

消防ポンプ自動車（CD-I）仕様書

岐阜市消防本部

第1 総 則

- 1 本仕様書は、岐阜市消防本部（以下「本部」という。）が令和元年度に更新配備する消防ポンプ自動車（以下「車両」という。）の製作及びそれに関する一切に適用する。
- 2 契約に当っては、本仕様書を了承するとともに、疑義の生じた時は、本部に質問し、十分熟知のうえ契約すること。
なお、契約後の疑義一切は総て本部の解釈に従うものとする。
- 3 車両は、この仕様書に定める他、車両の規格等、関連法令、基準に適合するとともに、完成後は、道路運送車両法（昭和26年法律第185号）及び道路運送車両の保安基準（昭和26年運輸省令第67号）に適合し、緊急自動車として承認が得られるものであること。
- 4 製作に先立ち受注者は、次の図面（A4ファイルにて製本）を提出して承認を受けるとともに、本部と製作上細部にわたり十分な打合せを行い指示を受けるものとする。
 - (1) 承認図等（契約締結後8週間以内）

| | |
|-----------------------|----|
| ア 製作承認図（5面 前・後・上・左・右） | 2部 |
| イ 製作工程表 | 2部 |
| ウ 諸元性能一覧表 | 2部 |
| エ 配管図及び特装部の配線図 | 2部 |
| オ その他本部が指示する図書 | |
 - (2) 完成車納入時（キングファイルNo.1473×2）

| | |
|---|-----|
| ア 車両点検整備説明書（車両修理書） | 1部 |
| イ 消防ポンプの点検整備書及びパーツリスト | 各1部 |
| ウ 車両保証書及び取付け装備品、機器の保証書 | 1部 |
| エ 自動車検査証等の写 | 1部 |
| オ 写真（外観四面）及び工程写真 | 2組 |
| カ 重量実測証明書・転覆角度実測証明書 悪路走行試験検査証明書 （新規登録検査前に提出すること。） | 各1部 |
| キ その他本部が指示する図書 | |
- 5 製作に伴う諸種の理由で本仕様書に変更を必要とする時、或いは疑義の生じた時は直ちに本部に連絡のうえ、その指示を受けること。
- 6 製作に当っては、次の点に留意すること。
 - (1) 車体は、常時登録された車両総重量の状態において十分耐え得るものであり、軽量頑丈優美であること。
 - (2) 取扱い操作が簡単であり、点検及び整備が容易に行えること。

(3) 製作艱装全般にわたり厳重検査を実施すること。

第2 概要

- 1 この車両は、キャブオーバー型ダブルキャブの後方にポンプ室、加納式ホースカーを備えた車両であること。
また、普通免許で運転できるよう車両総重量は3.5 t未満とする。
- 2 ポンプは、シャーシー固有の動力伝達装置で駆動する高圧二段バランスタービンポンプ、若しくは一段ポリュートポンプを装備し、井戸、河川、消火栓等の水利から強力な放水ができ、火災、その他あらゆる災害に迅速、かつ的確に活動し得る構造であること。
また、長時間の連続放水等で、排気ガス浄化装置が自動再生又は、手動再生が出来る構造で活動に支障をきたさないこと。
- 3 車両の隊員席にエアークンディショナーを設けること。
- 4 納入台数 1台

第3 仕様

- 1 シャーシー
 - (1) シャーシー型式

| | |
|------------|---------------------------------|
| ア シャーシー | ダブルキャブ型 1.15 t級 (消防車仕様とする) |
| イ ホイルベース | 2,600 mm未満 |
| ウ エンジン | ディーゼルエンジン 100 kW以上 新長期規制をクリア |
| エ 駆動方式 | 後輪駆動 (オートマチックトランスミッション) |
| オ 全長、全幅、全高 | 5,500mm×1,850mm×2,400mm 以下 |
| カ 乗車定員 | 5名以上 |
| キ 車両総重量 | 3,500 kg 未満 (普通免許対応) |
 - (2) シャーシー装備品

| | |
|--------------|--|
| ア 動力伝達装置 | P T O |
| イ エンジンガバナー | オールスピード式 |
| ウ オイルクーラー | |
| エ 補助クーラー | |
| オ 電圧計 | |
| カ ジェネレーター | 12 V - 80 A以上 |
| キ バッテリー | 100 AH以上×2個 バッテリー(2個)点検が容易に実施出来る構造である こと |
| ク カーラジオ | AM/FM付き |
| ケ サイドバイザー | 各ウインドーに取付け |
| コ 助手席にサンバイザー | を取り付けること。 |
| サ 集中ドアロック | |

- シ パワーウィンドー
- ス 車両バッテリー充電器（ズボラ 接続コード10m含む）
- セ スタッドレスタイヤ（スペアを含む）
- ソ アウトサイドミラー（助手席側電動格納式）
- タ リヤバックアイカメラ

(3) 付属品

- ア 自動車標準工具一式

2 艀装材料は、次に掲げるもの又はこれらと同等以上の強度及び耐久性を有するものを使用すること。

日本工業規格（工業標準化(昭和24年法律第185号)第17条第1項の日本工業規格をいう。以下同じ）

| 部品名 | | 材料 | |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------------|---|
| ポンプ | 羽根車 | 日本工業規格 | H 5 1 2 0（銅及び銅合金鋳物） H 5 1 2 1（銅合金連続鋳造鋳物） |
| | ポンプケース | 〃 | H 5 1 2 0（銅及び銅合金鋳物） |
| | | 〃 | H 5 1 2 1（銅合金連続鋳造鋳物） |
| | | 〃 | G 5 5 0 1（ねずみ鋳鉄品） |
| | | 〃 | H 5 2 0 2（アルミニウム合金鋳物） |
| | ポンプ軸 | 〃 | G 4 3 0 3（ステンレス鋼棒） |
| | | 〃 | G 4 1 0 2（ニッケルクロム鋼鋼材） |
| | 真空ポンプ | 〃 | H 5 1 2 0（銅及び銅合金鋳物） |
| | | 〃 | H 5 1 2 1（銅合金連続鋳造鋳物） |
| | 真空ポンプ軸 | 〃 | G 4 0 5 1（機械構造用炭素鋼鋼材） |
| | 重要動力伝導軸 重要動力伝導歯車 | 〃 | G 4 0 5 1（機械構造用炭素鋼鋼材） |
| | | 〃 | G 4 0 5 2（焼入性を保証した構造用鋼鋼材(H鋼)） |
| 吸、吐水用配管 | 日本工業規格 | G 5 5 0 1（ねずみ鋳鉄品） | |
| | 〃 | G 3 4 5 2（配管用炭素鋼鋼管） | |
| ホース結合用ネジ部 | 〃 | H 5 1 2 0（銅及び銅合金鋳物） | |
| | 〃 | H 5 1 2 1（銅合金連続鋳造鋳物） | |
| | 〃 | H 5 2 0 2（アルミニウム合金鋳物） | |
| 車の構成材 | 〃 | G 3 1 0 1（一般構造用延鋼材） | |
| 注 通水内面には、防食処置を施すこと。(ただし、銅及び銅合金部分を除く) | | | |

3 主ポンプ

(1) 高圧二段タービンポンプ若しくは一段ポリュートポンプとする。

性能は、国の定めるA-2級以上の規格に合格するとともに、次の数値以上の性能を有すること。

ア 規格放水量 送水圧力0.85MPaにおいて2.0m³/min以上

イ 高圧放水量 送水圧力1.4MPaにおいて1.4m³/min以上

- (2) ポンプは、シャーシーに確実に固定し、振動等によって移動又は破損等が生じないように取付け、特にエンジンマウンティングの影響により支障のないよう留意すること。
- (3) 主羽根車
羽根は、斜流型またはポリュート型であって、高圧発生の場合でも軸に横押しの力がかからず、羽根及び水路の肌は滑らかで高性能を発揮すること。
- (4) ガイドベーン
羽根及び羽根の周囲に設けられた水路は高圧性能に適した合理的な構造であること。
- (5) グランド部の漏水は、一切の構造機構にかからぬよう、パイプを以て下方に導くこと。
- (6) 軸受部は、グリスレスのメカニカルシールとし、不凍液や作動油、グレーチングオイル等の使用及び継ぎ足しも必要ない構造とする。なお、軸先端部もグリスレスのこと。
- (7) ポンプ本体下部にドレンコックを設けること。
 - ア 各段毎に設けること。
 - イ コック操作は、ポンプ作動レバーと連動とすること。
 - ウ 排水が車両構造等にかからないよう配慮すること。

4 真空ポンプ

ピストン式または、偏芯ロータリー式真空ポンプ（無給油式）

- (1) 性能
回転数 1, 200 r p m 吸管 (75mm×10m) 外端部閉塞にて次の数値とする。
 - ア 30秒以内に試験時大気圧の84% (約-0.085MPa) 以上
 - イ 漏気は30秒間1.3KPa以下
- (2) 動力伝達装置は、機能確実に振動及び騒音が少なく、歯付ベルトによりスムーズな伝達が円滑に脱着できる構造で、完全揚水（水圧 0.3MPa 以内）と同時に自動的に停止するものであること。
- (3) 非常用の別系統スイッチを車両右側に設けるものとする。
- (4) 気水分離機を必要としない構造とし、吸水配管内の空気を効果的に排出するエアチャンバ方式とする。
- (5) 車両軽量化のため、ケーシングはアルミ製とすること。

5 主ポンプ伝導装置（シャーシー固有のもの）

- (1) 本伝導装置は、主ポンプへの伝導を容易に接断し、走行用の動力を任意かつ容易に切替え得る構造とすること。
- (2) ポンプ回転時は、エンジンクランク軸から直接動力を伝え、高効率で操作容易なものとする。

6 吸水口

- (1) 吸水口は、ポンプ室両側に各一個設け75mmボールコック付きとし、それぞれストレーナーを設けるものとする。
- (2) 吸水口には自在エルボを取付け、これに75mm×10mのソフト吸管(WS2

- 00MZ)を接続し、車体両側に収納装置（調整出来る構造）を設け固定すること。
- (3) 吸水配管は、流水抵抗をできるかぎり少なくするよう努めること。
 - (4) パイプ及びボールコックには残水を完全に排水できるよう傾斜をつけドレンコックを設けること。

7 呼び水装置（エゼクタ）

呼び水装置は、吸水量1,000ℓ/min（吸水高3m）のとき、バルブを全開しても落水せず、60秒以内に揚水を完了できるもので、揚水確認が容易にできる通水確認装置を設けること。

8 中継吸水口

- (1) 中継吸水口は、ポンプ室両側に各一個設け、65mmボールコック（ストレーナー付き）を取付けること。
- (2) パイプ及びボールコックには、残水を完全に排水できるよう傾斜をつけドレンコックを設けること。

9 放水口

- (1) 放水口は、ポンプ室両側に各二個設け65mmボールコックを取付けること。
- (2) ボールコックは、高圧力においても容易に開閉操作ができること。
- (3) 放水配管及びボールコックの残水を完全に排水できるよう傾斜をつけドレンコックを設けること。
- (4) 自動放口閉塞弁（天頂バルブ）については、車が傾斜しても自動的に閉じる構造とすること。

10 冷却水配管

- (1) ギヤケース、エンジンオイル及びラジエター水の冷却のため冷却水配管を放水配管から取出し、設けること。
- (2) 配管は、一系統にまとめ1個のバルブで調整でき、調整バルブに予備回路を設けそれぞれにストレーナーを設けること。（ストレーナーの清掃が容易に出来る構造とすること）

11 ポンプ操作装置

- (1) ポンプ操作に必要な各装置はポンプ室左右に設けること。
- (2) ポンプ操作装置は、視認性に優れたLEDバックライト式高解像度7インチ以上のカラー液晶で、操作スイッチは画面と一体式に取付けられている押しボタンスイッチにより、運転及び画面切り替え等の操作が容易に出来るものとする。

また、画面には吸水口、中継口及び放水口の開閉表示、真空ポンプの作動表示、冷却水の通水不良表示、タンクの放水可能時間を表示するほか、主ポンプの運転状況及び放水時において、各放水口の水の流れが把握でき、個々の流量表示ができること。

- (3) ポンプドレンコックは、ポンプレバーと連動式とする。
- (4) 真空ポンプ作動方式は電動ワンタッチ式操作ボタンとし、ポンプ室両側に

設け、予備操作装置はポンプ室右側に設けること。

なお真空ポンプの停止スイッチは筒先要員の安全確保の為に緊急時減圧機能（エンジン回転を一気にアイドルまで下げる）を兼ね備えること。

- (5) スロットハンドルは電子スロットル式とし右回転でスロットルアップできスロットルの開度変更（開度4パターン方式）が出来ること。
- (6) 操作装置左右（計器板）に揚水確認灯を設けること。
- (7) メンテナンス対応の迅速化の為、故障原因判定機能を設けること。

1 2 ホースカー

ホースカーは65mm×20mホースが6本積載出来、車両後部ステップに取り付けること。（えん木は折りたたみ式）

また、車輪は折りたたみ式とし、出来る限り軽量化に努め、安全のため二重ロックで車体と固定すること。タイヤはノーパンクタイヤとすること。

1 3 車体の構造

- (1) 艀装材料の厚さは次によるものとし、フロアステップ、バンパー上部、リヤフェンダー上部及びその他必要とする部分はアルミ縞板であること。
 - ア 側板 1. 6mm以上
 - イ サイドエプロン 1. 2mm以上
 - ウ フェンダー 1. 0mm以上
- (2) ボデー側板は一般構造用圧延鋼材を使用して周辺を外側に折り曲げ加工しフラットとするとともに、加工部位はケガ等しないように研磨する。
- (3) 荷台上部は、アルミ縞板でフラットにすること。
- (4) サイドステップ及びリヤステップは縞アルミ板で外端部を折り曲げ加工とする。また、リヤフェンダーは丸型とし、上部にアルミ保護板を取付けること。
- (5) ポンプ室上部にホース等の積載ができる左右跳ね上げ式扉（補助ロック各2個付）収納庫（開口部には、上下可動式一段手摺を設け、ホース等収納できる構造とする）を設け、中央に容易に脱着出来る間仕切りバーを二段に取り付け、照明灯（LED灯 MYSB-L9-W）を設けること。（扉の開閉により作動し、キャビン内にメインスイッチ付き）なお、ポンプ点検用の扉を出来るだけ大きく設けること。
- (6) ポンプ室後部にMCD製アルミバーシャッター式の器材収納庫（高さは側板と同じ）を設け、内部は一段の可動式の棚で仕切ること。間口には、落下防止の可動式一段手摺を取付けること。内部に照明灯（LED灯 MYSB-L547-W）を左右シャッターレールに設け、間仕切り板（L型2個）を取付ける。（扉の開閉により作動し、キャビン内にメインスイッチ付き）
- (7) ポンプ室の側板は開放式とし、吸、放水コックの点検整備が容易にできる構造とすること。
- (8) SBW-D1、電子サイレンアンプ、ラジオ、スイッチ類、受令機等はセンターコンソール付近へ配置よく取付けること。

また、前席中央にボックスを設け、運転に支障がない大きさをボックスを作成すること。
- (9) 車体天井右側にはしご積載装置を設け、折りたたみ梯子(K-1-36)を取り付ける

こと。

- (10) 車体後面左側に展開式の昇降用梯子を設けること。
- (11) 車体天井部は前方及び左右に一段手摺、またアルミボックス（350mm×350mm×1200mm）を設けること。
- (12) とび口は左右側板部に出来る限り低く取り付けること。
- (13) 牽引フックを車両前後に設けること。
- (14) 金てこ、消火栓開閉金具（大箱ネジ回し）、スタンドパイプは、ポンプ後部収納庫後内側、もしくは側板に取り付け、剣先スコップは車両後部ステップ下に取り付けること。
- (15) 車両右前および左後部に照明灯（MYS-75LP、スイッチは本体付近）を各1個設け、左右側板吸管上部付近に作業灯（大阪サイレンLIA-200）を各1個取付けること。
- (16) 管そう立てを後部ステップ左右に設けること。
- (17) 昇降用梯子、各取付積載品の脱着時に、塗装の剥がれるおそれのある箇所には、アルミ板で保護すること。また、キャブドア蹴込部、フェンダー部、カマチ部等も同様にアルミ板で保護すること。

1.4 外装部

手すり及び部品等は可能なかぎりステンレス製を使用し、メッキ可能な積載品は総てクロームメッキを施すこと。

(1) 塗装

ア 車体は、特殊化学液にて充分錆落としのうえ、燐酸塩被膜を形成後プライマー、パテ水研ぎ、サーフェーサーを行い、朱色アクリルウレタンにて3回以上の吹き付けを行い、充分乾燥させること。

イ 収納室内はグリーン塗装とする。

ウ ポンプ関係及びシャーシフレームは、メーカー標準色の塗料で入念な塗装を行うこと。

- (2) 各操作レバー、バルブ及びコック類には文字の消えにくいネームプレートを設けること。
- (3) 標識灯、左右ドアに指定の文字及び後部左に納入年度を記入すること。
(寸法等は別に指示)

1.5 取付け品及び取付け装置は次に掲げるもの

- | | |
|--------------------|--|
| (1) ポンプ圧力計（リタード式） | 2個 |
| (2) ポンプ連成計（リタード式） | 2個 |
| (3) エンジン回転計 | 1個 |
| (4) エンジン油温計 | 1個 |
| (5) 赤色警光灯（球切感知装置付） | |
| ア 前部（キャビン上部） | （大阪サイレン NF-ML-VA2M-HA1-M 型 標識灯（白）付 スモール連動） 1個 |
| イ フロントパネル | （大阪サイレン LFA-100） 2個 |
| ウ 後部 | （大阪サイレン製 LFA-100 保護枠付） 2個 |
| (6) 電子サイレン | （大阪サイレン、TSK-D151 又は同等品） 1個 |

団用メッセージ（別途協議）音声キャンセルスイッチ、マイク付き及び出動予告放送付き

- (7) スイッチ (大阪サイレン SBW-D1) 1 個
 (8) 後退警報器 1 個
 (9) 後方視界用カラーモニターをリアエプロン中央上部に設け、キャビン内のルームミラー型モニターで常時確認できること。(カメラに保護板を取付け)

1.6 軽微な変更として備える取付け品及び取付け装置は次に掲げるもの

- (1) 電動サイレン（自動吹鳴付き）（赤色警光灯内 専用 5SA） 1 個
 (2) 不凍液注入装置
 (3) 訓練旗（上下伸縮式、車両右側後部） 1 個

1.7 積載品及び付属品

(1) 備えなければならない付属品

| 品名 | 数量 | 備考 |
|----------------------|------------|--|
| 吸管(ラセンライン) | 2 本 | 75mm×10m (スベルホル付き) WS200MZ |
| 吸口ストレーナー | 2 個 | |
| 吸管ストレーナー | 2 個 | IWA 製 |
| 吸管ちりよけ籠 | 2 個 | IWA 製 (ヒッパラー媒介、差込オス媒介付き) |
| 吸管まくら木 | 2 個 | 木製 |
| 吸管ロープ | 2 本 | 10mm×12m (ナス環付) |
| 消火栓金具 | 2 個 | 75mm メスネジ×65mm 差込メス |
| 中継用媒介金具 | 2 個 | 65mm メスネジ×65mm 差込メス(ストレーナー付き) |
| 消火栓開閉金具 | 各 1 個 | 地下式 0.8m、地上式 (メガネ式) |
| 吸管スパナ | 2 丁 | |
| 管そう (C型) | 2 本 2 本 | 65m/m 差込メス×65m/m オスネジ 長さ 650mm(アルミ製)バンド付き 50m/m 差込メス×65m/m オスネジ 長さ 350mm(アルミ製)バンド付き |
| ノズル | 4 個 | ダブコンマーク II |
| 放口媒介金具 | 4 個 | 65mm メスネジ×65mm 差込オス |
| とび口 | 2 本 | 約 1.5m (柄は櫛) |
| 金てこ | 1 本 | 約 0.8m |
| 剣先スコップ | 1 丁 | ステップ下に取り付 |
| ホース延長用資器材 (ホースカー) | 1 台 | 65mm×6 本、ホースカー用カバー付き 65mm 用管そう立て、分岐管用金具各 1 個 |
| はしご | 1 梯 | 折りたたみ式 K-1-36 |

| | | |
|-------------|-----|--------------------|
| 車輪止 | 2 個 | ゴム製（黄色、取付け） |
| 消火器 | 1 本 | 自動車用（ABC 粉末 6 k g） |
| ポンプ工具(工具箱付) | 1 式 | ボールピンハンマー（1 ポンド）含む |

(2) 軽微な変更として備えることの出来る付属品

| 品 名 | 数量 | 備 考 |
|-------------|---------------------|---|
| タイヤチェーン | 1 式 | シングル用（バンド含む） |
| 分岐管 | 1 個 | 65mm×65mm 差込メス 2 線個別(マルチコネクタ式) |
| ホースブリッジ | 2 個 | ゴム製、幅 500mm |
| ホース背負器 | 2 個 | 65mm ホース 2 本積み用 |
| 斧 | 1 個 | |
| 掛矢 | 1 個 | 掛矢胴径 150mm |
| クリッパー | 1 個 | BC-0745 7mm 対応 |
| のこぎり | 1 個 | 片刃、刃渡り 40cm 以上ケース付 |
| スタンドパイプ | 1 本 | 単口引き上げ式 PS65 700mm |
| 替ノズル | 各 1 本 | 23mm、26mm（替口立付き） |
| ホース漏水防止バンド | 10 個 | マジックテープ式 |
| 媒介金具 | 各 1 個 2 個 1 個 | 65mm 差込オス×65mm 差込オス、65mm 差込メス×65mm 差込メス 65mm 差込メス×50mm 差込オス 75mm オスネジ×65mm メスネジ |
| 新型消火栓キー | 1 組 | |
| アルミボックス | 1 個 | 荷台上部に取付け（350mm×350mm×1200mm） |
| 強力ライト(乾電池式) | 2 個 | ナショナル BF - BS05P（乾電池付き） |

1 8 その他の艤装及び装備品

- (1) 消防団マークを車体前部中央付近に取付けること。
- (2) 後輪照射灯（LEDライト MYSR-L9-W スイッチはスモール連動）を左右サイドステップ下部に取付け、車両後端左右に車幅灯（LED式黄色 スモール連動）を設けること。
- (3) 泥よけを4輪に取付けること。
- (4) キャブ内助手席及び後部座席左右にマップランプ（LED式）を設けること。
- (5) 全席に座席カバー（0.3mm以上のビニール製）を取付けること。
- (6) ポンプ操作装置左右にLEDライト(MYSP-L18-W)を取り付けること。

- と。
- (7) 消防用受令器（デジタル）を既存の車両から取外し、配線貫通部は、専用の金具を使用し新規車両に取付けること。（アンテナ、配線等は新品）
また、本体部は後席下付近に専用架台を作成し取付けること。
 - (8) 既存の車両に積載してあるドライブレコーダーを取外し、納入する車両に取付けること。
 - (9) キャビン内のシフトレバー付近に収納箱を設け、車両のメンテナンスを考慮した構造とすること。（サイズは協議）
 - (10) 収納庫、ボックス内の全てにすのこを設け、安全上補助ロック、落下防止措置を講ずること。
 - (11) 全ての媒介金具等はヨネ製を使用すること。

1 9 キャビン

- (1) キャビン内のセンターピラー間に、強度の高いパイプを後部座席用手摺りとして設け、S型ロープ掛けを3個取り付けること。
また、地図入れ収納庫を設けること。
- (2) 後部座席下に収納ボックスを設ける。

2 0 記入文字

文字（丸ゴシック体カッティング）は、左右後部ドアに「岐阜市北消防団」（縦12cm、横11cm）「島分団」（縦9cm、横9cm）と白色テープで記入し、標識灯は白地に黒色で「島」と記入する。納入年度は白色で「令和元年度納入」と記入すること。（サイズは協議、文字は左読みとする）
また、車両両サイドとリアに「再帰性に富んだ反射材」を貼り付けること。（サイズ等別に協議）

第4 検査

1 中間検査

各艀装部分及び取付け品の位置、固定方法等について艀装中本部職員をして中間検査を実施するものとする。

2 完成及び検収検査

新規登録検査に合格後、本部が本仕様書に基づいて各種検査を実施し、全てが良好と認め受注者から車両を受領して完了する。完了後、受注者は納品書を本部へ提出すること。

しかし、検査の結果で本部が不合格と認めた箇所については、受注者は速やかに改修をし再検査を受けること。

なお、改修等に要する費用は受注者負担とする。

第5 補則

- 1 本仕様書に定められない事項でも、受注者が公表している仕様工作上において、当然なことはこれを施工すること。

- 2 資器材等については、努めて軽量化を図るものとする。
ただし、強度を保ち変形しないこと。
なお、軽量化に伴い変更の場合は本部と協議をすること。
- 3 完成車は、中部運輸局岐阜陸運支局の行う新規登録検査及び緊急車指定申請手続きを完了後に本部へ納入する。
- 4 自動車損害賠償責任保険、登録手数料、その他新車登録手続きに必要な経費（重量税を除く）を含む。
- 5 完成車は、新規登録検査に合格後、各部の給脂等の点検整備を入念に実施し、燃料を満量にして納入検収を受けること。
- 6 保証期間が経過後といえども、使用資器材等及び艤装による不備欠陥等による故障破損等の一切は受注者の責任において速やかに修理若しくは交換し、それに要した費用は受注者が負担する。
- 7 アフターサービスは良心的に実施するとともに、修理を要するものについては、迅速、かつ的確に行うこと。
- 8 保証期間は、納入検収後1年間とする。
- 9 完成車の納入期限は、令和2年3月19日とする。
- 10 納入場所
消防本部 消防総務課

以上

※ 担当 岐阜市消防本部消防課 TEL 058-262-7162
FAX 058-266-8154