

計画の名称	中心市街地における駐車場の供給・配置適正化の推進												
計画の期間	平成30年度～平成32年度（3年間）								重点配分対象の該当				
交付対象	岐阜市												
計画の目標	岐阜市の中心市街地では、大型店の撤退や空き店舗の増加、青空駐車場等の低未利用地が点在して増加することにより発生する「都市のスポンジ化」が進行しつつある。 こうした状況を少しでも抑制するため、低未利用地の活用方法など「都市のスポンジ化」対策の検討を行うことで、中心市街地の活性化を図る。 また、駐車場整備計画の見直し及び駐車場配置適正化区域の検討を行うことで、中心市街地における駐車場の供給・配置適正化の推進を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	25	A	25	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H30当初)	中間目標値	最終目標値 (H32末)
1	岐阜市の中心市街地において進行しつつある「都市のスポンジ化」の抑制を成果目標とし、定量的指標として、地区内における低未利用地の面積を維持することを目指す。 地区内における低未利用地の面積	25ha	ha	25ha

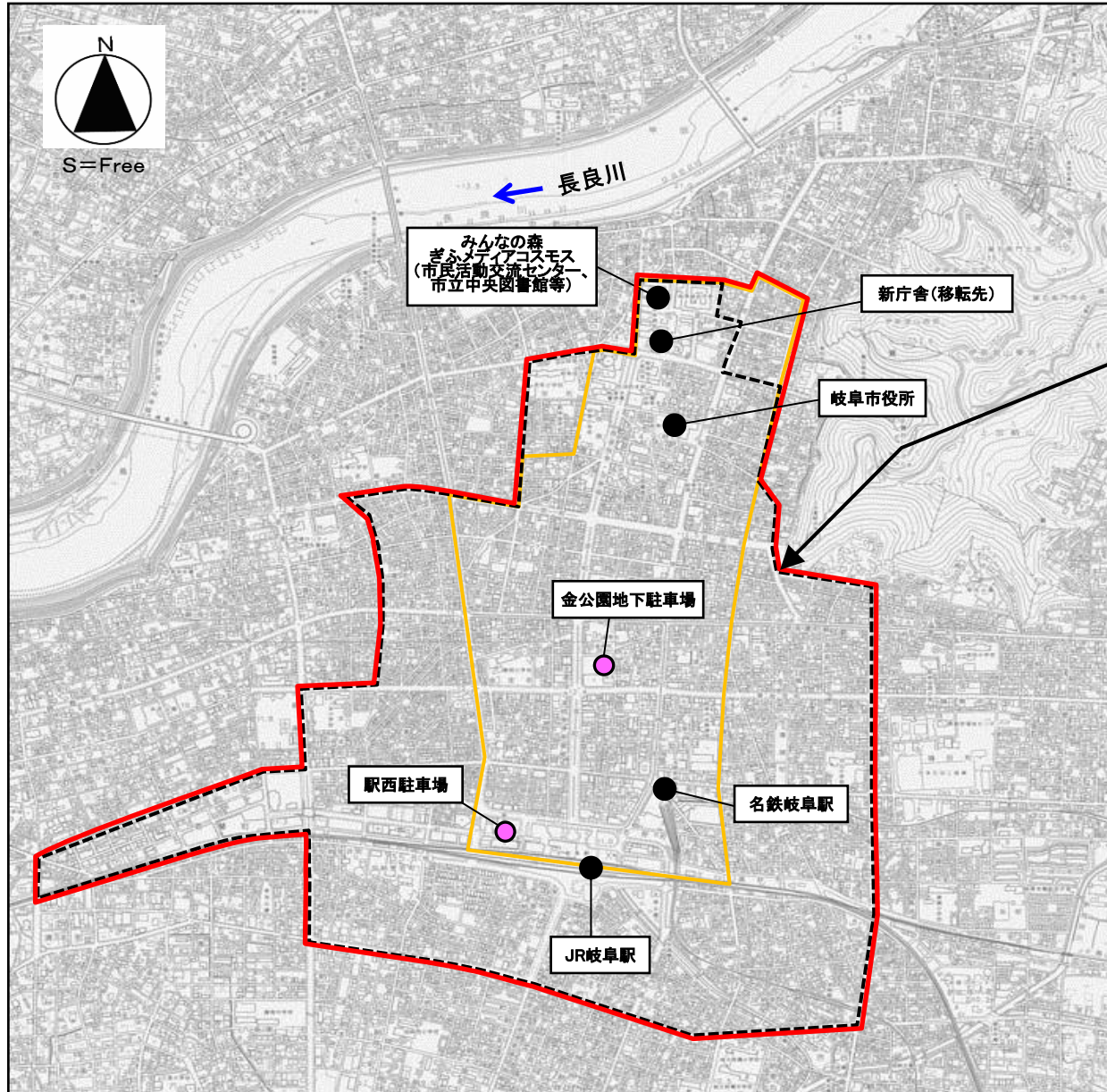
備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	H32	H33	H34			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	岐阜市	直接	岐阜市	—	—	駐車場の供給・配置適正 化検討事業	計画策定及びそれに係る調査 等	岐阜市	■	■	■			25		未策定
												小計						25	
											合計						25		

参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	中心市街地における駐車場の供給・配置適正化の推進		
計画の期間	平成30年度 ~ 平成32年度（3年間）	交付対象	岐阜市



A13 - 001
駐車場の供給・配置適正化検討事業

- 〈 凡 例 〉
- : 中心市街地地区(370ha)
 - : 駐車場整備地区
 - : 中心市街地活性化基本計画区域
 - : 市営駐車場
 - : 主要施設