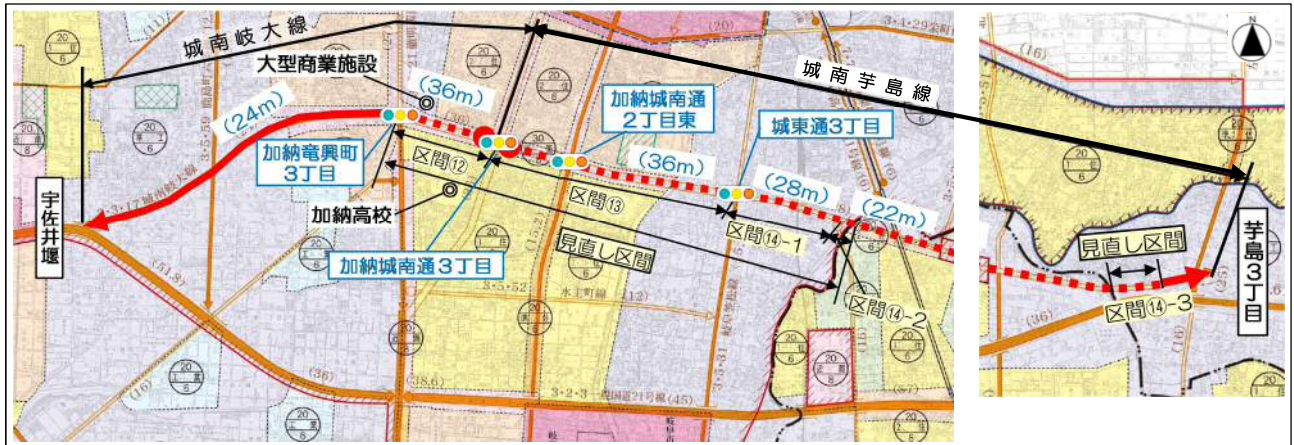


## ⑫城南岐大線、⑬⑭城南芋島線

### 路線の概要

#### 現在の計画

- 城南岐大線及び城南芋島線は連続した道路で、いずれも昭和42年の岐阜市内の都市計画道路網の見直しを機に南部市街地の骨格を形成する東西方向の幹線街路として決定されました。
- 城南芋島線は、現在、加納城南通3丁目～芋島3丁目を起終点とし、計画延長5,060m（うち岐阜市域2,250m）、標準幅員22mで都市計画決定しています。
- 城南岐大線は、現在、加納城南通3丁目～宇佐井堰を起終点とし、計画延長2,130m、標準幅員24mで都市計画決定しています。



### 見直しの理由・内容

#### 見直しの理由

区間⑫⑬ 計画幅員の縮小〈現況幅員へ変更〉

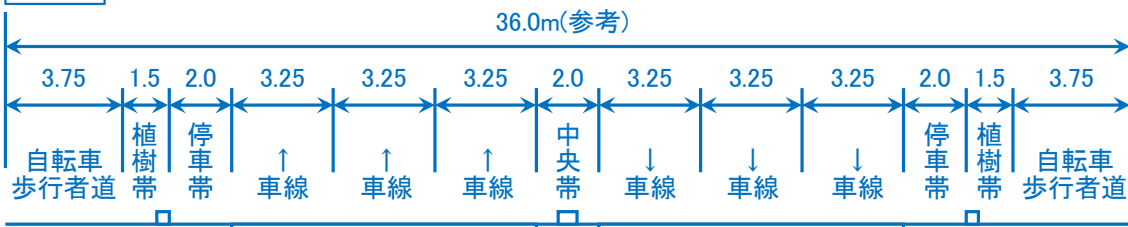
区間⑭ 計画幅員の縮小〈現況幅員8~10m〉

- 将来の自動車交通量の減少により、都市計画決定当初に求められていた車線数を縮小しても、交通処理が可能と考えます。

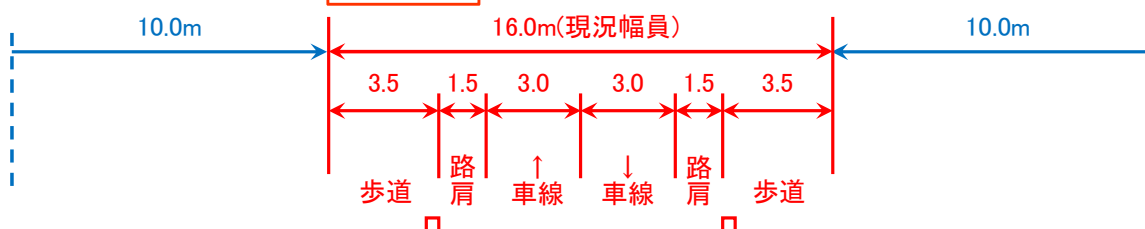
#### 道路断面図（参考）

区間⑫⑬ 36m(6車線) ⇒ 16m(2車線)

#### 現計画

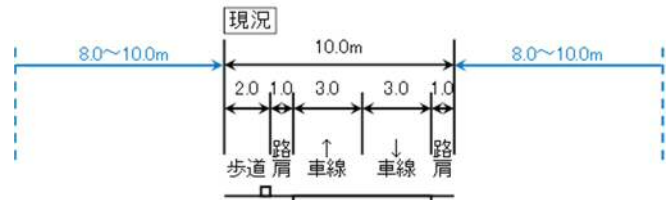
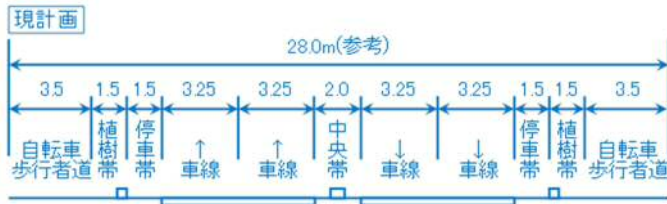


#### 見直し案



区間⑭-1

28m(4車線) ⇒ 16m(2車線)



区間⑭-2・⑭-3

22m(4車線) ⇒ 16m(2車線)

