

「岐阜市内第2次都市計画道路見直し方針（案）」  
 に対していただいたご意見と岐阜市の考え方

募集期間：平成28年1月5日（火）～ 2月5日（金）

提出意見：5通（6件）

番号	ご意見の要旨	岐阜市の考え方	修正
1	<p>今は、昔のように公共事業に多くの予算を使うことが難しい時代である。しかも、道路の老朽化対策や安全対策に多くの予算を使わなくてはならない時代でもある。</p> <p>そういった状況を考えると、「選択と集中」の観点で見直すことは良いことだと思う。長い期間で経済効果が期待できる道路や地域住民の暮らしに役立つ道路等、必要な道路を選択し、集中して整備することは重要だと思う。</p> <p>前回に続き、今回の道路見直しも岐阜市に良い効果を与える見直しになるように期待する。</p>	<p>ご指摘いただいたとおり、今後、公共投資に係る財源確保が厳しくなると想定されることから、効率的・効果的に整備するためにも、「選択と集中」を図る観点で見直しを進めてまいります。</p>	無
2	<p>駅が全く活かされていないと感じた。</p> <p>名鉄やJRを利用して、名古屋へ通勤通学する人が沿線には多くいる。しかし、岐阜市が行政として、そのような通勤者を意識しての街づくりはなされていないと感じる。</p> <p>岐阜市と名古屋市の距離関係であれば、市内の1割～2割を通勤者及びその家族とすることは十分に考えられる。</p>	<p>本市では、名鉄やJRなどの鉄道利用者の利便性向上を目指し、その他交通手段とのネットワーク機能の強化や、交通結節機能の強化等、公共交通が利用しやすいまちづくりに努めています。</p> <p>都市計画道路の見直しにおいても、主要鉄道駅の周辺等で歩行者や自転車が多く見込まれる区間等では、歩行者や自転車に配慮した道路空間の検討を進めてまいります。</p>	無

番号	ご意見の要旨	岐阜市の考え方	修正
3	<p>現実的でない都市計画道路（計画道路内に建築物が非常に多く建っている道路）について、計画段階で実現性が無いものは取りやめても良いと思う。</p> <p>主要幹線道路は、日々の交通状況を把握し優先度を決めて着手して頂きたい。また、現段階で着工中の事業の完成予定が不明確である。何年度完成予定なのか市民に分かるようにしてほしい。</p>	<p>ご指摘いただいたとおり、様々な観点で評価し、個別路線毎の地域の状況等を十分に踏まえた上で、計画の廃止も含めて見直しを行ってまいります。</p> <p>なお、ご指摘いただいた事業の完成予定等につきましては、高速道路やバイパスの大型事業等については、すでに公表しているものもありますが、出来る限り分かりやすい対応に努めてまいります。</p>	無
4	<p>防災・減災に配慮した道路というのは、既に岐阜市内にあるのか。あれば、その場所を教えていただきたい。なければ、どのようなものかイメージだけでも教えていただきたい。</p>	<p>防災・減災に配慮した道路とは、災害発生後に、救助活動の円滑な実施や物資等の緊急輸送を行うために、橋梁等の耐震化や必要な幅員が確保された道路等が考えられますが、代表的なもので、緊急輸送道路があります。</p> <p>緊急輸送道路は、市内にも指定されていますので、下記の岐阜県ホームページを参考にしてください。</p> <p><a href="http://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/doro/doro-iji/11657/gaiyou.html">http://www.pref.gifu.lg.jp/shakai-kiban/doro/doro-iji/11657/gaiyou.html</a></p>	無
5	<p>新しい大きな道はいらない。歩道、自転車道の整備をしてほしい。</p>	<p>都市計画道路の見直しでは、自動車だけでなく、歩行者や自転車に配慮した道路のあり方等、様々な観点で評価し、個別路線毎の地域の状況等を十分に踏まえた上で、検討を行ってまいります。</p>	無
6	<p>今回の見直し方針(案)についての意見は、漠然としていて専門家でないとなかなか困難だと思う。</p> <p>存続・廃止等、具体的なテーマでないと市民の興味を引かない気がする。</p>	<p>今後、策定した見直し方針に基づき、変更や廃止をすべき見直し候補路線（案）を確定し、その段階で、改めてパブリックコメントや関係地域住民説明会等を実施する予定です。</p> <p>説明会等においては、見直し内容等をご理解いただけるように、分かりやすい説明に努めてまいります。</p>	無