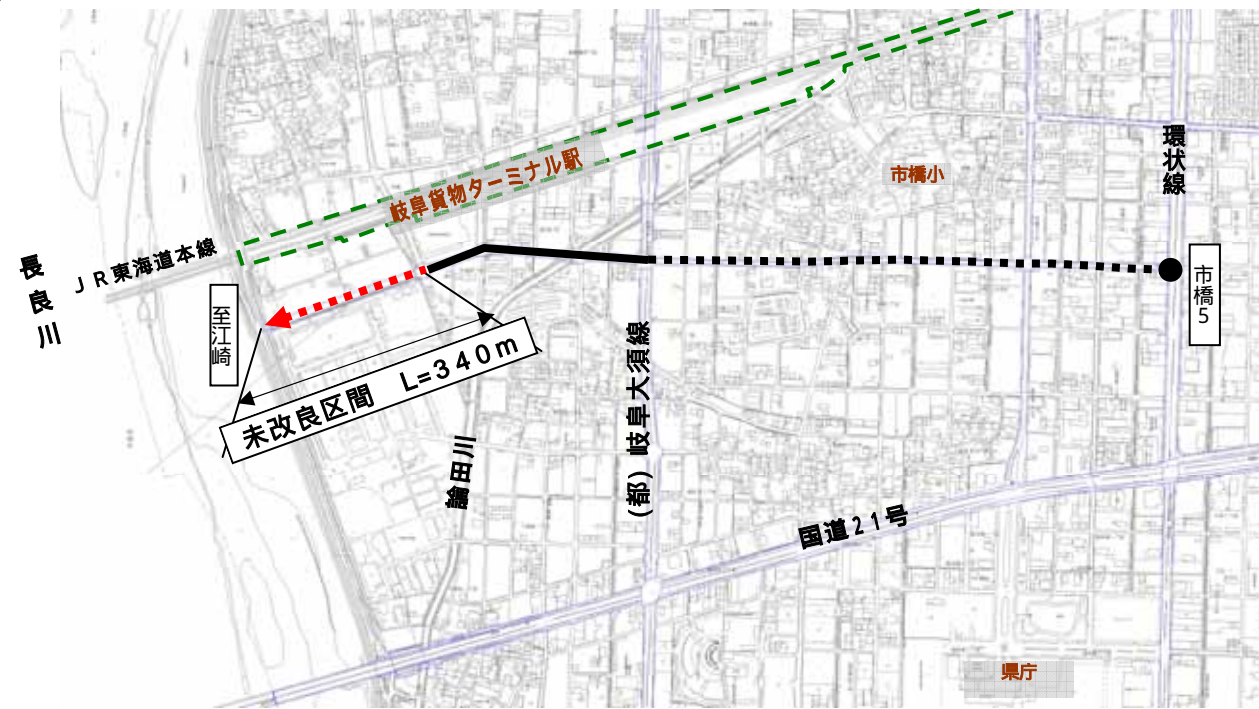


# 計画の廃止候補路線 市橋江崎線の見直しについて - H21.12 -

## 市橋江崎線の概要

### 現在の計画

都市計画道路 市橋江崎線は、物流拠点である岐阜貨物ターミナル駅から発生・集中する物流を中心とした交通需要へ対応する道路として決定されました。  
現在、市橋5丁目～江崎を起終点とし、計画幅員 1,920m、標準幅員 12m の幹線街路として都市計画決定しています。（見直し区間は、幅員 16m）

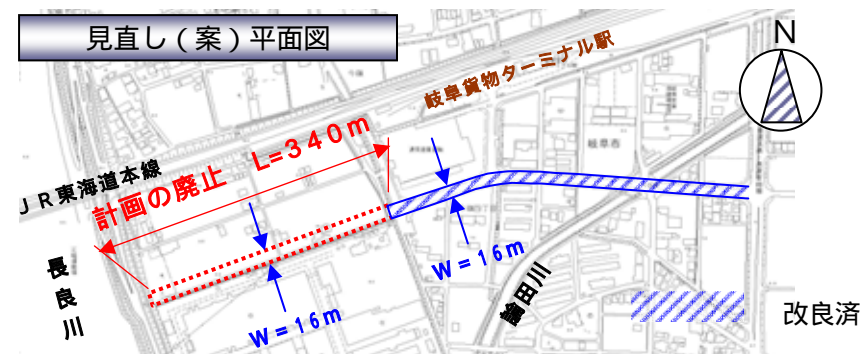


### 整備状況

都市計画道路 市橋江崎線は、環状線を起点とし岐阜貨物ターミナル駅（長良川堤防）に至る、岐阜市西部地域における交流や連携を強化するとともに、物流上主要な拠点施設間を連絡する幹線道路です。  
現在、岐阜貨物ターミナル駅から長良川堤防までの延長約 340m の区間が未改良です。

## 見直し（案）の内容

岐阜貨物ターミナル駅より終点の堤防までの延長約 340m の区間を、「**計画の廃止**」すべき区間と考えます。

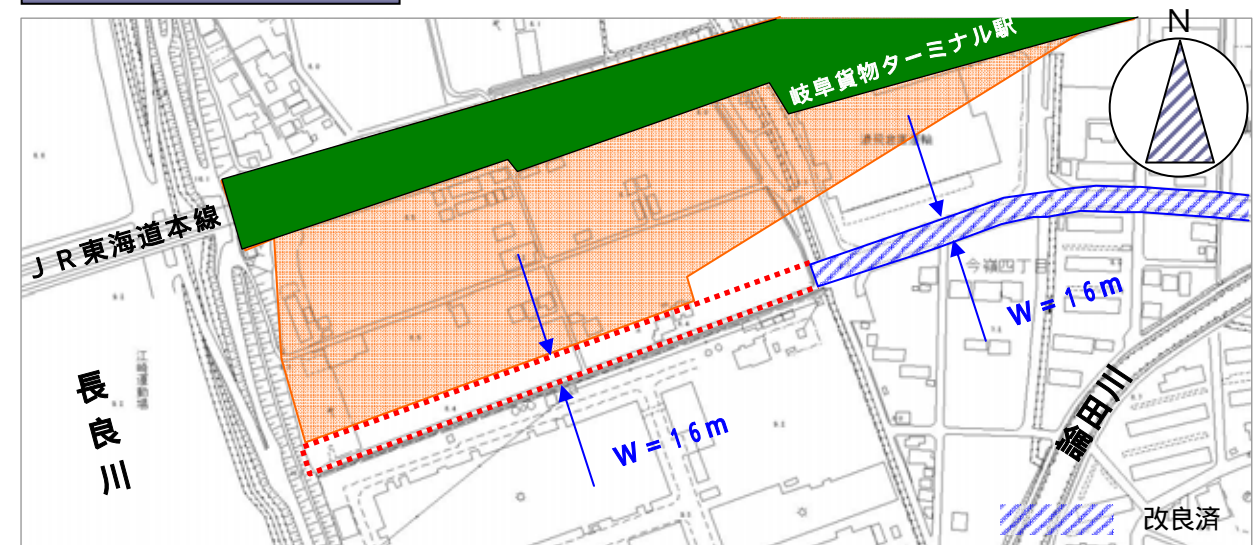


## 見直しの理由

D：「機能変化」グループ

本路線と一体で計画されていた岐阜貨物ターミナル駅の区域縮小に伴い、見直し区間の物流のための役割や交通機能は必要なくなったと考えられます。  
見直し区間は通過交通の進入が全くないことに加え、住居系や工業系を中心とした土地利用がなされていることから、幹線街路の必要性はないと考えられます。

### 詳細図



当初都市計画決定区域 S55.12.5  
区域の縮小  
変更都市計画決定区域 S58.2.25

### 岐阜貨物ターミナル駅：

物流の大動脈である東海道本線に位置し、西は栗東から東は東濃地区まで広範囲にわたって物流を取り扱っている。

【お問合せ先】 岐阜市役所 都市建設部 都市計画課 道路計画グループ  
[TEL 058-265-4141 内線 2811～2812]  
eメール： toshi@city.gifu.gifu.jp