

岐阜都市計画道路の変更（岐阜市決定）

都市計画道路3・5・59号熊野六条線を3・5・59号鹿島町六条線に、3・5・76号市橋江崎線を3・5・76号市橋今嶺線に名称を改め、次のように変更する。また、3・6・60号真砂島田線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・5・59	鹿島町六条線	岐阜市鹿島町6丁目	岐阜市六条南3丁目	岐阜市敷島町6丁目 清本町8丁目	約 2,480m	地表式	2車線	12m	・ J R東海道本線と岐阜市清本町3丁目地区で立体交差 ・ 幹線街路と平面交差 6箇所 ・ 区画街路と平面交差 1箇所	
	3・6・60	真砂島田線	岐阜市真砂町8丁目	岐阜市桜通6丁目	岐阜市都通3丁目	約 1,170m	地表式	2車線	10m	・ 幹線街路と平面交差 2箇所	
	3・5・76	市橋今嶺線	岐阜市市橋3丁目	岐阜市今嶺4丁目	岐阜市今嶺2丁目	約 1,600m	地表式	2車線	12m	・ 幹線街路と平面交差 3箇所	

「位置、区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

将来の都市像を踏まえた上で社会経済情勢の変化に対応した道路網を再構築するため都市計画道路の見直しを行った結果、都市計画道路3・5・59号鹿島町六条線について、一部区間の計画を廃止するものである。
 都市計画道路3・6・60号真砂島田線について、一部区間の計画幅員を縮小するものである。
 都市計画道路3・5・76号市橋今嶺線について、一部区間の計画を廃止するものである。

岐阜都市計画道路 変更前後対照表

変更前 赤色
 変更後 黒色

種別	名称		位置		区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点		主な経過地	延長	構造形式	車線の数		幅員
幹線	3・5・59	熊野六条線	岐阜市本荘	岐阜市六条南3丁目	岐阜市敷島町6丁目	約 3,040m	地表式	-	12m	<ul style="list-style-type: none"> ・JR東海道本線と岐阜市清本町3丁目地区で立体交差 ・幹線街路と平面交差 7箇所 ・幹線街路と平面交差 6箇所 ・区画街路と平面交差 1箇所 	
		鹿島町六条線	岐阜市鹿島町6丁目		清本町8丁目	約 2,480m					
街	3・6・60	真砂島田線	岐阜市真砂町8丁目	岐阜市桜通6丁目	岐阜市都通3丁目	約 1,170m	地表式	-	11m	<ul style="list-style-type: none"> ・幹線街路と平面交差 3箇所 ・幹線街路と平面交差 2箇所 	
路	3・5・76	市橋江崎線	岐阜市市橋5丁目	岐阜市江崎	岐阜市今嶺2丁目	約 1,920m	地表式	-	12m	<ul style="list-style-type: none"> ・幹線街路と平面交差 3箇所 	
		市橋今嶺線	岐阜市市橋3丁目	岐阜市今嶺4丁目		約 1,600m		2車線			

路線別変更内容（岐阜都市計画区域）

名 称		変 更 内 容
番 号	路 線 名	
3・5・59	鹿島町六条線	<p>名称の変更 3・5・59 熊野六条線 3・5・59 鹿島町六条線</p> <p>区域の変更（一部区間の廃止） 廃止延長 L = 約560m（岐阜市本荘字熊野前、本荘字堤外、熊野町、豊岡町、新興町、富沢町、瑞穂町、香取町1丁目、鹿島町6丁目）</p> <p>車線の数決定 代表車線数 2車線</p> <p>起点の変更 岐阜市本荘 岐阜市鹿島町6丁目</p>
3・6・60	真砂島田線	<p>区域の変更 変更延長 L = 約630m（岐阜市都通2丁目、都通3丁目、桜通4丁目、桜通5丁目、桜通6丁目） 幅員W = 11m 10m</p> <p>車線の数決定 代表車線数 2車線</p>
3・5・76	市橋今嶺線	<p>名称の変更 3・5・76 市橋江崎線 3・5・76 市橋今嶺線</p> <p>区域の変更（一部区間の廃止） 廃止延長 L = 約320m（岐阜市今嶺4丁目）</p> <p>車線の数決定 代表車線数 2車線</p> <p>終点の変更 岐阜市江崎 岐阜市今嶺4丁目</p> <p>位置の名称変更 （住所表示） 起点：岐阜市市橋5丁目 岐阜市市橋3丁目</p>