

岐阜都市計画道路の変更（岐阜県決定）

- 1 都市計画道路3・3・25号美江寺鷺谷線を3・3・25号美江寺小熊町線に名称を改め、次のように変更する。また、3・2・6号金町本郷町線ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線の 数	幅員	地表式の区間における鉄道 等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・2・6	金町本郷町線	金町2丁目	都通1丁目	本郷町2丁目	約1,000m	地表式	4車線	33m	・幹線街路と平面交差3箇所	
	3・3・25	美江寺小熊町線	美江寺町2丁目	小熊町1丁目	今小町	約490m	地表式	4車線	25m	・幹線街路と平面交差3箇所	
	車線の数の内訳		4車線			約300m					
		2車線			約190m						
	3・4・28	岐阜蘇原線	岐阜市金町8丁目	岐阜市水海道5丁目	岐阜市鶴田町3丁目、北一色3丁目、前一色1丁目	約5,480m	地表式	2車線	16m	・幹線街路と平面交差9箇所	

「位置、区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

将来の都市像を踏まえた上で社会経済情勢の変化に対応した道路網を再構築するため、都市計画道路の見直しを行った結果、

- ・都市計画道路3・2・6号金町本郷町線について、一部区間の計画を廃止するものである。
- ・都市計画道路3・3・25号美江寺小熊町線について、一部区間の計画を廃止するものである。
- ・都市計画道路3・4・28号岐阜蘇原線について、一部区間の計画幅員を縮小するものである。

- 2 都市計画道路3・6・61号忠節合渡橋線及び3・5・62号福光菅生線を廃止する。

理由

将来の都市像を踏まえた上で社会経済情勢の変化に対応した道路網を再構築するため、都市計画道路の見直しを行った結果、路線を廃止をするものである。

岐阜都市計画道路 変更前後対照表

変更前 赤色
 変更後 黒色

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車線の 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等 との交差の構造	
幹	3・2・6	金町本郷町線	金町2丁目	本郷町7丁目 都通1丁目	本郷町2丁目	約 1,330m 約 1,000m	地表式	- 4車線	33m	・ 幹線街路と平面交差4ヶ所 ・ 幹線街路と平面交差3箇所	
	3・3・25	美江寺鶯谷線 美江寺小熊町線	美江寺町2丁目	鶯谷町 小熊町1丁目	今小町、小熊町 今小町	約690m 約490m	地表式	- 4車線	25m	・ 幹線街路と平面交差3箇所	
線	車線の内訳		-			-					
			4車線			約300m					
			-			-					
			2車線			約190m					
街	3・4・28	岐阜蘇原線	岐阜市金町8丁目	岐阜市水海道5丁目	岐阜市鶴田町3丁目、 北一色3丁目、 前一色1丁目	約5,480m	地表式	- 2車線	16m	・ 幹線街路と平面交差9箇所	
	3・6・61	忠節合渡橋線	岐阜市忠節町1丁目	岐阜市江崎	岐阜市鏡島	約5,910m	地表式		11m	・ 幹線街路3・3・24環状線 と岐阜市鏡島地内で立体 交差（ただし、平面交差 1ヶ所を含む） ・ 幹線街路3・3・22岐阜北 方線と岐阜市大縄場7丁 目地先水面で立体交差 ・ 幹線街路と平面交差6ヶ所	
路	3・5・62	福光菅生線	岐阜市大字長良福光字猿 尾	岐阜市大字菅生字更屋敷	早田、島新町2丁目、 東島、菅生	約4,970m	地表式		12m	・ 幹線街路と平面交差5箇所	

路線別変更内容（岐阜都市計画区域）

名称		変更内容
番号	路線名	
3・2・6	金町本郷町線	<p>区域の変更（一部区間の廃止） 廃止延長 L = 約330m（岐阜市都通1,2丁目、本郷町6,7丁目）</p> <p>車線の数の決定 代表車線数 4車線</p> <p>終点の変更 岐阜市本郷町7丁目 岐阜市都通1丁目</p>
3・3・25	美江寺鶯谷線	<p>名称の変更 3・3・25美江寺鶯谷線 3・3・25美江寺小熊町線</p> <p>区域の変更（一部区間の廃止） 廃止延長 L = 約200m（岐阜市小熊町1丁目、大門町、鶯谷町）</p> <p>車線の数の決定 代表車線数 4車線 （内訳）4車線 約300m 岐阜市美江寺町2丁目（起点）～ 岐阜市今小町 2車線 約190m 岐阜市今小町～ 岐阜市小熊町1丁目（終点）</p> <p>終点・経過地の変更 終点：岐阜市鶯谷町 岐阜市小熊町1丁目 経過地：小熊町 削除</p>
3・4・28	岐阜蘇原線	<p>区域の変更 変更延長 L = 約820m（岐阜市白山町3丁目、鶴田町3丁目、入舟町1丁目、入舟町2丁目） 幅員 W = 15m 14.5m</p> <p>車線の数の決定 代表車線数 2車線</p>
3・6・61	忠節合渡橋線	路線の廃止
3・5・62	福光菅生線	路線の廃止