

第61回 岐阜市総合交通協議会

日 時 令和8年6月5日（金）

10時00分～

場 所 岐阜市役所12階 第1研修室

次 第

1 開 会

2 議 事

（1）令和7年度事業報告及び決算について

資料1

（2）令和8年度事業計画及び予算（案）について

資料2

（3）監査委員の選任（案）について

資料3

3 報 告

（1）岐阜市総合交通計画の各事業の取組み状況について

資料4

（2）地域公共交通確保維持事業の二次評価結果について

資料5

（3）その他

資料6

4 閉 会

令和7年度事業報告及び決算

1 事業報告

	月 日	内 容	
1	令和7年6月27日(金)	第58回岐阜市総合交通協議会 議事 1 令和6年度事業報告及び決算について 2 令和7年度事業計画及び予算(案)について 3 地域公共交通確保維持事業(フィーダー補助)に係る計画の認定申請(案)について 報告 1 岐阜市総合交通計画の各事業の取組み状況について 2 地域公共交通確保維持事業の二次評価結果について 3 その他	
2	令和7年11月 8日(土) ～ 9日(日)	公共交通利用促進イベント 公共交通フェスタ2025	資料1-1
3	令和7年12月19日(金)	バスまちば事業	資料1-2
4	令和8年1月14日(水)	第59回岐阜市総合交通協議会(書面評決) 議事 1 令和7年度地域公共交通確保維持事業の自己評価(一次評価)について	
5	令和8年1月28日(水)	第60回岐阜市総合交通協議会 議事 1 岐阜市地域公共交通利便増進実施計画(案)について 2 利便増進計画策定事業の一次評価(自己評価)について 報告 1 自動運転バス新車両の運行開始について 2 バスマちばの店舗拡大について 3 公共交通運転手雇用支援事業について	
6	令和8年2月	岐阜市地域公共交通利便増進実施計画策定 (3月4日 国認定)	資料1-2～3
7	地域公共交通 利便増進事業	・バスマップ等の作成・配布 ・公共交通利用啓発冊子の作成 ・学校教育モビリティ・マネジメント ・運転手雇用支援	資料1-4

2 決算

令和7年度決算書(案)

資料1-5

監査報告書

資料1-6

01 公共交通フェスタ2025

R7.11.8～9開催

GIFU HEART BUS 2nd Anniversary ～ 新たな車両が仲間入り～

目的

- ・バス等公共交通に親しめる体験イベントを実施し、公共交通に対する市民の意識向上及び利用促進を図る
- ・平成26年から毎年開催し、令和7年で12回目

公共交通
フェスタ
2025

概要

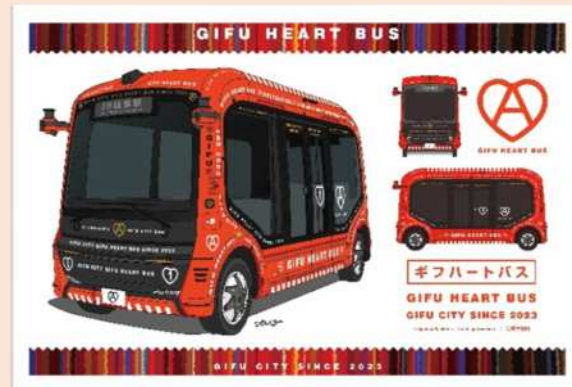
日時	令和7年11月8日（土）～9日（日） 10:00～16:00
主催	岐阜市総合交通協議会、岐阜乗合自動車株式会社（共催：岐阜市）
協力	(株)十六銀行、(株)アイシン、あいおいニッセイ同和損害保険(株)、レシップ(株)、(株)日本タクシー、中部日信電子(株)、（一社）岐阜県自動車会議所、岐阜県タクシー協会岐阜支部、国土交通省中部運輸局岐阜運輸支局、国土交通省中部地方整備局岐阜国道事務所、岐阜県警察、ドリームシアター岐阜、岐阜連携都市圏（羽島市、山県市、瑞穂市、本巣市、岐南町、笠松町、北方町）

自動運転バス
運行開始
2周年

計13団体

当日の様子

新たな自動運転バスのデザイン発表



新自動運転バスのデザイン発表



水戸岡鋭治氏によるデザイン解説

みんなの公共交通 バスの絵コンテスト



全応募作品を展示

バスの絵コンテスト 表彰式

応募作品



小学校高学年の作品



小学校低学年の作品



小学生未満の作品

100点
を超える
応募

■ 連節バス「GIFU RED OMNIBUS」



■ コミュニティバス

(株)日本タクシー



■ らくがきバス

MOBIUM



■ レベル4自動運転バス乗車体験(車内)



■ レトロタクシー

岐阜県タクシー協会



■ 道路パトロール車

岐阜国道事務所



■ 水戸岡鋭治氏 特別展



■ パトカー

岐阜県警察本部



■ 交通安全グッズ配布

岐阜運輸支局、
岐阜県自動車会議所



■ 岐阜市センターゾーンの各施設との連携企画



■ 岐阜公園 限定



■ フェスタ会場限定



■ ツナグテ 限定



公共交通でお越しの方に
限定ステッカーをプレゼント

ツナグテ会場

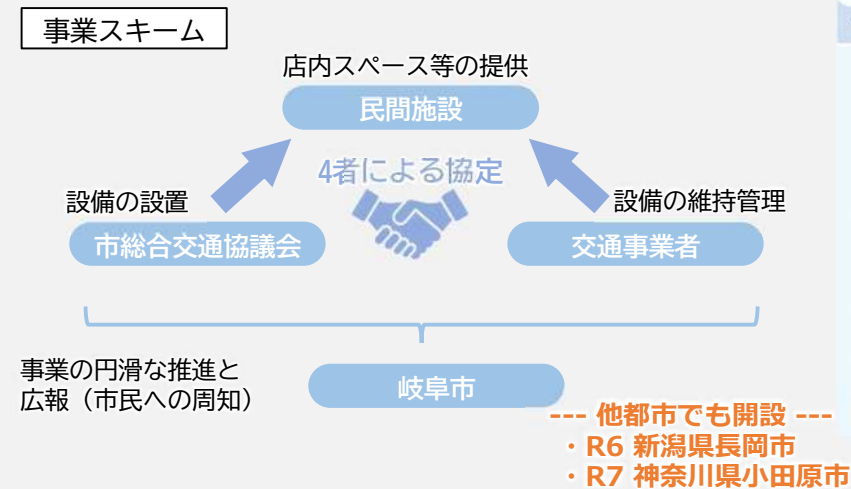


GIFU RED OMNIBUS パーパークラフト

02 バスまちば事業

▶ 事業概要

バス停近傍の民間施設（コンビニ等）をバスの待合スペースとして活用
※第2世代交付金活用



▶ 開設場所

バスまちばの設置場所（2026年3月時点）

令和4年度（2022年度）	
連携店舗	バス停
① セブンイレブン岐阜北一色店	東興町
② セブンイレブン岐阜福光南町店	長良平和通り
③ ローソン長良高見町店	長良高見
④ ローソン岐阜宇佐東町店	宇佐
⑤ ローソン岐阜六条大溝店	六条大溝町

令和5年度（2023年度）	
連携店舗	バス停
⑥ セブンイレブン岐阜琴塚3丁目店	琴塚3丁目
⑦ ローソン岐阜城東通店	気象台前
⑧ ローソン岐阜大福町店	則武新屋敷
⑨ ファミリーマート岐阜大福町店	大福町5丁目
⑩ ファミリーマート早田栄町店	岐阜赤十字病院前
⑪ スギ薬局栗野東店	高富大竜寺前

令和6年度（2024年度）	
連携店舗	バス停
⑫ セブンイレブン加納城南通り3丁目店	奥平町/南陽町・加納高校前
⑬ ファミリーマート岐阜西部中島店	西部中島
⑭ スギ薬局岐阜城東店	城東通り1丁目/加納八幡町
⑮ V・drug長良西店	福光球場前
⑯ V・drug北一色薬局	北一色2丁目
⑰ 十六銀行忠節支店	忠節

令和7年度（2025年度）	
連携店舗	バス停
⑱ スーパーマーケットバロー都通店	福祉センター保健所前
⑲ 岐阜信用金庫うずら支店	中嶋
⑳ ローソン岐阜鹿島町店	森屋
㉑ ローソン岐阜北一色店	岐阜県総合医療センター北
㉒ ファミリーマート岐阜公園前店	岐阜公園・岐阜城
㉓ セブンイレブン岐阜西部本郷1丁目店	西部本郷



令和7年度
新たに6箇所開設
市内23箇所

中部地方初

R7.12.19 開設

Column コラム

官民連携によるバス待ち環境整備（岐阜市）

公共交通を軸とした持続可能なまちづくりの実現には、利用者が快適に公共交通を利用できる環境整備が求められる。しかし、バス事業者の抱い手不足が深刻化する中、バス停の整備には設置場所の選定・確保に調整を要するため、「バスを待つ」ための環境（バス待ち環境）は必ずしも十分に整っているとはいえない状況である。岐阜市では2022年から、中部地方で初めて、官民連携によるバス待ち環境の整備の一環として、コンビニ等の民間施設をバス待合スペースに活用する「バスまちば」という取組を実施している。「バスまちば」では、市、市総合交通協議会、コンビニ等の事業者、バス事業者が協定を結び、民間施設の店内にバス接近情報を表示するデジタルサイネージを設置し、利用者は天候の影響を受けず、快適にバスを待つことができる。市やバス事業者にとっては、既存の民間施設を活用することで、新たなバス停上屋の整備等が不要となり、コスト削減が期待される。

「バスまちば」は岐阜市内で18店舗[※]に拡大しているだけでなく、2024年には長岡市にも開設されるなど、他の自治体にも同様の取組が広がっている。「バスまちば」のように、市町村、バス事業者、沿線の企業等が連携し、よりよいバス待ち環境を実現していくことが期待される。

注1 2025年3月時点。

令和7年版 国土交通白書に掲載

▶ バスまちばの機能強化

■ 店舗軒下に待合ベンチ設置(2箇所)



■ 店舗内にモニター設置(6箇所)



03

岐阜市地域公共交通利便増進実施計画（国認定）

R8.2策定、R8.3国認定

- 令和8年2月 岐阜市地域公共交通利便増進実施計画 策定
・第9回(R7.10)、第10回(R7.12)バスネットワーク検討部会、第60回(R8.1)岐阜市総合交通協議会にて協議
- 令和8年2月2日 認定申請
申請者：岐阜市
審査 約1か月
- 令和8年3月4日 認定
認定者：国土交通省
- 令和8年4月1日 路線再編実施
・西部福光線、三田洞線、西郷線



04 市内バスマップの作成

- ・バス路線ダイヤ改正に合わせてバスマップの内容を更新
（R7.10版 13,000部、R8.4版 13,000部 計26,000部を作成）
- ・コミュニティバス運行地図（おべにバス追加）
路線図、バス停名称の更新など、**リニューアル**
- ・観光案内所や市の施設など**市内の主要施設に設置**、
モビリティマネジメント実施時に配布



05 公共交通利用啓発冊子の作成

- ・公共交通利用啓発冊子「**岐阜市の公共交通はじめてBOOK**」の
内容を更新（R7.1版 7,500部、R8.2版 5,000部を作成）
- ・市内への転入者や学生などを対象として、
転入届窓口や**モビリティマネジメント**実施時に配布



06 学校教育モビリティマネジメント（MM）

R7.7.2～R8.1.22

- ・現在運行中の、**自動運転バスを活用し、モビリティマネジメント**を実施
- ・公共交通の大切さを学ぶ授業と併せて、未来を担う子どもたちが自動運転バスの先進技術に触れる機会を創出するため、市内の小学生を対象に乗車体験を実施
- ・令和7年度は、**21校（1,432名）**で実施
- ・交通環境学習資料について、新しいデザインの連節バスに更新など**リニューアル**
（1,800部を作成）



▲リニューアルした交通環境学習資料



▲自動運転バス乗車体験の様子

小学生の声



- ・もっとバスに乗ってバスを無くさないようにしたいし、バスの仕組みをもっと調べてみたくなった
- ・バスの種類をたくさん知れて、バスに興味を持った
- ・今日授業を受けてバスは大切だと思った

令和7年度の実績（21校 1,432名）

No.	学校名	学年	実施日	受講者数
1	芥見東小学校	2年生	7月 2日(水)	36名
2	常磐小学校	3年生	7月 3日(木)	59名
3	三輪北小学校	5年生	7月 9日(水)	19名
4	鏡島小学校	2年生	9月18日(木)	97名
5	柳津小学校	2年生	9月19日(金)	97名
6	島小学校	2年生	10月24日(金)	123名
7	城西小学校	2年生	11月18日(火)	56名
8	則武小学校	2年生	11月18日(火)	95名
9	七郷小学校	2年生	11月19日(水)	75名
10	黒野小学校	5年生	11月21日(金)	53名
11	長良小学校	2年生	11月27日(木)	44名
12	明郷小学校	2年生	11月28日(金)	50名
13	網代小学校	3年生	12月 4日(木)	7名
14	長良西小学校	2年生	12月 5日(金)	88名
15	長良東小学校	5年生	12月 8日(月)	118名
16	三輪南小学校	3年生	12月10日(水)	75名
17	市橋小学校	2年生	12月11日(木)	100名
18	且格小学校	特別支援学級	12月12日(金)	12名
19	長森西小学校	3年生	1月 9日(金)	96名
20	長森東小学校	5年生	1月16日(金)	75名
21	徹明さくら小学校	3年生	1月22日(木)	57名

⇒ これまでに**市内30校** のべ**2,228名**へ実施

07 運転手雇用支援

高校生以上を対象としたモビリティマネジメント等の開催

R7.7.8、R8.2.17

- ・**市立女子短期大学** 139名(令和7年7月8日(火))、**市立岐阜商業高等学校** 76名(令和8年2月17日(火))にモビリティマネジメントを実施
- ・公共交通の必要性を認識してもらうため、岐阜市の交通政策について講義するとともに、**現役のバス運転手**（岐阜乗合自動車㈱）と**現役のタクシー運転手**（岐阜名鉄タクシー㈱）から、1日の**業務の流れ**や**仕事のやりがい**などを**直接伝えた**



▲市立女子短期大学での様子



▲市立岐阜商業高等学校での様子

学生の声



【市立女子短期大学】

- ・運転手不足などの課題を解決のために、若い世代が交通分野に関心を持つことや、自動運転技術の活用など新しいアイデアが必要だと思った
- ・運転手不足により路線が減便、廃止するなど、深刻な問題だと実感した
- ・公共交通を維持していくためにも、積極的にバスを利用したい
- ・タクシーに女性のドライバーが多くいることもわかった
- ・仕事の楽しさがわかり、バスやタクシーの運転士になりたい人が増えると思う

バス運転手の職業紹介

R7.11.8～11.9

- ・公共交通フェスタ2025において、女性向け**バス運転手採用セミナー**を開催（別会場でバスの運転体験）
- ・来場した多様な世代の方へ、公共交通の運転手の魅力を伝えた



▲バス運転手さんなりきり体験



▲（女性限定）バス運転手採用セミナー

令和7年度決算

1 歳入

(単位:円)

科目	予算現額(A)			収入済額 (B)	差引増減額 (A)-(B)	備考
款項目	当初予算額	補正予算額	計			
1 負担金	9,850,000	0	9,850,000	9,850,000	0	
1 負担金	9,850,000	0	9,850,000	9,850,000	0	【岐阜市】 8,550,000 ※ 第二世代交付金含む 【岐阜乗合自動車株】 1,300,000
1 負担金	9,850,000	0	9,850,000	9,850,000	0	
2 補助金	1,513,000	0	1,513,000	1,513,000	0	
2 補助金	1,513,000	0	1,513,000	1,513,000	0	国補助金 (地域公共交通確保維持改善事業費補助金)
2 補助金	1,513,000	0	1,513,000	1,513,000	0	
3 繰越金	687,567	0	687,567	687,567	0	
3 繰越金	687,567	0	687,567	687,567	0	
3 繰越金	687,567	0	687,567	687,567	0	
4 諸収入	0	0	0	0	0	
4 諸収入	0	0	0	0	0	
4 諸収入	0	0	0	0	0	
合計	12,050,567	0	12,050,567	12,050,567	0	

2 歳出

(単位:円)

科目	予算現額(A)			支出済額 (B)	残額 (A)-(B)	備考
款項目	当初予算額	補正予算額	計			
1 運営費	369,390	0	369,390	290,865	78,525	
1 会議費	327,720	0	327,720	257,264	70,456	
1 会議費	327,720	0	327,720	257,264	70,456	
2 事務費	41,670	0	41,670	33,601	8,069	
2 事務費	41,670	0	41,670	33,601	8,069	振込手数料等
2 事業費	10,867,000	0	10,867,000	11,437,927	-570,927	
1 事業費	10,867,000	0	10,867,000	11,437,927	-570,927	・公共交通利用促進事業 (バスまちば事業) ・公共交通利用促進イベントの開催 等
1 事業費	10,867,000	0	10,867,000	11,437,927	-570,927	
3 予備費	814,177	0	814,177	0	814,177	
1 予備費	814,177	0	814,177	0	814,177	
1 予備費	814,177	0	814,177	0	814,177	
合計	12,050,567	0	12,050,567	11,728,792	321,775	

歳入合計 12,050,567円

歳出合計 11,728,792円

歳入歳出
差引残額 321,775円(令和8年度に繰越)

監査報告書

岐阜市総合交通協議会規約第 13 条第 3 項の規定により、令和 7 年度決算について監査を実施し、証拠書類、帳簿等について精査したところ、適正に執行されていたことを認めます。

令和 8 年 4 月 28 日

監査委員

岐阜市自治会連絡協議会 会長

神田 定夫

令和 8 年 4 月 27 日

監査委員

岐阜市商店街振興組合連合会 理事長

服部 弘典

岐阜市総合交通協議会

会 長 阿 部 一 臣 殿

(原本は事務局にて保管)

令和 8 年度事業計画及び予算（案）

1 事業計画

公共交通施策の推進

資料2-1

- ・ 運転手雇用支援事業
- ・ バスまちば事業
- ・ 自動運転バスを活用した学校教育モビリティ・マネジメント
- ・ 公共交通利用促進イベント（公共交通フェスタ 2026 開催）
- ・ バスマップ等の作成・配布

2 予算（案）

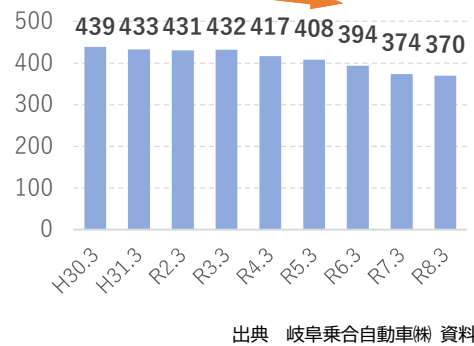
令和 8 年度予算書（案）

資料2-2

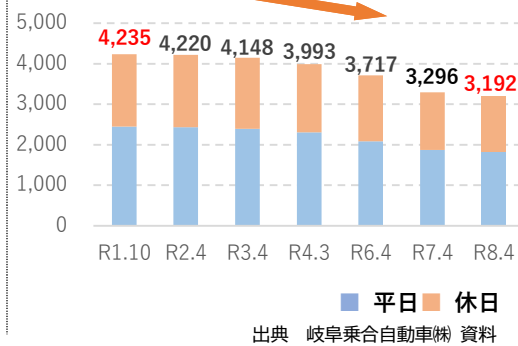
01 運転手雇用支援事業

現状（運転手不足と高齢化）

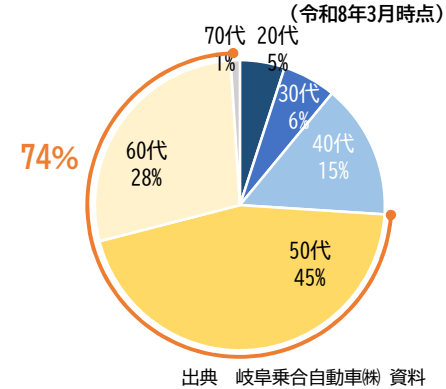
・バス事業者の運転手数



・路線バスの運行便数



・バス運転手の年齢層割合



持続可能な地域公共交通の確保のため、**若い世代の運転手の雇用**が求められる

■ バス・タクシー運転手の職業紹介等の講義開催

- ・令和8年度も継続実施
- ・交通事業者も参加し、**運転手の方からの声を直接伝える**

（・岐阜市立女子短期大学（令和8年6月30日（火））
・岐阜市立商業高等学校（令和8年秋頃）
等への実施を予定）



市立女子短期大学

■ バス運転手募集ポスターの掲示

- ・バス運転手不足解消および、昨年度より新たに市営住宅などを活用した住宅支援である「公共交通運転手雇用支援事業」を広く周知するため
- ・ポスターでPR（市庁舎、ぎふメディアコスモス、岐阜バス施設）
- ・動画でPR（J R岐阜駅前デジタルサイネージ、岐阜バスHP）



02 バスマちば事業

■ 対象店舗の拡大

- 新たに**10箇所**開設予定（路線バス6箇所、コミュニティバス4箇所）

- ・コミュニティバス設置箇所：**4箇所**（予定）
- ・利用者の多いコミュニティバス間の**乗り継ぎバス停**となっている**スーパー**などに設置予定

⇒ **民間施設と地域住民等が連携**してコミュニティバスの利便性向上に取り組むことにより、**利用を促進**

NEW
コミバス版
バスマちば

コミュニティバスの
バスロケーションシステムを活用



設置イメージ

03 自動運転バスを活用したモビリティ・マネジメント

■ 自動運転バスを活用した学校教育モビリティ・マネジメント

- ・授業の実施、地域公共交通学習用教材の提供
- ・公共交通利用促進につながる新しいモビリティ・マネジメント授業の実施
- ・令和8年度は**17校**に実施予定（うち、**3校**は学校からの要望を受け昨年に引き続き実施）
⇒令和9年度までに**市内全小学校での開催**を目指す

R8年度
17校を
予定

▶ 令和8年度実施予定校

・鶉小（R8.6）	・岩野田小（R8.6）	・梅林小（R8.6）	・加納西小（R8.7）
・三里小（R8.11）	・鷺山小（R8.11）	・芥見小（R8.11）	・則武小（R8.11）
・西郷小（R8.11）	・長良小（R8.11）	・合渡小（R8.12）	・茜部小（R8.12）
・長森北小（R8.12）	・岩野田北小（R8.12）	・厚見小（R8.12）	・岩小（R8.12）
・長良西小（R8.12）			

青字：新規実施校



04 公共交通フェスタ2026（R8秋頃開催予定）

- ・イベントを通して、より多くの人に公共交通に親しんでもらい、楽しみながら理解を深めてもらうため、**令和8年度も開催**
- ・「運転手さんに聞いてみよう」や「自動運転バス乗車体験」など人気の企画は継続して実施予定

H26から
毎年開催
今年で
13回目

■ みんなの公共交通 「バスの絵コンテスト」

応募いただいた絵のうち
優秀作品を表彰



■ 運転手さんに 聞いてみよう！

バス・タクシーの
運転手さんにどんなことでも



■ バス運転手さん なりきり体験

バス運転手になりきって
運転席で写真撮影



■ レベル4自動運転 乗車体験

GIFU HEART BUSで
LEVEL 4を体験



05 バスマップ等の作成・配布

■ バスマップ等の作成・配布 【R8.10月版、R9.4月版】

- ・バスマップ、公共交通利用啓発パンフレット等の作成

■ 運転手雇用支援冊子の作成・配布

- ・バス事業者、タクシー事業者と協力し、運転手の仕事の魅力を伝え雇用を促進する冊子を作成



令和8年度予算書(案)

収入予算額 10,962,775円
支出予算額 10,962,775円
差 額 0円

1 歳入

(単位:円)

科目	令和8年度 予算額	令和7年度 予算額	比較増減額	備考
款項目				
1 負担金	10,300,000	9,850,000	450,000	
1 負担金	10,300,000	9,850,000	450,000	【岐阜市】9,000,000 ※地域未来交付金含む
1 負担金	10,300,000	9,850,000	450,000	【岐阜乗合自動車㈱】1,300,000
2 補助金	341,000	1,513,000	-1,172,000	
2 補助金	341,000	1,513,000	-1,172,000	国補助金
2 補助金	341,000	1,513,000	-1,172,000	(地域公共交通確保維持事業費補助金)
3 繰越金	321,775	687,567	-365,792	
3 繰越金	321,775	687,567	-365,792	
3 繰越金	321,775	687,567	-365,792	
4 諸収入	0	0	0	
4 諸収入	0	0	0	
4 諸収入	0	0	0	
合計	10,962,775	12,050,567	-1,087,792	

2 歳出

(単位:円)

科目	令和8年度 予算額	令和7年度 予算額	比較増減額	備考
款項目				
1 運営費	192,430	369,390	-176,960	
1 会議費	158,460	327,720	-169,260	
1 会議費	158,460	327,720	-169,260	委員報償費、交通費、食糧費等
2 事務費	33,970	41,670	-7,700	
2 事務費	33,970	41,670	-7,700	振込手数料等
2 事業費	10,282,000	10,867,000	-585,000	
1 事業費	10,282,000	10,867,000	-585,000	・公共交通利用促進事業
1 事業費	10,282,000	10,867,000	-585,000	・運転手雇用支援事業
				・バスまちば事業 等
3 予備費	488,345	814,177	-325,832	
1 予備費	488,345	814,177	-325,832	
1 予備費	488,345	814,177	-325,832	
合計	10,962,775	12,050,567	-1,087,792	

歳出科目間の流用はできるものとする

監査委員の任期満了のため、新たに監査委員を選任します。

事務局として、前年度に引き続き

岐阜市自治会連絡協議会会長 神田 定夫（かんだ さだお） 委員

岐阜市商店街振興組合連合会理事長 服部 弘典（はっとり ひろのり） 委員

の 2 名を提案します。

監査委員の任期は委員の残任期間である令和 1 0 年 3 月 3 1 日まで

【参考】

岐阜市総合交通協議会規約（抜粋）

（監査）

第13条 協議会の出納を監査するため、協議会に監査委員を2人置く。

2 監査委員は、委員の所属組織のうちから協議会で協議して定める。

3 監査委員は、監査の結果を会長に報告しなければならない。

01 モニタリング指標

項目・目標	達成状況		評価	次年度に向けた課題や取組
	2024年度	2025年度		
1 幹線軸（8幹線・2環状）の運行便数 【目標：前年度以上】	2,239 本/日	2,102 本/日	△	運転手不足による減便を行う中においても、他路線とのダイヤ調整等を行い、利便性が高い運行に努める
2 コミュニティバス等運営協議会等の開催数 【目標：前年度以上】	33 回/年	68 回/年	○	
3 運転手雇用支援の実施回数 【目標：前年度以上】	2 件/年	2 件/年	○	
4 バスマちばの開設数 【目標：前年度以上】	18 箇所	23 箇所	○	
5 シェアサイクルのポート整備数 【目標：前年度以上】	24 箇所	29 箇所	○	
6 自動運転バスの乗車人数 【目標：前年度以上】	42,110 人/年	43,133 人/年	○	
7 モビリティ・マネジメントの実施件数 【目標：前年度以上】	15 件/年	21 件/年	○	

02 各基本方針における取組（R7年度）

基本方針1

持続可能な公共交通ネットワークの構築

施策	2025年度の主な取組み
1 公共交通ネットワークの維持・再編	・岐阜市地域公共交通利便増進実施計画の策定 ・バス路線、コミュニティバス運行に補助金を交付
2 幹線軸（8幹線・2環状）の強化	・茜部福光線、三田洞線の路線再編によるK系統の強化 ・西郷線の路線再編によるO系統の強化 ・岐阜市BRTシステム導入事業費補助金を交付
3 持続可能なコミュニティ交通の推進	・鏡島・合渡地区に新規導入 ・利用状況を注視し、便数や対象地域の検証を実施
4 トランジットセンター・拠点バス停の検討	・JR長森駅北口交通広場にトイレを設置
5 公共交通の担い手の確保	・高校生や大学生を対象としたモビリティマネジメントを実施 ・乗合バス事業者に対する運転手の住まいへの補助（市営住宅居住費補助）を実施



▲連節バス



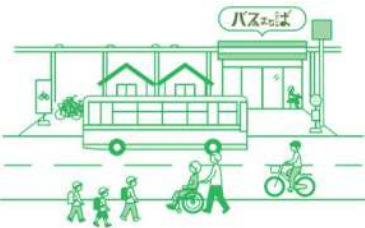
▲おべにバス



▲大学でのモビリティ・マネジメント

基本方針2

人とまちをつなぐ
道路空間・交通環境の充実



基本施策	2025年度の主な取組み
1 安全で快適な道路基盤等の整備	・東海環状自動車道 本巣IC～大野神戸ICが開通 ・名鉄名古屋本線鉄道高架事業 設計、用地買収を実施 ・通学路安全対策ワークショップにて通学路の安全対策を推進
2 中心市街地の交通のあり方検討	・トランジットモール社会実験を実施 ・歩行者用デッキの整備に向けた設計を実施
3 官民連携による交通施設の整備	・新たに6箇所のバスマちばを開設 ・バスマちばが神奈川県小田原市に導入
4 多様なニーズに対応する交通サービスの充実	・岐阜公園や岐阜ファミリーパークと連携した施策の実施 ・イベント時は会場へのアクセス性が高まるように調整



▲トランジットモール社会実験



▲バスマちば（スーパーマーケットロー 都通店）

基本方針3

交通・まちの未来に向けた挑戦



施策	2025年度の主な取組み
1 新技術等の本格導入の推進	・自動運転バスの5年間の継続運行を実施中 ・岐阜市公共交通自動運転技術活用研究会などで連携 ・レベル4に向け、新たな自動運転車両を導入
2 DX・GXの交通分野での展開	・バスロケーションシステム更新に伴い、より正確な運行情報を発信



▲自動運転バス

基本方針4

みんなで
はぐくむこれからの交通



施策	2025年度の主な取組み
1 公共交通の利用促進	・公共交通マップ、啓発冊子を作製、配布 ・「昼得きっぷ」の時間延長（平日10時～17時）
2 多様な交通手段を使いこなす意識の醸成	・市内小学校21校へのモビリティ・マネジメントの実施 ・公共交通フェスタ2025を実施 ・岐阜市職員スマートエコ通勤を実施
3 公共交通の他分野との連携	・岐阜バス、コミュニティバス利用に減CO2ポイントを付与 ・柳ヶ瀬グラスル35と連携イベントを開催

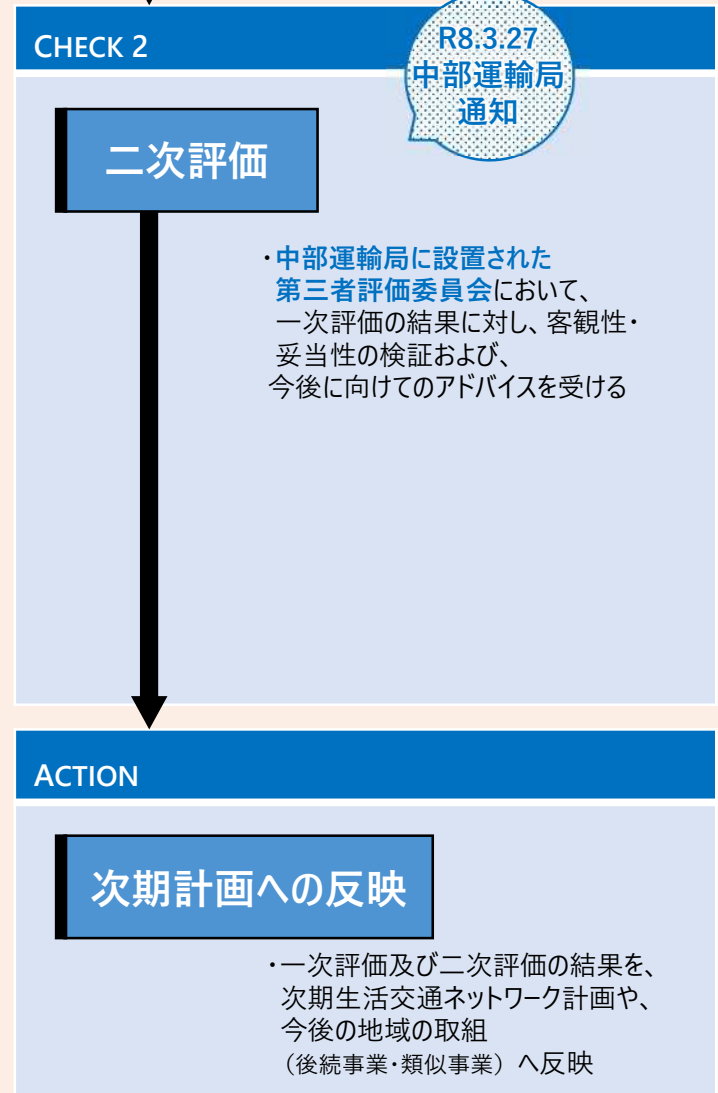


▲モビリティ・マネジメント



▲公共交通フェスタ2025

地域公共交通確保維持事業の流れ



報告事項

令和7年度地域公共交通確保維持事業（R7年度：R6.10～R7.9）

目標設定

（地域内フィーダー系統）岐阜日野線、鏡島市橋線の利用者の増加

事業実施結果

1 地域内フィーダー系統

路線	目標・効果達成状況(利用者数)	
鏡島市橋線	目標	215,537人
	実績	171,102人
岐阜日野線	目標	95,539人
	実績	73,793人

2 利便増進計画推進事業

目標を達成するために行った事業		
1	バスマップ等の作成・配布	・令和7年10月 1 日版 ・令和8年4月1日版予定 各版13,000部作成
2	モビリティ・マネジメントの実施	23回実施 （小学校21校、高校1校、 大学1校）

一次評価の内容

- 事業実施の適切性 ⇒ 適切に実施
- 目標・効果達成状況 ⇒ 目標を下回った

- 事業実施の適切性 ⇒ 適切に実施
- 【事業概要】 ・バスマップ等の作成・配布
・小学生等を対象としたモビリティ・マネジメントの実施

【評価できる取組】

- ・バス運転手確保に向け、市とバス事業者が連携し**全国初となる市営住宅を活用した住宅支援**を実施し、運転手の採用に繋がったことを評価
- ・鏡島市橋線において、総合病院である市民病院前を経由するよう運行経路の一部を変更し、**利用者の利便性が向上したことを確認**
- ・高校生以上を対象としたモビリティ・マネジメントを実施するなど、**高校生の利用促進に向けた取組**が行われたこと、また、**分かりやすいバスマップの更新**が行われたことを確認

【期待する取組】

- ・バス事業者と連携し、ICカードのOD調査に基づく詳細な分析を行い、**利用しやすいダイヤの検討**を進められることを期待
- ・今年度策定予定の地域公共交通利便増進実施計画に基づき、今後も関係者と連携しながら、利用者の利便の増進に資する取組を通じて、**地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保**に努められることを期待

- ・二次評価で評価された取組を引き続き実施し、さらなる公共交通利用促進に資する**バスまちばの新設、昼得きっぷの発行、公共交通利用促進イベント**の開催や**自動運転バスの運行、自動運転バス車両を用いたモビリティマネジメント**などの**継続的な取組を実施**
- ・持続可能な公共交通の確保に向け、8 幹線を含めた幹線軸の強化や公共交通の担い手の確保など、**岐阜市総合交通計画に基づく取組み**を交通事業者等と連携し推進

■ 公共交通運転手雇用支援事業の概要

- ・深刻化する運転手不足への解消に向け、**令和7年度から**、乗合バス事業者に対する運転手の方の住まいへの補助を開始
- ・岐阜市営住宅を活用し家賃への補助を行う「① 市営住宅居住費補助」と民間賃貸住宅の手当への補助を行う「② 住宅支援金補助」により運転手の雇用を後押し

① 市営住宅居住費補助

- ・乗合バス事業者の運転手の住まいとして、**市営住宅の活用**を支援
- ・乗合バス事業者が負担する1年間の運転手の市営住宅の家賃のうち、**2分の1の額**を市が補助
※実質、1年間運転手の方の家賃負担はなし

運転手の方が市営住宅を住まいとし、家賃負担がゼロとなる取り組みは全国初

黒野コーポ

岐阜市古市場地内
2戸 3DK／54.3㎡（16.4坪）



三田洞団地

岐阜市三田洞東2丁目地内
1戸 2DK／30.2㎡（9.1坪）



大洞団地

岐阜市大洞西5番地内
2戸 2DK／30.2㎡（9.1坪）



② 住宅支援金補助

- ・乗合バス事業者が支援する1年間の運転手の民間賃貸住宅居住に対する支援金のうち、1人あたり**15,000円を上限**に補助

■ 令和7年度 実績

◆ 市営住宅：**1件**

◆ 民間賃貸住宅：**2件**

制度利用者の声

- ・決め手の7割がこの制度であった
- ・市営住宅から勤務先が近く**通勤しやすい**
- ・周辺には**生活に必要な施設がそろっており、静かで住みやすい**

市と岐阜バスで連携し、各媒体で**プロモーション**を展開

- ・チラシ、ポスター／SNS／ホームページ など



▲岐阜新聞 令和7年12月24日