

# 1 自動運転バスの経緯と運行状況

## 経緯

- R1 4. 22 **岐阜市公共交通自動運転技術活用研究会** 設立
- 5. 31 スマートシティモデル事業（国交省）  
「重点事業化促進プロジェクト」に選定
- R2 11. 12 **自動運転実証実験**（4日間） 体験乗車：196人  
～ 15 県内で初めて**中心市街地の公道**を自動運転バスが走行
- 3 スマートシティぎふ推進プロジェクト実行計画策定
- R3 10. 23 **自動運転実証実験**（9日間） 体験乗車：514人  
～ 31 県内で初めて**ハンドルやアクセル、ブレーキペダルがない自動運転バス**が走行
- R4 10. 22 **自動運転実証実験**（約1ヶ月間） 体験乗車：1,537人  
～ 歩行者と車両が分離されていない川原町を通る  
11. 20 **岐阜公園ルート**を追加し、**約1ヶ月間**の実証実験
- 10. 25 共創の場形成支援プログラム(COI-NEXT)(文部科学省)採択  
名古屋大学が主体となり、岐阜大学や企業などと連携
- R5 11. 25 **中心市街地**では**全国初**となる、自動運転バス  
**GIFU HEART BUS**  
の**5年間の継続運行**をスタート



## R5～継続運行の概要



運行期間 | R5.11.25 から R10.3.31 まで  
 運行時間 | 10時から16時 (30分間隔)  
 運行ルート | 中心部ルート : 毎日運行 12便/日  
 約5km/周(約40分)  
 岐阜公園ルート : 土日祝運行 3便/日  
 約9km/周(約70分)  
 車両 | ARMA 3台  
 定員10人 ※オペレーター1人除く  
 その他 | 運賃無料 原則予約制  
 ※空席がある場合は予約なしで乗車可

※活用する国庫補助金（令和7年度）  
 【国土交通省（都市局）】  
 ・社会資本整備総合交付金（都市・地域交通戦略推進事業）

## 運行状況

乗車人数（R7.7.31時点）

一般乗車	乗車人数	運行便数
中心部ルート	63,007人	7,146便
岐阜公園ルート	6,430人	562便
<b>合計</b>	<b>69,437人</b>	<b>7,708便</b>

→ 1便あたり約9人

関係者乗車(視察運行)	乗車人数	運行便数
国、県、他都市、警察、大学、民間企業ほか	2,831人	342便
<b>合計</b>	<b>2,831人</b>	<b>342便</b>

**総合計 72,268人** (乗車7万人 (R7.7.12) 想定を上回るペース)

## 取り組み状況

技術の検証（段階的なインフラ整備）

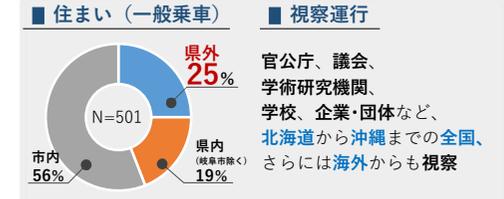
- ① **信号協調システム**  
・ルート上の信号交差点全36箇所を整備済
- ② **路車協調システム**  
・整備が必要な3箇所を整備済  
 ✓ 信号交差点の右折（岐阜市役所前、小熊町2）  
 ✓ 交通量の多い幹線道路への流入（長良橋通り合流部）
- ③ 御脂街道における**バス停整備**  
・後方車の安全な追い越し等のため、**停留所を整備**
- ④ 国土交通省道路局直轄事業「**路車協調システム実証実験**」の実施  
・採択を受け、R7年度中に整備・検証  
 ✓ 市庁舎立体駐車場からの出入庫など



## 自動運転割合と主な手動介入要因



乗車属性 乗車アンケートより(集計期間：R6.12.6～R7.1.19)



【観光業界(市内宿泊施設団体の声)】  
 まちづくり、観光・経済の活性化  
 「自動運転バス目当ての県外旅行者増加を実感している」など、好意的な反応!

【海外から訪れた研究者の声】  
 シビックプライドの醸成  
 「日常生活の移動に自動運転技術が溶け込んでいるのは世界的にも岐阜市のみ」など、世界をリードする取り組みとの評価!

交通以外の分野への波及効果

## 社会受容性の向上

- ① **学校モビリティマネジメント**  
・市内の全小学校を対象に順次実施  
 R7実施予定 21校 約1,500人
  - ② **沿線住民**を対象とした試乗会  
・理解促進に向けた試乗会の開催
  - ③ **認知度向上と利用機会創出**  
・公共交通フェスタ（R7秋開催予定）  
・各種乗車促進企画  
 ✓ GIFU HEART BUSと夏のお出かけ 乗車プレゼント  
 ✓ プロ野球スポンサーゲームでのPR (R7.7.19-20)
- 柳ヶ瀬エリアの施設との連携
- R7.8.1-31 開催中
- **路上駐車台数**  
 様々な取組みにより**路上駐車**が減少  
 R5(運行開始直後) 454台  
 R6(運行開始1年) 399台 (55台減)  
 路上駐車 約12%減

