

発行 岐阜市

早田

校区通学路安全対策 ワークショップ



第2回
ワーク
ショップを
開催 (8/24)

早田校区で第2回通学路安全対策ワークショップを開催

第2回通学路安全対策ワークショップ

令和7年8月24日（日）の午後6時30分より、早田公民館において第2回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、地域生活委員、交通安全協会、小学校教諭、自治会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただくと共に、早田小学校からは児童からの危険箇所の意見をいただきました。

「危険箇所の見える化」地図

車両走行データ、交通事故統計データ、

事故発生リスク評価を重ね合わせた

「危険箇所の見える化」地図をご覧ください

様々な立場の参加者の皆さまから、

通学路の危険箇所について積極的に発言いただき

活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、

様々なハード・ソフト対策の事例を

参考に具体的な対策案を検討して

いただきました。

▲ Bテーブルでの話し合い



◀ Dテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い



通学路安全対策ワークショップの様子



説明会
5/8に
第1回ワーク
ショップで、
説明会を開催
しました。



雰囲気
チームワークが
よく充実した
ワークショップと
なりました。



DX
モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進



意見交換
皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。



共有
各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



第37回全国健康福祉祭ぎふ大会

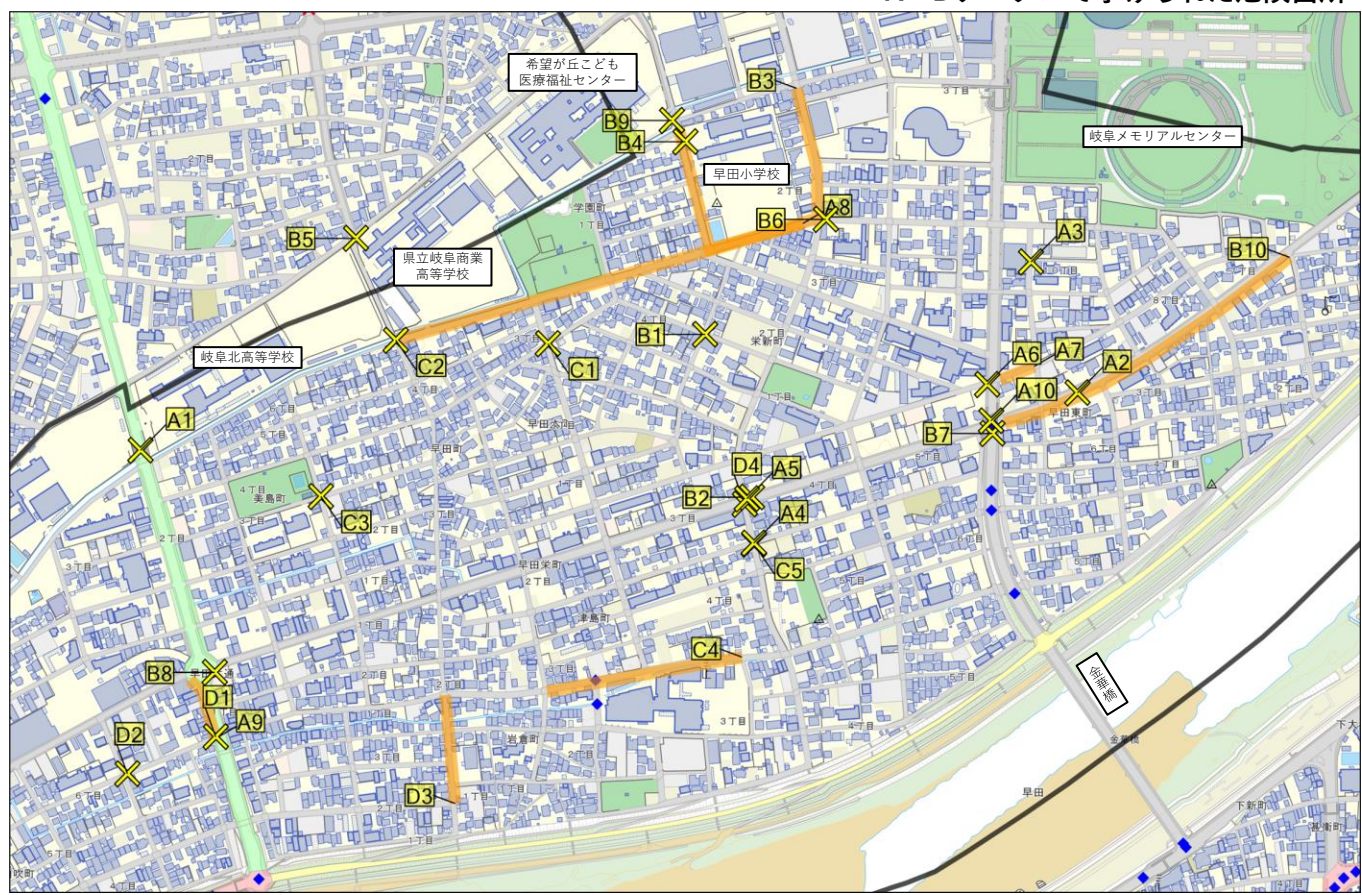
ねんりんピック岐阜2025

清流に 輝け ひろがれ 長寿の輪

2025年10月18日(土)～21日(火)

ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（早田校区）

A～Dテーブルで挙げられた危険箇所



箇所	危険要因	箇所	危険要因	箇所	危険要因
A1	積雪時、歩道橋に凍結防止剤をまいたり、雪かきを行っているが、階段が凍結して危険	B1	東西道路から徐行せず交差点に入る車があり、南北に交差点を横断する子どもが危険	C1	南北道路をスピードを出す車が多く、横断する子どもが危険
A2	歩道内で高校生の自転車のスピードが速く、子どもと接触の恐れあり	B2	自転車横断帯が細くて、運転手から認識しづらく、車が止まってくれない	C2	学生全般の通学路であるが、岐阜北高校と県立岐阜商業高校の間の道が抜け道となっており、車、歩行者、自転車共に交通量が多く、道幅も狭いため危険
A3	車で西進時、交差点の見通しが悪く、南北を歩く子どもが見えづらい	B3	小学校周辺は30km制限であるが、スピードの速い車が多く、横断歩道でも止まらない車がいる危険	C3	抜け道となっており、交通量が多く危険
A4	通学路であることが分かりづらく、交通量が多いため危険 横断歩道で止まらない車がいる	B4	早田小学校の駐車場から出る際、見通しが悪く、歩道の歩行者や自転車が見えない	C4	30km制限であるが、スピードを出す車が多く、横断歩道のない場所で子どもが横断したくて手を挙げていても、止まらない車が多い
A5	歩道橋のすべり止めが劣化しており、悪天候時に滑りやすく、転倒の恐れあり 積雪時、階段が凍結して危険	B5	岐阜北高校と県立岐阜商業高校の間の道が抜け道になっており、交通量が多く、自転車も多い 交差点の見通しが悪く、一時停止を無視する車がいる	C5	横断歩道で止まらない車が多く、子どもの横断時危険 通学路であることが分からない
A6	金華橋方面から来る車が減速せず、急に左折し、横断歩道を渡る子どもが危険	B6	変則交差点で、南北道路がカーブしているため、北進車から交差点が見えづらい	D1	高校生の自転車と子どもがぶつかりそうになる
A7	スーパーの駐車場の出入りが激しいが、通学路看板がなく、通学路と分らず危険 スーパーの北側から金華橋通りに左折時、南から来る歩行者や自転車が見えづらい	B7	下校後自転車で横断する際、交通量が多いため危険	D2	駐車場のフェンスが壊れており、通学路にはみ出して危険
A8	30km制限のエリアであるが、スピードを出す車が多く、横断歩道で止まらない車が多い	B8	高校生の自転車と子どもがぶつかりそうになる	D3	車の交通量が多く、下校の高校生の自転車も多い
A9	忠節橋を北に降りてくる高校生の自転車の勢いがよく、子どもと接触の恐れあり	B9	小学校まで10m程の場所で歩道がなくなり、狭い歩道を歩かないといけな	D4	歩道橋の雪かきをすると、隙間から雪が車道に落ちる
A10	積雪時、歩道橋に凍結防止剤をまいたり、雪かきを行っているが、階段が凍結して危険	B10	歩道内で高校生の自転車のスピードが速く、子どもと接触の恐れあり	全体	通学路明示の強化

次回ワークショップでは、上記の中から優先順位をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191