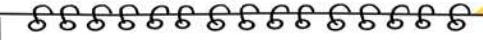




第3回通学路安全対策ワークショップ

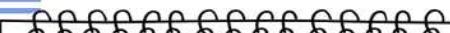
令和7年10月28日（火）の午前10時00分より、長良公民館において第3回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、第2回に引き続きPTA、子ども会、見守り隊、交通安全、青少年育成協議会などの方々です。

▼テーブルでの話し合い



通学路安全対策の優先順位及び合意形成

通学路の人数や客観的データなどの指標により、参加者の皆さまの意見を加えて、優先順位を決めていただきました。さらに優先順位を会場全体で共有し、参加者の皆さまの合意を形成しました。



お礼と今後について

通学路安全対策ワークショップにご参加いただきありがとうございました。見守り活動や取締り強化など地域や関係機関の協力を得ながらソフト・ハード両面で令和8年度より順次対策を進めています。



▲発表の様子

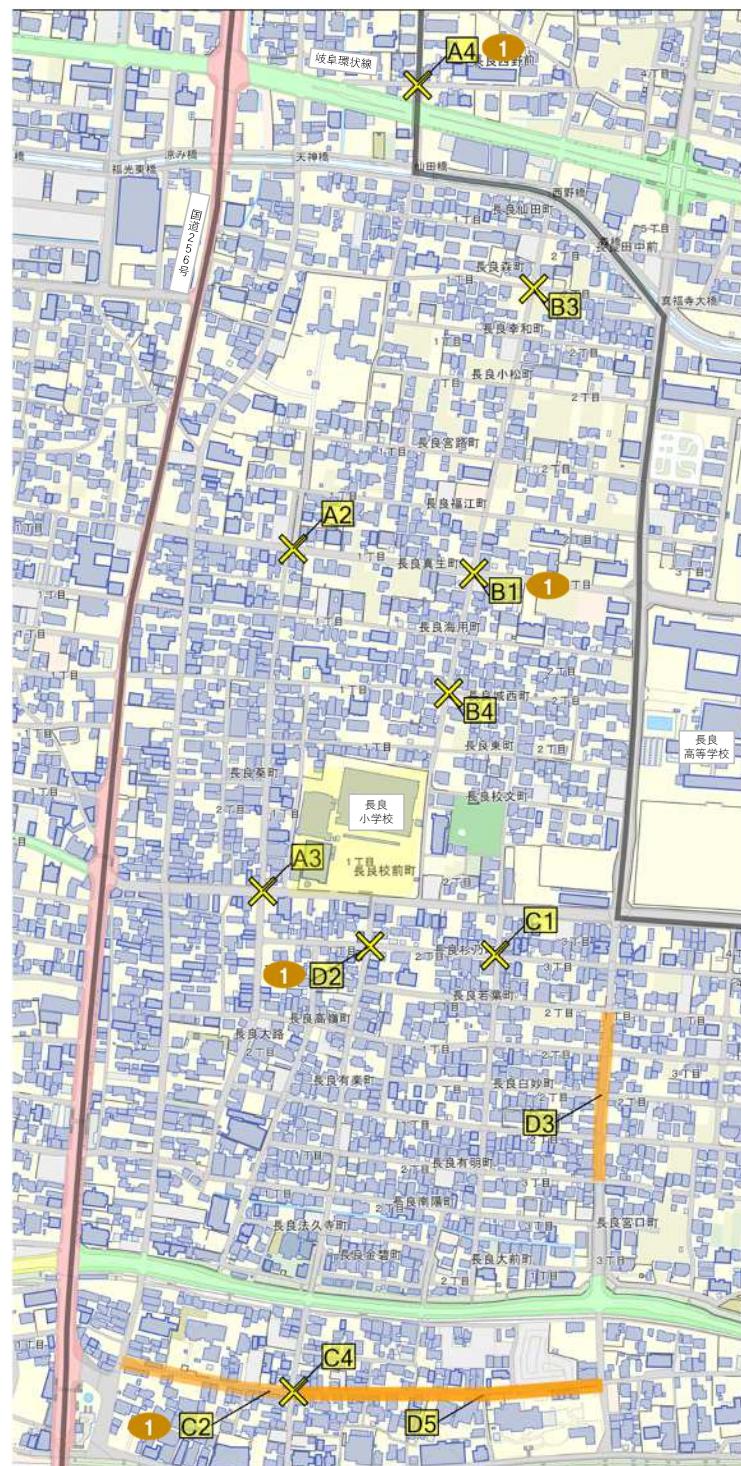
通学路安全対策 ワークショップ

第3回
ワーク
ショップを
開催(10/28)



長良
校区

ワークショップで合意した通学路安全対策（長良校区）



優先順位
1

通学路の安全対策イメージ

※現場の状況により変更となる場合があります

優先順位	箇所	危険要因	安全対策
1	A4	東進する車が多く、子どもの横断時が危険 歩道橋の階段の正面に柵があり、避けるために道路上にはみ出る	柵の撤去・注意喚起看板・柵
	B1	交通量が多く、横断歩道の待場の見通しが悪い 既設のミラーが冬になると曇る 電柱を避けるため、子どもが道路にはみ出し危険	カーブミラー修繕・道路舗装修繕・交差点カラー舗装
	C2	道幅が狭いが抜け道となっており、通勤時間帯の交通量が多く、車のスピードも速い	注意喚起看板
	D2	東西を走る高校生の自転車が交差点で止まらず、南北を横断する子どもが危険	注意喚起看板・安全教育（高校）
2	A3	東西に走る車が、横断歩道で止まらない カーブミラーが見えづらい	カーブミラー調整・交差点カラー舗装
	B4	東進する車がスピードを出して交差点に進入する	交差点カラー舗装・路面標示
	C1	交差点の見通しが悪い 登下校中の子どもが自転車とぶつかりそうになった	カーブミラー・バトルール・安全教育（高校）
	D3	30km制限を守らない車がいる 悪路で車が揺れて運転者の注意が欠かずるために危険	路面標示・横断歩道、ダイヤマーク塗り直し・路面舗装の修繕
3	A2	横断歩道の待場が狭く、待っている子どもの横ギリギリを車が通るため危険 交通量が多く、横断歩道で止まらない車も多いため、横断が危険	カーブミラー・安全教育
	B3	北進時、西から来る子どもが、駐車場の車の影になり見えづらい	カーブミラー
	C4	道幅が狭く、交通量が多い	注意喚起看板・バトルール
	D5	道幅が狭いが抜け道となっており、通勤時間帯の交通量が多く、車のスピードも速い	注意喚起看板



対策工事のスケジュール

△合意形成された対策工事は、関係機関との調整が必要なものなどもありますので、前後することもありますが、来年度より優先順位の高いものから順番に3年程度かけて実施します。

今後のフォローアップ

△工事の進捗状況などの情報をかわら版として取りまとめ、年度ごとに地域回覧し、校区全体で共有します。

危険箇所を小学生へ共有

△市内全小学校で導入されているタブレット用の教育ICTツール、ロイロノートによりワークショップの活動内容と、話し合われた危険箇所について、資料を作成し、学校に提供し、安全教育に役立てていただきます。

長良小学校 出前講座



△長良小学校の児童の皆さんからの要望をいただき、通学路の安全対策と歩道橋工事についての出前講座を11/6(木)に行いました。
ワークショップの様子や、ハード・ソフト両面の安全対策も紹介し、交通ルールを守って登下校するよう呼びかけました。