校区通学路安全対策 ワークショップ

Vol. 1



フーク ワーク ショップを 開催(7/11)

長 良校区で第2回通学路安全対策ワークショップを開催

第2回 诵学路安全対策 ワークショップ

第2回通学路安全対策ワークショップ

令和7年7月11日(金)の午後3時00分より、長良公民 館において第2回通学路安全対策ワークショップを開催しまし た。参加者は、PTA、子ども会、見守り隊、交通安全、青少年 育成協議会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまに は、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただくと共 に、長良小学校からは児童からの危険箇所の意見をいただきま した。

「危険箇所の見える化」地図

車両走行データ、交通事故統計データ、

事故発生リスク評価を重ね合わせた

「危険箇所の見える化」地図をご覧いただき

様々な立場の参加者の皆さまから、 通学路の危険箇所について積極的に発言いただき

活発な話し合いが行われました。



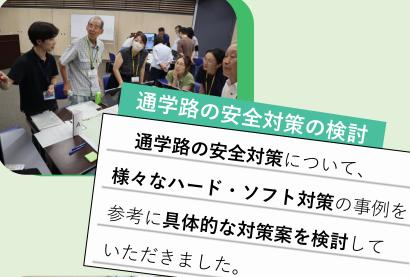
▼ A テーブルでの話し合い ▲ 「危険箇所の見える化 | 地図



▲ Bテーブルでの話し合い



▲ C テーブルでの話し合い





Dテーブル での話し合い

通 学路安全対策ワークショップの様子



説明会を開催

しました。

チームワークが よく充実した ワークショップと なりました。

雰囲気

DX

モニターや タブレットを 使用しDXを 推進

> 意見交換 皆さん 積極的に活発な 意見交換を しました。



各テーブルの 危険箇所を 発表して 参加者全員で 共有



第37回全国健康福祉祭ぎふ大会

ねんりんピック岐阜2025

清流に 輝け ひろがれ 長寿の輪 2025年10月18日(土)~21日(火)

ワ

プログラップで挙げられた通学路危険箇所(長良校区)

A~Dテーブルで挙げられた危険箇所

		A~Dナーノルで争けられた厄陝固所
	箇所	危険要因
1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Λ 1	国道の抜け道のため、通勤時間帯の交通量が多い
6号 是最高山前	A1	南進する際、左右から来る子どもが見えづらい
A5	A2	横断歩道の待場が狭く、待っている子どもの横ギリギリを車が通るため危険
	Λ2	交通量が多く、横断歩道で止まらない車も多いため、横断が危険
長良子正寶	A3	東西に走る車が、横断歩道で止まらない
		カーブミラーが見えづらい
	A4	東進する車が多く、子どもの横断時が危険 歩道橋の階段の正面に柵があり、避けるために道路にはみ出る
	A5	南進する車や西に曲がる車が、横断歩道で止まらない
The same of the sa	7.5	交通量が多く、横断歩道の待場の見通しが悪い
岐阜環状線	B1	既設のミラーが冬になると曇る
		電柱が道路にはみ出ており、子どもが横を通る際、道路にはみ出し危険
	B2	道路の優先が分かりにくく停止線もないため、車が交差点で止まらず、横断
福光 天神	DZ	する子どもとぶつかりそうで危険
B2	B3	北進時、西から来る子どもが、駐車場の車の影になり見えづらい
BO 65日 10日	B4	西進する車がスピードを出して交差点に進入する
	B5	交差点西側の横断歩道の待場が狭く、車が待場のすぐ横を通る
B3 真福寺太 長良幸和		停止線がないため、横断歩道で止まらない車がいる
	B6	南東の木が茂り、通学路看板が隠れる 木の影で東から南に左折する車が見えづらい
1 T. L.	B7	
	D/	南北を走る高校生の自転車が多く、危険
是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	B8	南進車が左折するとき、東から北に右折する車や自転車とぶつかりそうになり り危険
A2 民良福江町	В9	東西の道が狭く、交差点の見通しが悪い
		以前に衝突事故があった
B5 最良真生	C1	交差点の見通しが悪い 登下校中の子どもが自転車とぶつかりそうになった
B7		道幅が狭いが抜け道となっており、通勤時間帯の交通量が多く、車のスピー
東長良中学校	C2	ドも速い
	C3	東西を走る高校生の自転車が交差点で止まらず、南北を横断する子どもが危
B4 8 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	<u></u>	<u></u>
長良東町 2 7 目 4 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	C4	道路が狭く、交通量が多い
長良		高校生の自転車と子どもがぶつかりそうになる
長良	l _	停止線が横断歩道の直前にあり、停止線をはみ出したり、止まらない車がい
1長長校前	D1	る 西から東の進入禁止を守らない車が多い
C3 C1		東西を走る高校生の自転車が交差点で止まらず、南北を横断する子どもが危
04	D2	険
	D3	30km制限を守らない車がいる
及石牌 2 TB 2 T	D3	悪路で車が揺れて運転者の注意が欠如するため危険
18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	D4	交差点の見通しが悪い
長良有樂町 長良自妙町 37日		路上駐車があり、子どもが車道にはみ出し危険 道幅が狭いが抜け道となっており、通勤時間帯の交通量が多く、車のスピー
	D5	世間が
275	D6	通学路の標識が薄く、見えづらい
是自身的	D7	交差点の見通しが悪い
	<u> </u>	登下校中の子どもが自転車とぶつかりそうになった
278 6 118	D8	南側にあるダイヤマークが消えそう ダイヤマークが北にないため、横断歩道に気が付かず、止まらない車がいる
C4)	マ回ワークショップ では、上記の中から 優先順位を
	ご杉	検討 いただき、 対策実施箇所を絞り込み ます。

岐阜市基盤整備部道路建設課 ☎(058)214-2191