

発行 岐阜市

長森東校区通学路安全対策 ワークショップ



第2回
ワーク
ショップを
開催 (7/29)

長 森東校区で第2回通学路安全対策ワークショップを開催

第2回通学路安全対策ワークショップ

令和7年7月29日（火）の午後7時00分より、長森東公民館において第2回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、PTA、子ども会、交通安全協会、自治会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただくと共に、長森東小学校からは児童からの危険箇所の意見をいただきました。

「危険箇所の見える化」地図

車両走行データ、交通事故統計データ、

事故発生リスク評価を重ね合わせた

「危険箇所の見える化」地図をご覧ください

様々な立場の参加者の皆さまから、

通学路の危険箇所について積極的に発言いただき

活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、

様々なハード・ソフト対策の事例を

参考に具体的な対策案を検討して

いただきました。

通学路安全対策ワークショップの様子

説明会

5/27に
第1回ワーク
ショップで、
説明会を開催
しました。



雰囲気

チームワークが
よく、充実した
ワークショップと
なりました。

意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。



DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進

共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



第37回全国健康福祉祭ぎふ大会

ねんりんピック岐阜2025

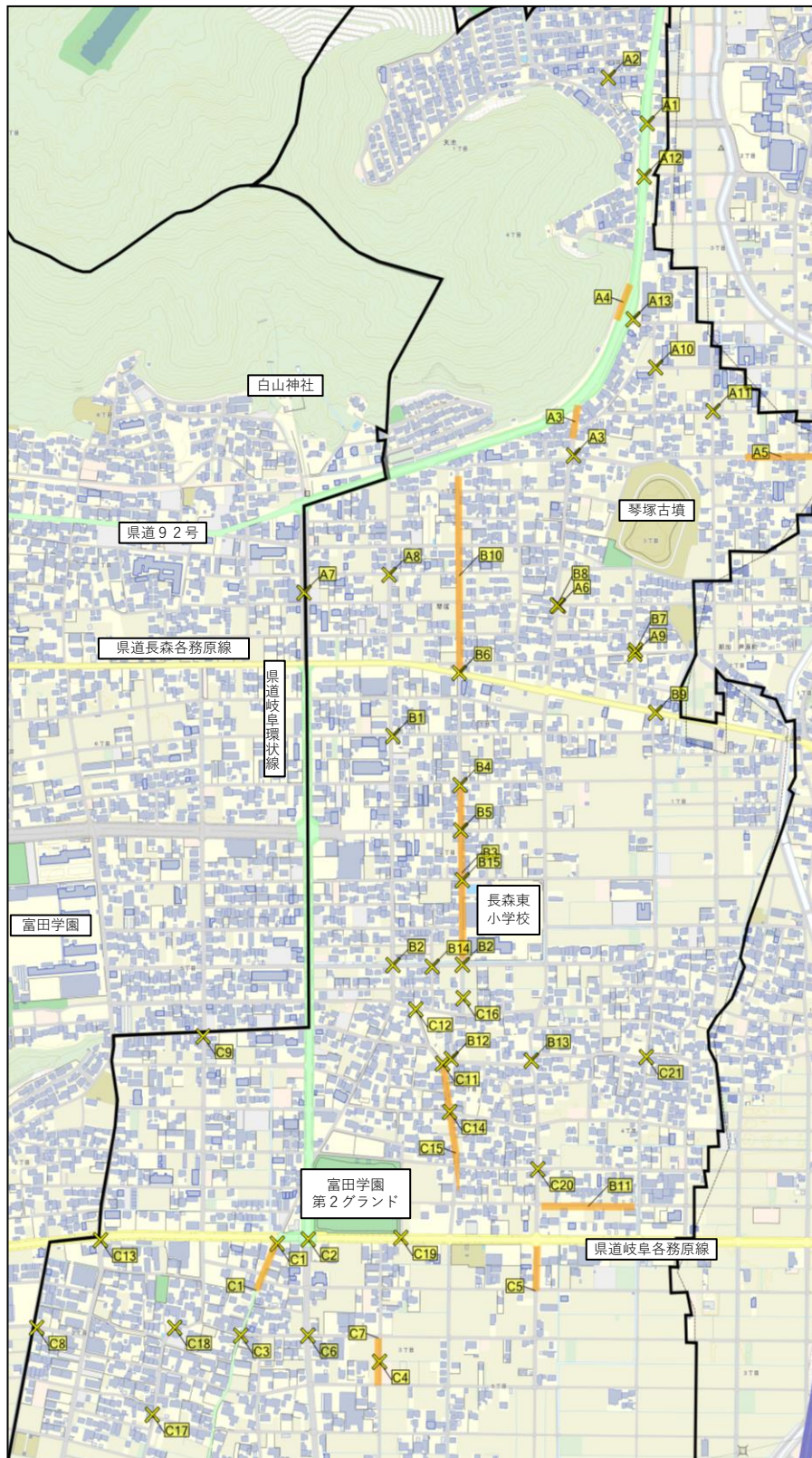
清流に 輝け ひろがれ 長寿の輪

2025年10月18日(土)～21日(火)

ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（長森東校区）

A～Cテーブルで挙げられた危険箇所

箇所	危険要因
A1	南北の通りが、自転車通学と小学生の登校時間が重なる
A2	西進の際、南側の見通しが悪い
A3	道が狭く、交通量が多い 横断歩道があるが車が止まらない
A4	歩道が狭く、自転車と人がすれ違う時危険
A5	スピードを出す車が多い
A6	西から東へ向かう児童が、横断歩道ギリギリまで出ないと、南北の車が確認できない
A7	横断歩道があるが交差点ではないため、気付きにくい
A8	草が茂り、西側からきて右折する際、子どもが北進してくるのが見えにくい
A9	東西を通る車両が交差点の確認もせずスピードを出して走る 衝突事故も多い
A10	車で北進する際、西側からの子どもが建物の影になり見えにくい
A11	車で西進する際、南北からの子どもが見えにくい
A12	県道に出る車が左右を見るため歩道の上に停止する
A13	県道に出る車が歩道手前でスピードを落とさない
B1	南北に走る車が、横断歩道に子どもがいても止まらない
B2	車同士の接触事故が度々ある
B3	路側線をはみ出して通る子どもがいる
B4	登校時間に南から東へ曲がる車がスピードが出ている 東から西へ向かう車が停止線で止まる際子どもの姿が見えない
B5	抜け道に使われることが多く、スピードが出ている車が多い
B6	信号を待っている子供たちが、待場が狭くあふれる
B7	車が多くスピードを出す車が多い
B8	大型車も通り、冬の時期暗いと危険 畑の作物で見通しが悪くなることもある
B9	道路が夜になると暗く、歩行者などを視認しづらい
B10	多くの子どもが通るが、路肩が狭い
B11	水路に柵がない
B12	東進の際、横断歩道を過ぎてすぐのT字路のため、下校時の飛び出しの危険がある
B13	家屋も増加し、変則的な十字路のため、見通しが極めて悪い
B14	カーブミラーはあるが、民家の死角から子どもが飛び出す
B15	西から東へ止まれがあるが、自転車止まらず、車も停止線を越えてくる 小学校側の歩道に路上駐車する車があり、子どもたちが車道を歩くことになり危険
C1	抜け道で交通量が多い 車で北進し県道で右折する際右側からくる子どもが壁の影になり見えにくい
C2	登校時間に大型トラックやトレーラーなどが通り、信号待ちの子どもが車道近くにいると危ない 南進し左折する際、看板で歩道を渡る子どもが見えにくい
C3	見通しが悪く、抜け道として車がよく通る
C4	交通量が多く、スピードを出す車が多い
C5	車も自転車も多く、自転車を避けるため、車が路側線を越えてくる
C6	抜け道として通る車が多く、スピードを出す車が多い
C7	用水路脇の草が多く落ちる可能性がある
C8	車で東から西に向かう際、南側が建物で見えにくい
C9	南北方向に止まれもあるが、事故が多い
C11	帰宅時細い路地から広い通りへ子どもがとびだす
C12	車の通りが多く、スピードも出ている
C13	歩行者用信号が東西方向にないので、赤のタイミングでも自転車が渡ってきて歩行者とぶつかりそうになった
C14	東西の止まれの文字が薄くて見えにくい 見通しが悪い
C15	歩道が狭いが、交通量もあり、子どものギリギリを車が走行する
C16	田んぼの横に柵などがなく、道路も田んぼ側に傾いている
C17	西側の用水路に蓋がない
C18	道路がカーブして細いので車に気付くのが遅くなる
C19	車で南進する際、右側からくる子どもが見えにくい
C20	南北に走る車が信号手前でスピードを出す 東西を渡る児童に気付きにくい
C21	交差点で車や歩行者が見えにくい



次回ワークショップでは、上記の中から優先順位
をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課

☎(058)214-2191