

発行 岐阜市

長森北校区通学路安全対策 ワークショップ



第2回
ワーク
ショップを
開催 (7/2)

長 森北校区で第2回通学路安全対策ワークショップを開催

第2回通学路安全対策ワークショップ

令和7年7月2日（水）の午後7時00分より、長森北公民館において第2回通学路安全対策ワークショップを開催しました。

参加者は、PTA、見守り隊、交通安全協会、地域生活委員、自治会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、ワークショップが円滑に進行できました。

「危険箇所の見える化」地図

車両走行データ、交通事故統計データ、

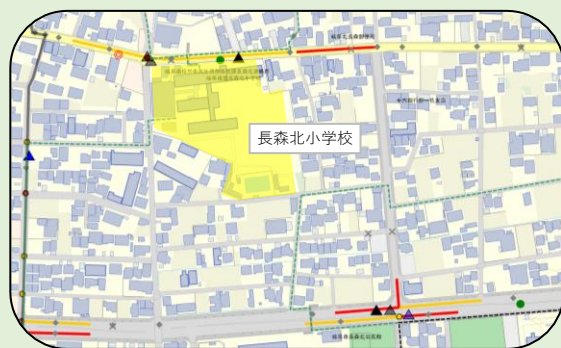
事故発生リスク評価を重ね合わせた

「危険箇所の見える化」地図をご覧ください

様々な立場の参加者の皆さまから、

通学路の危険箇所について積極的に発言いただき

活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、

様々なハード・ソフト対策の事例を

参考に具体的な対策案を検討して

いただきました。

通学路安全対策ワークショップの様子

説明会

5/13の
第1回ワーク
ショップで、
説明会を開催
しました。



雰囲気

チームワークが
よく、充実した
ワークショップと
なりました。

意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。



DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進



共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



第37回全国健康福祉祭ぎふ大会

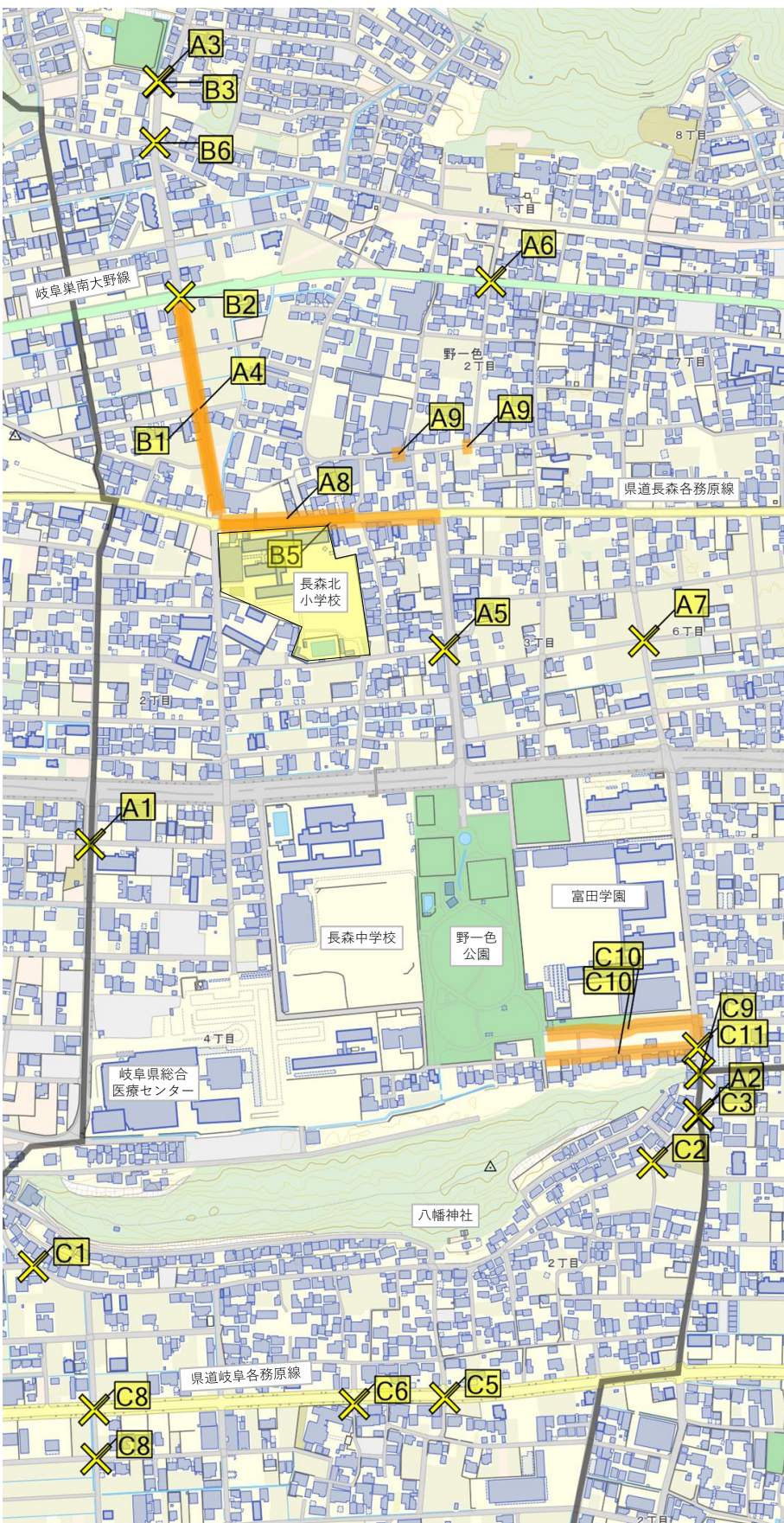
ねんりんピック岐阜2025

清流に 輝け ひろがれ 長寿の輪

2025年10月18日(土)～21日(火)

ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（長森北校区）

A～Cテーブルで挙げられた危険箇所



箇所	危険要因
A1	一部歩道ができていない
A2	優先道路が分かりにくい
A3	カーブの先が見にくい
A4	時間帯通行規制を無視して通行する車がある
A5	規制看板の位置が悪く見えにくい
A6	押しボタン信号のボタンの位置が車道側にある
A7	草が子どもの背丈まで伸びており見通しが悪い 道路の幅員が狭く優先道路がどちらかわかりにくい
A8	歩道・車道の分離が不十分 歩道が狭い
A9	ブロック塀が地震による倒壊
B1	路側帯の表示が消えているため、子どもたちも気にせず道路に広がり危険 標識が見にくい 電柱が多い
B2	時間帯通行規制の標識があるが、わかりにくい位置にあるため、知らずにスピード出して進入する車がある 車が左折するときに、子どもが走って出てくると危ないし、気付かない
B3	カーブしており、車が見えにくい 公園から子どもが飛び出す 車のスピードが速い
B5	車のスピードが速い ながらスマホの運転手を時々見かける 公園への道で利用者が多い
B6	交通量がある交差点で一時停止線がないため、ほとんどの車が交差点に入ってから一時停止して危険
C1	カーブと交わる変則交差点で、抜け道で車が多い 北側からの小学生の姿が見えにくい、スピードを出す車がある
C2	道路がカーブしていて見通しが悪い
C3	鋭角に交わる道で見通しが悪い 車やバスも多く、高校生の自転車も多い
C5	信号の待ち時間が長い黄色信号でも子どもは急いで渡る 車も同様で、徐行せず猛スピードで渡る
C6	北進する際に左側の家の塀で見えにくい
C8	停止線がないため止まらずに進む車が多い
C9	見通しが悪い
C10	車の交通量が多く危険
C11	見通しが悪い

次回ワークショップでは、上記の中から**優先順位**をご検討いただき、**対策実施箇所**を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191