

且格

校区通学路安全対策 ワークショップ



第2回
ワーク
ショップを
開催 (7/28)

目 格校区で第2回通学路安全対策ワークショップを開催

第2回通学路安全対策ワークショップ

令和7年7月28日（月）の午後7時00分より、日置江公民館において第2回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、PTA、見守り班、子ども会連合会、交通安全などのの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただくと共に、且格小学校からは児童からの危険箇所の意見をいただきました。

「危険箇所の見える化」地図

車両走行データ、交通事故統計データ、
事故発生リスク評価を重ね合わせた
「危険箇所の見える化」地図をご覧ください
様々な立場の参加者の皆さまから、
通学路の危険箇所について積極的に発言いただき
活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、
様々なハード・ソフト対策の事例を
参考に具体的な対策案を検討して
いただきました。

通学路安全対策ワークショップの様子

説明会

5/19に
第1回ワーク
ショップで、
説明会を開催
しました。



雰囲気

チームワークが
よく、充実した
ワークショップと
なりました。



意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。



DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進



共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



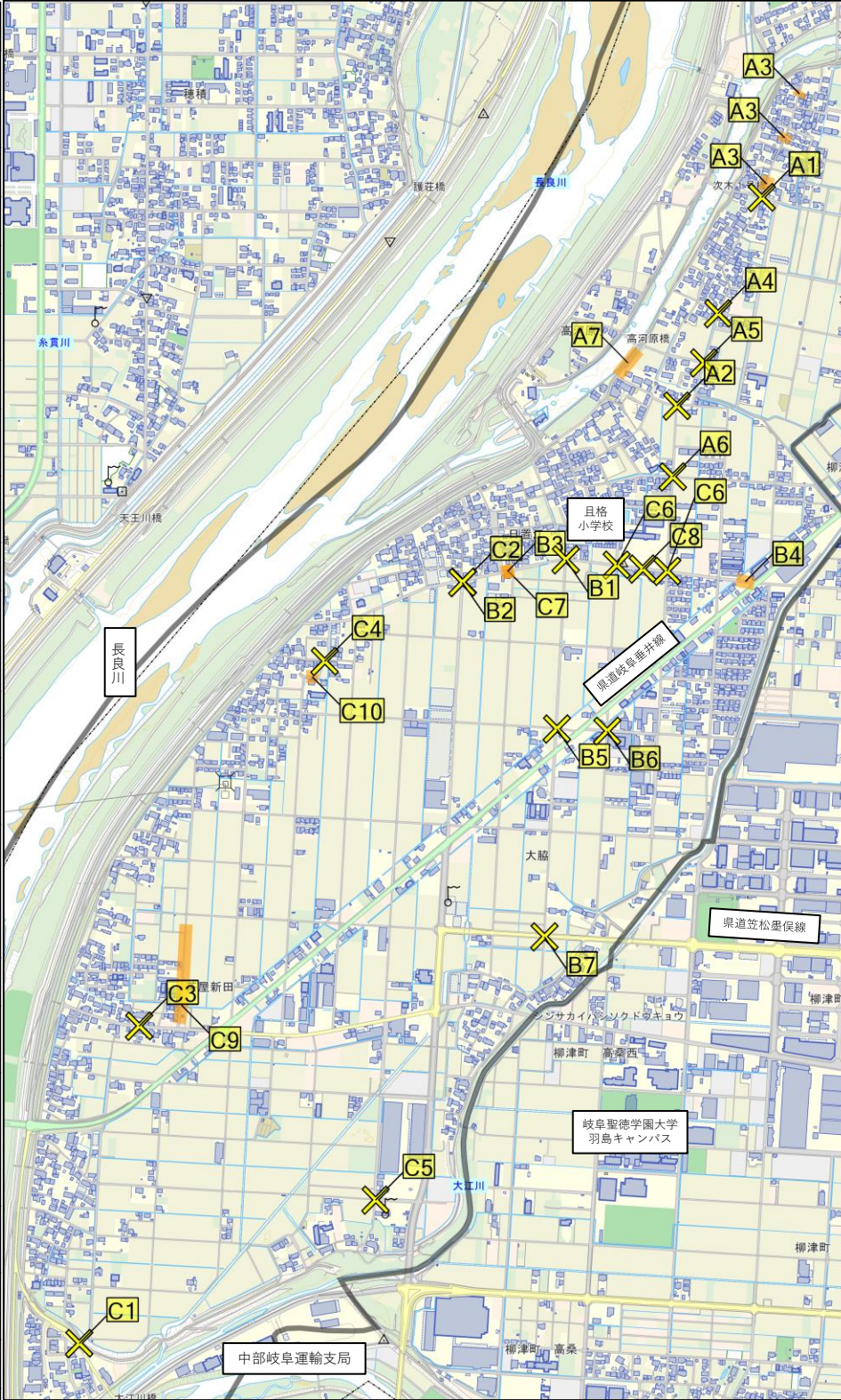
第37回全国健康福祉祭ぎふ大会
ねんりんピック岐阜2025

清流に 輝け ひろがれ 長寿の輪
2025年10月18日(土)～21日(火)

ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（且格校区）

A～Cテーブルで挙げられた危険箇所

箇所	危険要因
A1	東西の車通りが多くスピードも速い
A2	住宅で見通しが悪く危険
A3	古い壁の家が多い
A4	抜け道で、東西の車通りが多い
A5	西進の際、北方面の見通しが悪い
A6	アパートや住宅が建ち、見通しが悪い
A7	木や草で子どもが見えない
B1	堤防へ抜ける車、降りてくる車が交差する
B2	南北方向が、堤防から降りてきた車の抜け道になっている
B3	道が狭くなっている
B4	道が狭いが、抜け道になっているため車が多く通る 交差点の東側は横断が危険
B5	南北方向の車が多く、東西に横断するのが危険
B6	見通しの悪い交差点で車同士の事故が多くある
B7	東西道路は車が多く、直線でスピードが出やすく事故が連続して発生している 東側が高くなっていて見通しが悪い
C1	県道の通行量が多い
C2	交差点に子どもがいても止まらない車が多い
C3	民家の間の細い道から子どもが出るため、東西道路からの視界が悪い 堤防への抜け道で、車のスピードも出ている
C4	木が生い茂っていて、南側から出てくる子どもが見えにくい
C5	交通量が多く、子どもが道の端に寄る時、草が生い茂っていて寄れない
C6	路面標示があるが、横長で見づらい
C7	路肩カラー舗装が消えている
C8	広報板や植木で子どもの姿が見えにくい
C9	橋への道が混むため、堤防への抜け道として車がよく通る
C10	交通量が多く、子どもが道の端に寄る時、草が生い茂っていて寄れない



次回ワークショップでは、上記の中から優先順位をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191