

且 格校区で第3回通学路安全対策ワークショップを開催



第3回通学路安全対策ワークショップ

令和7年10月17日（金）の午後7時00分より、日置江公民館において第3回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、第2回に引き続きPTA、見守り班、子ども会連合会、交通安全などの方々です。

▼テーブルでの話し合い

通学路安全対策の優先順位及び合意形成

通学路の人数や客観的データなどの指標により、参加者の皆さまの意見を加えて、優先順位を決めていただきました。さらに優先順位を会場全体で共有し、参加者の皆さまの合意を形成しました。



お礼と今後について

通学路安全対策ワークショップにご参加いただきありがとうございました。見守り活動や取締り強化など地域や関係機関の協力を得ながらソフト・ハード両面で令和8年度より順次対策を進めています。



▲発表の様子

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191

通学路安全対策 ワークショップ

第3回
ワーク
ショップを
開催(10/17)

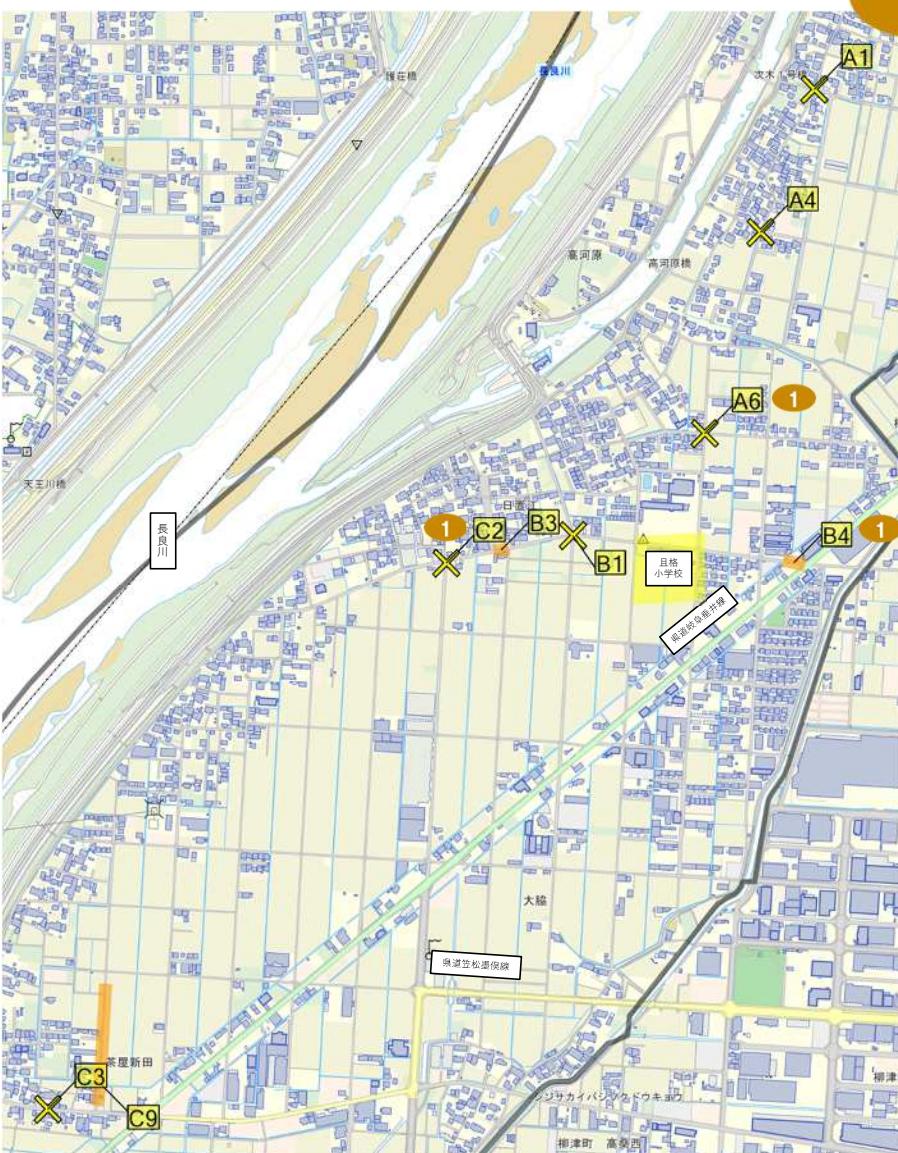


Vol. 2



日格
校区

ワークショップで合意した通学路安全対策（且格校区）



今後のフォローアップ

▶工事の進捗状況などの情報をかわら版として取りまとめ、年度ごとに地域回覧し、校区全体で共有します。

危険箇所を小学生へ共有

▶市内全小学校で導入されているタブレット用の教育ICTツール、ロイロノートによりワークショップの活動内容と、話し合われた危険箇所について、資料を作成し、学校に提供し、安全教育に役立てていただきます。

優先順位

1

通学路の安全対策イメージ

※現場の状況により変更となる場合があります

優先順位	箇所	危険要因	安全対策
1	A6	アパートや住宅が建ち、見通しが悪い	区画線・交差点カラー舗装・注意喚起看板・路面標示
	B4	道が狭いが、抜け道になっているため、車が多く通る 交差点の東側は、T字路から横断歩道側へ道を横切る際危険	停止線の移設・路面標示
	C2	交差点に子どもがいても止まらない車が多い	交差点カラー舗装・注意喚起看板
2	A1	東西の車通りが多く、スピードの速い車が多い	路面標示・注意喚起看板・交差点カラー舗装
	B3	道が狭くなっている	道路拡幅（法立て）・デリネーター
	C3	堤防への抜け道で、スピードの速い車が多い 子どもが細い道から出るとき、東西を走る車から見えづらく、危険	交差点カラー舗装・注意喚起看板・区画線の修繕
3	A4	抜け道で、東西の車通りが多い	交差点カラー舗装・路面標示・区画線の修繕
	B1	堤防へ抜ける車、降りてくる車が交差する	注意喚起看板・止まれ強調マーク
	C9	橋への道が混むため、堤防への抜け道として車がよく通る	路面標示

対策工事のスケジュール

△合意形成された対策工事は、関係機関との調整が必要なものなどもありますので、前後することもありますが、令和8年度より優先順位の高いものから順番に3年程度かけて実施します。

A 6

・アパートや住宅が建ち、見通しが悪い



B 4

・道が狭いが、抜け道になっているため、車が多く通る
・交差点の東側は、T字路から横断歩道側へ道を横切る際危険



C 2

・交差点に子どもがいても止まらない車が多い



安全教育の様子
(イメージ)