

西郷

校区通学路安全対策 ワークショップ



第2回
ワーク
ショップを
開催 (7/14)

西郷校区で第2回通学路安全対策ワークショップを開催

第2回通学路安全対策ワークショップ

令和7年7月14日（月）の午後7時00分より、西郷公民館において第2回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、連合会、子ども会育成会、地域生活などのの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただくと共に、西郷小学校からは児童からの危険箇所の意見をいただきました。

「危険箇所の見える化」地図

車両走行データ、交通事故統計データ、

事故発生リスク評価を重ね合わせた

「危険箇所の見える化」地図をご覧ください

様々な立場の参加者の皆さまから、

通学路の危険箇所について積極的に発言いただき

活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、
様々なハード・ソフト対策の事例を
参考に具体的な対策案を検討して
いただきました。

通学路安全対策ワークショップの様子



説明会

5/12に
第1回ワーク
ショップで、
説明会を開催
しました。



雰囲気

チームワークが
よく、充実した
ワークショップと
なりました。



意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。



DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進



共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



第37回全国健康福祉祭ぎふ大会

ねんりんピック岐阜2025

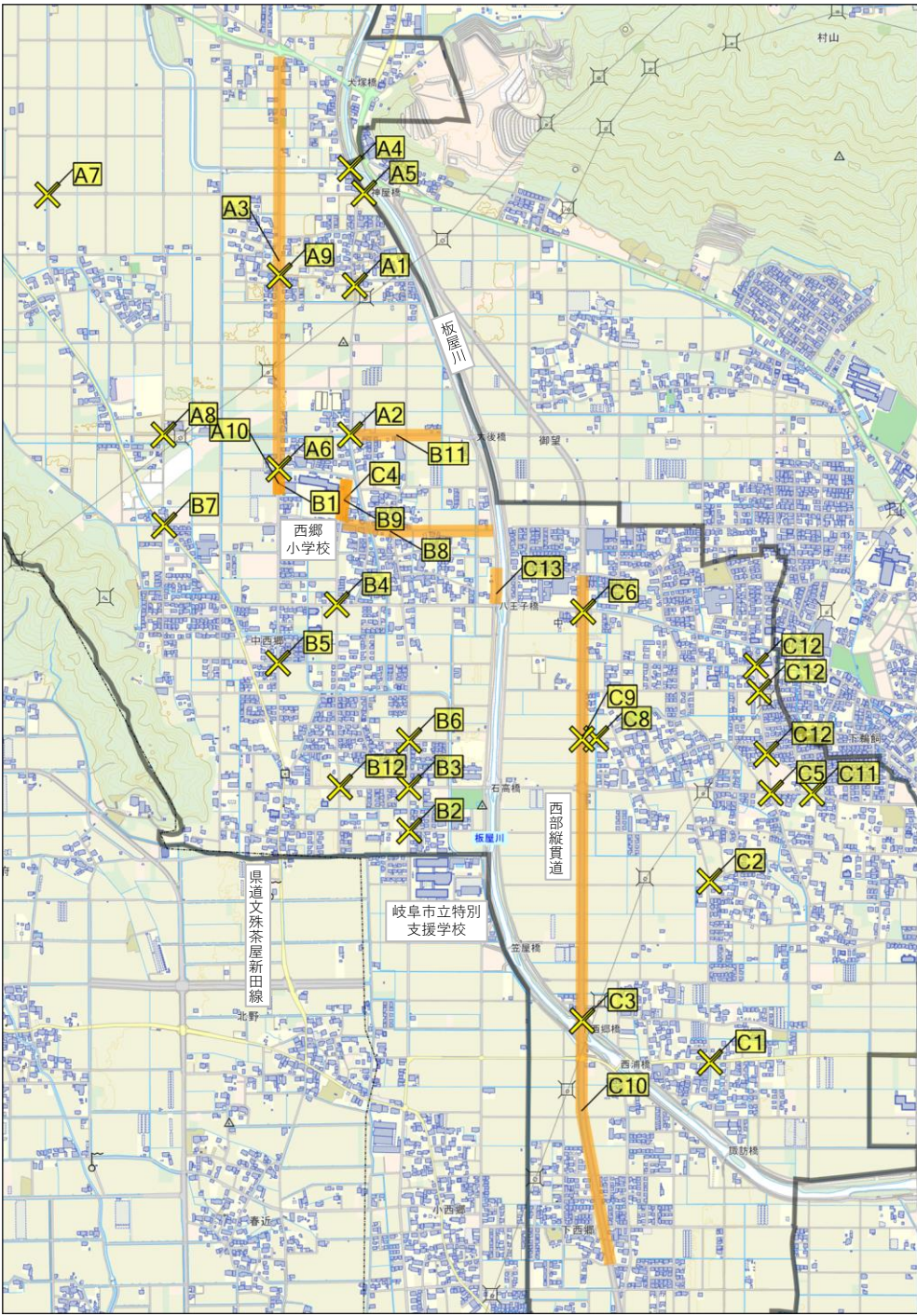
清流に 輝け ひろがれ 長寿の輪

2025年10月18日(土)～21日(火)

ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（西郷校区）

A～Cテーブルで挙げられた危険箇所

箇所	危険要因
A1	朝夕、スピードを出す車が多く、交通量も多い 変則交差点で、見通しが悪い
A2	交通量が多く、交差点の見通しが悪い カーブミラーに草木がかかっていて見えづらい
A3	交通量が多く、赤信号でも交差点に進入する車や、横断歩道で止まらない車がいる
A4	T字路が鋭角で見通しが悪く、交通量も多い
A5	鋭角の交差点で見通しが悪く、東進車が膨らんで左折してくることがあり、端を歩いている子どもに接触する恐れがある
A6	南北道路でスピードを出す車が多く、横断歩道で止まらない
A7	登校時、東西道路の交通量が多く、見通しも悪い 直線道路でスピードを出す車も多いため、子どもが道路を横断するのが危険
A8	西進時、交差点の見通しが悪い
A9	南北道路の交通量が多く、スピードを出す車も多い 変則交差点で、交差点の見通しが悪い
A10	小学校西側の道が30km制限であるが、スピードを出す車が多い
B1	小学校西側の道が30km制限であるが、スピードを出す車が多い
B2	木で「横断歩道」の看板が隠れており、横断歩道で止まらない車がいる
B3	南北道路でスピードを出す車が多く、何度も交通事故あり 公園に行く子どもが多く、見通しの悪い交差点のため危険
B4	信号がなく、東西道路でスピードを出す車が多い 横断歩道で止まってくれない車がいる
B5	南北道路でスピードを出す車が多く、横断する子どもが危険
B6	家と草木により交差点の見通しが悪く、北進車から子どもが見えづらい
B7	スピードを出す車が多く、交通量も多い 道幅も狭く、カーブで見通しが悪い
B8	大勢の子どもが通る通学路 道幅が狭いが、子どもが広がって歩く
B9	登校時、送迎の保護者の車で混雑し、子どもと接触しそうで危険
B11	抜け道となっており、スピードを出す車が多い
B12	交差点の見通しが悪い 令和7年8月にも事故が起きた
C1	東西方向に走る車が、横断歩道に子どもがいても止まらない
C2	変形交差点のため見通しが悪く、スピードを出す車が多い
C3	草が生い茂っており見通しが悪く、東から来た車から歩道が見えづらい
C4	抜け道となっており、スピードを出す車が多く、交通量も多い
C5	5差路で見通しが悪く、スピードを出す車も多いため、よく事故が起こる
C6	信号待ちの際、子どもの人数が多く、コンビニの駐車場まで膨らんでしまうため、コンビニ利用の車と接触の恐れがある
C8	道路の排水路橋の部分狹くなっているため、車と子どもが接触する恐れあり
C9	車が西進する際、フェンスで見通しが悪く、南から来る子どもが見えづらい
C10	歩道の街路樹の根が隆起しているため、アスファルト舗装が波打ち、緑石が壊れており、子どもが歩く際危険
C11	道幅が狭く、緩やかなカーブとなっており、見通しが悪い 東西道路の交通量が多い
C12	交通量が多い道路を横断するのに、横断歩道がないため危険
C13	通学路に神社の木が倒れており危険



次回ワークショップでは、上記の中から優先順位をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191