

発行 岐阜市

木田

校区通学路安全対策 ワークショップ



第2回
ワーク
ショップを
開催 (7/4)

木田校区で第2回通学路安全対策ワークショップを開催

第2回通学路安全対策ワークショップ

令和7年7月4日（金）の午後7時00分より、木田公民館において第2回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、PTA、見守り隊、自治会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただくと共に、木田小学校からは児童からの危険箇所の意見をいただきました。

「危険箇所の見える化」地図

車両走行データ、交通事故統計データ、

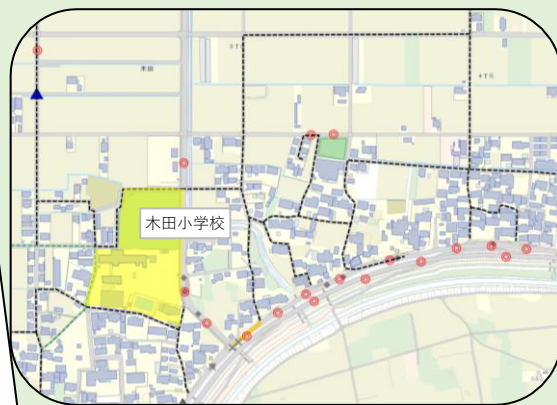
事故発生リスク評価を重ね合わせた

「危険箇所の見える化」地図をご覧ください

様々な立場の参加者の皆さまから、

通学路の危険箇所について積極的に発言いただき

活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、

様々なハード・ソフト対策の事例を

参考に具体的な対策案を検討して

いただきました。



▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い



▲ Dテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子

説明会

5/23に
第1回ワーク
ショップで、
説明会を開催
しました。



雰囲気

チームワークが
よく充実した
ワークショップと
なりました。

意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。

DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進



共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



第37回全国健康福祉祭ぎふ大会

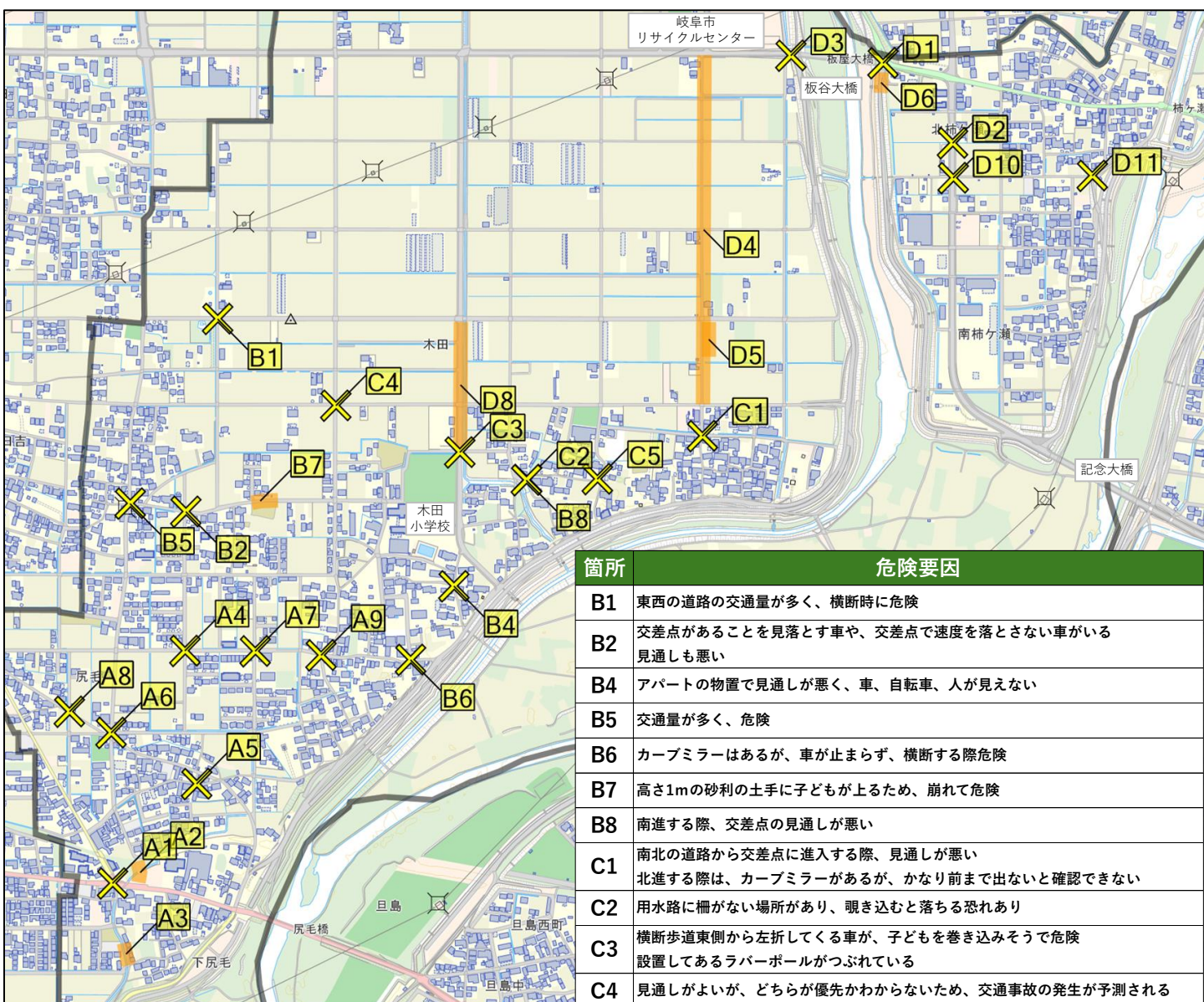
ねんりんピック岐阜2025

清流に 輝け ひろがれ 長寿の輪

2025年10月18日(土)～21日(火)

ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（木田校区）

A～Dテーブルで挙げられた危険箇所



箇所	危険要因	箇所	危険要因
A1	南北の道路の交通量が多く、東側の国道沿いは歩道がなく狭くて危ない 白線も消えかっている	D1	横断歩道が歩道より南にあり、道沿いに草木が茂っているため、見通しが悪く、横断歩道を渡る子どもから、橋を降りてくる自転車の高校生が見えづらい 黄色から赤色への信号の間隔が短いため、慌てて渡らなければならない危険
A2	夏季は雑草が茂り、自転車が多く置いてあるため、道の境が分からなく、歩きにくい	D2	歩道と排水路に1.5m程の高低があり、転落する恐れあり
A3	垣根の枝がはみ出しており、道幅が狭くなっている	D3	信号のない交差点で、車が止まらないため、横断するのに危険 東に歩く際、草が高く茂っており、見通しが悪い
A4	南北の道路の交通量が多く、子どもが横断するのに危険	D4	スピードを出す車が出て、危険
A5	道が狭く、見通しが悪い	D5	空地の低いコンクリートの囲いの上部から鉄筋が出ており、危険
A6	変則交差点で優先が分かりづらく、進む方向によっては見通しが悪い 公園からの飛び出しがあり、危険	D6	途中までしか柵がなく、自転車などとすれ違う際に転落する恐れあり
A7	東西道路でスピードを出す車が多く、交通量も多い 停止線の位置が交差点に近く、東西に走る車や子どもと接触の恐れあり 停止線が薄い	D8	草が高く茂っており、見通しが悪い
A8	子どもの集合場所 停止線もないため、車も自転車もスピードを出す	D10	点滅信号を見落とす車があり、横断時危険
A9	生け垣があり、交差点の見通しが悪い	D11	変則交差点で見通しが悪いため、東進車と西進車がお互いに見えづらい 道幅も狭く、子どもが危険

次回ワークショップでは、上記の中から**優先順位**をご検討いただき、**対策実施箇所を絞り込み**ます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191