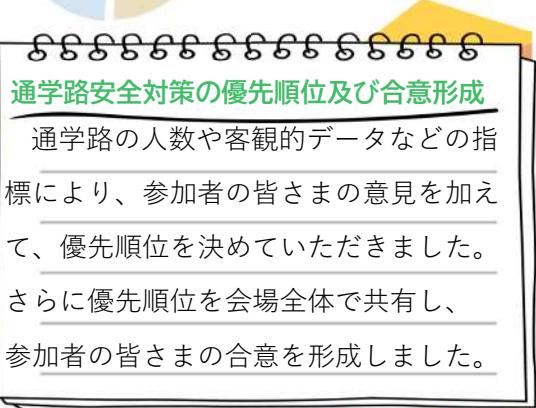


華陽校区で第3回通学路安全対策ワークショップを開催

第3回通学路安全対策ワークショップ

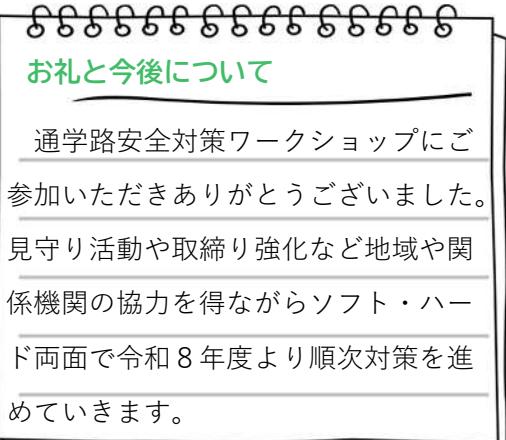
令和7年10月5日（日）の午前10時00分より、華陽公民館において第3回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、第2回に引き続き民生、見守り班、公民館などの方々です。

▼テーブルでの話し合い



通学路安全対策 ワークショップ

第3回
ワーク
ショップを
開催(10/5)



▲発表の様子



華陽
校区

ワークショップで合意した通学路安全対策（華陽校区）

優先順位	箇所	危険要因	安全対策
1	A4	登校時、横断歩道を南へ渡った後に東へ進む子どもと、東へ渡った後に南へ進む子どもがおり、車が渋滞する	交差点カラー舗装・安全教育・電柱の移設・交差点カラー舗装の修繕
	B1	一方通行だが、逆走車が多く、見通しも悪い	カーブミラー・区画線・止め、停止線の引き直し
	C1	車の量が多く、北進車から西から来る子どもが見えづらい 北西の歩道から自転車が勢いよく飛び出すことがある	横断歩道の塗り直し・カラー舗装・注意喚起看板・ラバーポール
2	A1	家の影になり、南北の通学路を歩く子どもが見えづらい	カーブミラー
	B2	横断歩道で止まらない車が多い	注意喚起看板・警察のパトロール、取締り
	C3	変則交差点でいろんな方向から車が来る	ラバーポール
3	B4	歩道が途中でなくなっている、植栽が道路にはみ出ている 先がカーブになっているが、スピードを出す車が多い	区画線引き直し・路面標示・注意喚起看板
	C5	南北道路をスピードを出す車が多い 東進の際、北側が見えづらい	カーブミラー
4	B3	東進車が一時停止をしないことが多い 「止まれ」が見えづらく、道路の優先が分かりづらい	止め、停止線の引き直し・カラー舗装
	C4	南から左折する車が、左折すぐの信号を無視することがある 停止線が手前過ぎて、横断歩道の子どもが見えない	注意喚起看板



優先順位 1 通学路の安全対策イメージ

※現場の状況により変更となる場合があります



B 1 一方通行だが、逆走車が多く、見通しも悪い



C 1 車の量が多く、北進車から西から来る子どもが見えづらい
・北西の歩道から自転車が勢いよく飛び出すことがある



対策工事のスケジュール

△合意形成された対策工事は、関係機関との調整が必要なものなどもありますので、前後することもありますが、令和8年度より優先順位の高いものから順番に3年程度かけて実施します。

今後のフォローアップ

△工事の進捗状況などの情報をかわら版として取りまとめ、年度ごとに地域回覧し、校区全体で共有します。

危険箇所を小学生へ共有

△市内全小学校で導入されているタブレット端末用の教育ICTツール、ロイロノートによりワークショップの活動内容と、話し合われた危険箇所について、資料を作成し、学校に提供し、安全教育に役立てていただきます。



安全教育の様子
(イメージ)