

### 第3回通学路安全対策ワークショップ

令和7年10月5日（日）の午前10時00分より、華陽公民館において第3回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、第2回に引き続き民生、見守り班、公民館などの方々です。

▼ テーブルでの話し合い

第3回  
通学路安全対策  
ワークショップ

#### 通学路安全対策の優先順位及び合意形成

通学路の人数や客観的データなどの指標により、参加者の皆さまの意見を加えて、優先順位を決めていただきました。さらに優先順位を会場全体で共有し、参加者の皆さまの合意を形成しました。



お礼と今後について

通学路安全対策ワークショップにご参加いただきありがとうございました。見守り活動や取締り強化など地域や関係機関の協力を得ながらソフト・ハード両面で令和8年度より順次対策を進めていきます。

▲ 発表の様子



## 通学路安全対策 ワークショップ

第3回  
ワーク  
ショップを  
開催(10/5)



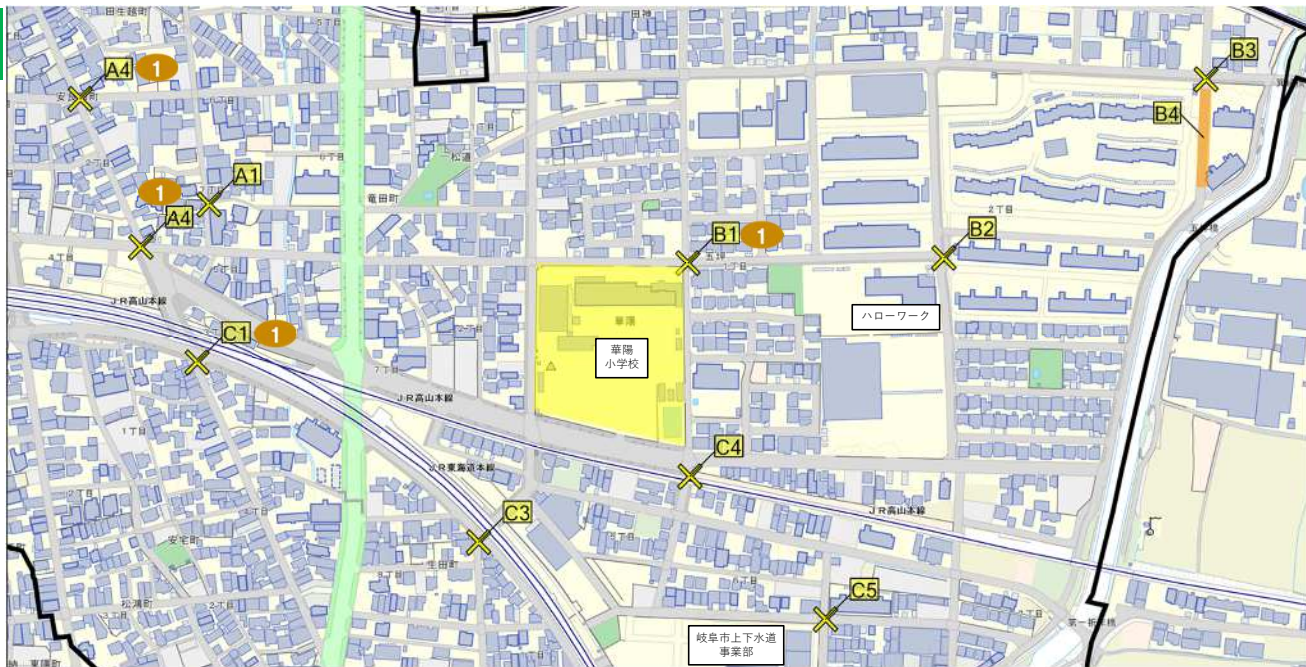
# 華陽

## 校区



# ワークショップで合意した通学路安全対策（華陽校区）

優先順位	箇所	危険要因	安全対策
1	A4	登校時、横断歩道を南へ渡った後に東へ進む子どもと、東へ渡った後に南へ進む子どもがおり、車が渋滞する	交差点カラー舗装・安全教育・電柱の移設・交差点カラー舗装の修繕
	B1	一方通行だが、逆走車が多く、見通しも悪い	カーブミラー・区画線、止まれ、停止線の引き直し
	C1	車の量が多く、北進車から西から来る子どもが見えづらい 北西の歩道から自転車が勢いよく飛び出すことがある	横断歩道の塗り直し・カラー舗装・注意喚起看板・ラバーボール
2	A1	家の影になり、南北の通学路を歩く子どもが見えづらい	カーブミラー
	B2	横断歩道で止まらない車が多い	注意喚起看板・警察のパトロール、取締り
	C3	変則交差点でいろんな方向から車が来る	ラバーボール
3	B4	歩道が途中でなくなっており、植栽が道路にはみ出ている 先がカーブになっているが、スピードを出す車が多い	区画線引き直し・路面標示・注意喚起看板
	C5	南北道路をスピードを出す車が多い 東進の際、北側が見えづらい	カーブミラー
	B3	東進車が一時停止をしないことが多い 「止まれ」が見えづらく、道路の優先が分かりづらい	止まれ、停止線の引き直し・カラー舗装
4	C4	南から左折する車が、左折先すぐの信号を無視することがある 停止線が手前過ぎて、横断歩道の子どもが見えない	注意喚起看板



## 優先順位

1

## 通学路の安全対策イメージ

※現場の状況により変更となる場合があります



## 対策工事のスケジュール

合意形成された対策工事は、関係機関との調整が必要なものなどもありますので、前後することもあります。令和8年度より優先順位の高いものから順番に3年程度かけて実施します。

## 今後のフォローアップ

工事の進捗状況などの情報をかわら版として取りまとめ、年度ごとに地域回覧し、校区全体で共有します。

## 危険箇所を小学生へ共有

市内全小中学校で導入されているタブレット端末用の教育ICTツール、ロイロノートによりワークショップの活動内容と、話し合われた危険箇所について、資料を作成し、学校に提供し、安全教育に役立てていただきます。



安全教育の様子（イメージ）