

華陽

校区通学路安全対策 ワークショップ



第2回
ワーク
ショップを
開催 (7/19)

華陽校区で第2回通学路安全対策ワークショップを開催

第2回通学路安全対策ワークショップ

令和7年7月19日（土）の午前10時00分より、華陽公民館において第2回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、民生、見守り班、公民館などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただくと共に、華陽小学校からは児童からの危険箇所の意見をいただきました。

「危険箇所の見える化」地図

車両走行データ、交通事故統計データ、
事故発生リスク評価を重ね合わせた
「危険箇所の見える化」地図をご覧ください
様々な立場の参加者の皆さまから、
通学路の危険箇所について積極的に発言いただき
活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、
様々なハード・ソフト対策の事例を
参考に具体的な対策案を検討して
いただきました。



▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子

説明会

5/17に
第1回ワーク
ショップで、
説明会を開催
しました。

雰囲気

チームワークが
よく、充実した
ワークショップと
なりました。

意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。

DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進

共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



第37回全国健康福祉祭ぎふ大会

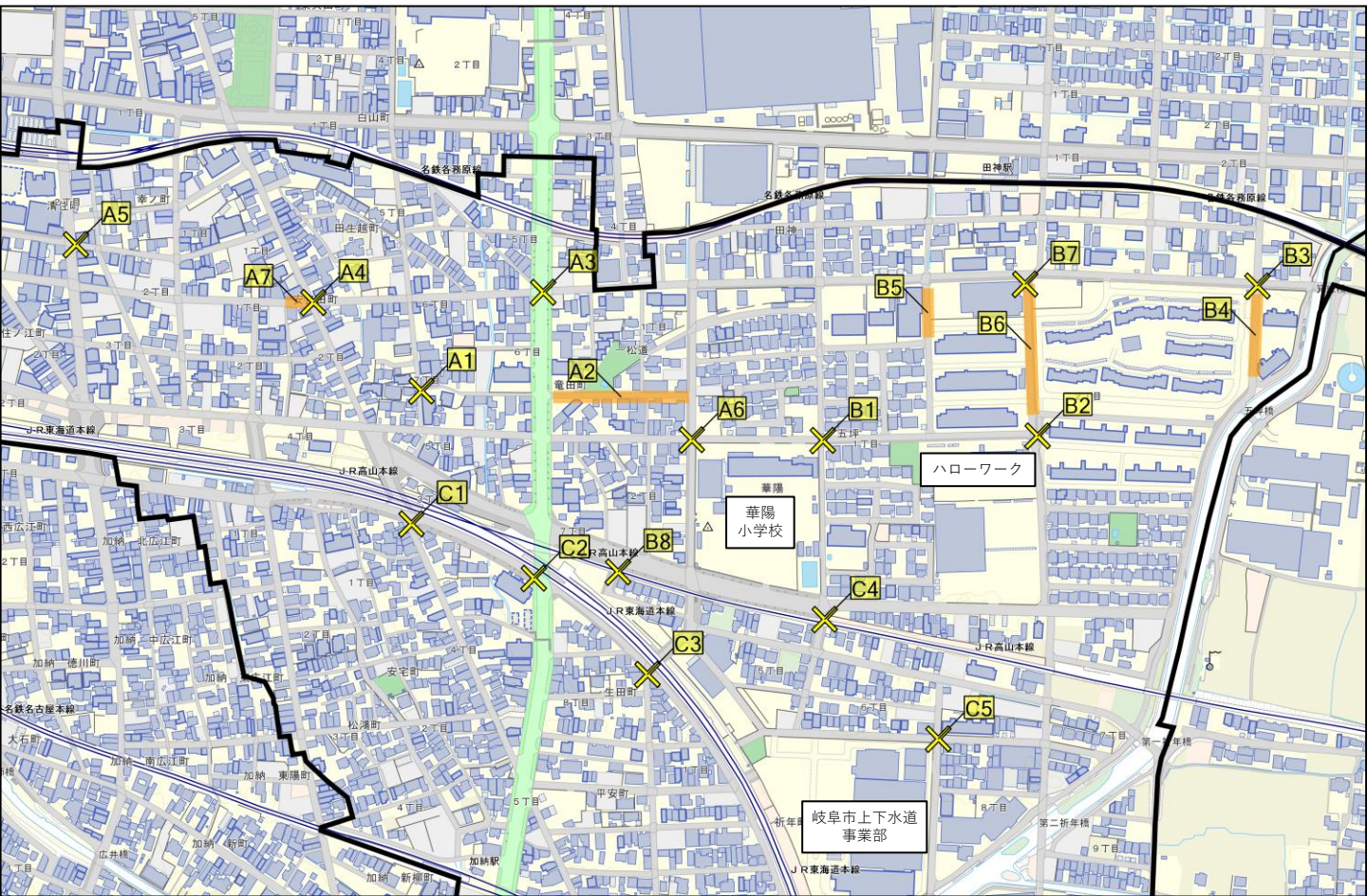
ねんりんピック岐阜2025

清流に 輝け ひろがれ 長寿の輪

2025年10月18日(土)～21日(火)

ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（華陽校区）

A～Cテーブルで挙げられた危険箇所



箇所	危険要因	箇所	危険要因
A1	家の影になり、南北の通学路を歩く子どもが見えづらい	B4	歩道が途中でなくなっており、植栽が道路にはみ出ている 先がカーブになっているが、スピードを出す車が多い
A2	多くの子どもの通学路で、子どもが道幅いっぱいに歩く 時間帯通行規制を守らない車がいる	B5	道幅が狭いが車が多く、北側から勢よく入ってくる車がいて危険 子どもが植栽の陰になり、車から見えづらく危険
A3	南東角で信号待ちをする子どもが、横断歩道手前まであふれている 西進車が左折する際、白線ギリギリに走ってくることがあり危険	B6	歩道が狭く、すれ違いが困難
A4	一方通行の交差点で、北進する子どもが西側から東側にわたる際、ど ちらの横断歩道を渡るか統一されていないため、車が立ち往生する	B7	建物の外壁が崩れ、内部の鉄支柱がさびている
A5	横断歩道で子どもが待っていても、止まらない車が多い 交差点の角に車が停まっていることがあり、見通しが悪い	B8	歩道に外れたラバーポールが落ちている
A6	交通量が多い	C1	車の量が多く、横断歩道などが薄くなっている 北進車から西側の子どもが見えづらい
A7	樹木が伸びて危険 看板が壊れていて危険	C2	南から左折する車や、西から来る車が、横断歩道の手前で一時停止を しない
B1	一方通行だが、逆走車が多く、見通しも悪い	C3	変則交差点でいろんな方向から車が来る
B2	横断歩道で車がとまらない	C4	南から左折する車が、左折先すぐの信号を無視することがある 停止線が手前過ぎて、横断歩道の子どもが見えない
B3	東進車が一時停止をしないことが多い 「止まれ」が見えづらく、道路の優先が分かりづらい	C5	南北道路をスピードを出す車が多い 東進の際、カーブミラーはあるが、南北が見えづらい

次回ワークショップでは、上記の中から優先順位を
ご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191