



野田北校区で第3回通学路安全対策ワークショップを開催

第3回通学路安全対策ワークショップ

令和7年10月2日（木）の午後7時00分より、岩野田北公民館において第3回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、第2回に引き続き見守り隊、子ども会育成会などの方々です。

第3回
通学路安全対策
ワークショップ

通学路安全対策の優先順位及び合意形成

通学路の人数や客観的データなどの指標により、参加者の皆さまの意見を加えて、優先順位を決めていただきました。さらに優先順位を会場全体で共有し、参加者の皆さまの合意を形成しました。

▼テーブルでの話し合い



お礼と今後について

通学路安全対策ワークショップにご参加いただきありがとうございました。見守り活動や取締り強化など地域や関係機関の協力を得ながらソフト・ハード両面で令和8年度より順次対策を進めていきます。

発表の様子

岐阜市基盤整備部道路建設課

☎(058)214-2191

通学路安全対策 ワークショップ

第3回
ワーク
ショップを
開催(10/2)

発行 岐阜市

Vol. 2



通学路の
安全対策が決定!

岩野田北

校区

ワークショップで合意した通学路安全対策（岩野田北校区）



優先順位	箇所	危険要因	安全対策
1	A4	道がカーブしており、横断する人が見えづらい 抜け道のため交通量が多く、スピードの速い車が多い	交差点カラー舗装・車線カラー舗装・横断歩道の塗りなおし・注意喚起看板・反射テープの設置
	B6	通学路の注意喚起看板が、小さく分りづらい	注意喚起看板・路面標示の設置
2	A1	交通量が多い	注意喚起看板の設置
	B1	交差点の見通しが悪く、子どもや車が見えづらい 下校時、東西に走る車が、横断歩道で止まらないことがある	交差点カラー舗装・注意喚起看板の設置
3	A8	子どもたちが車が来ているかを確認せずに道を横断することがある	横断歩道の設置（条件付き）
	B2	交差点の見通しが悪い 交通量が多く、スピードの速い車が多い	通学路看板の設置
4	A2	道幅が狭く、交通量が多い	通学路看板の設置
	B8	80名人以上の子どもの通学路であるが、通学路標識が1つもない	通学路看板の設置
5	A3	道幅が狭く、通学時間帯の交通量が多い	通学路看板の設置
	B3	スピードの速い車が多い	カラー舗装

対策工事のスケジュール

▷合意形成された対策工事は、関係機関との調整が必要なものなどもありますので、前後することもあります。来年度より優先順位の高いものから順番に3年程度かけて実施します。

今後のフォローアップ

▷工事の進捗状況などの情報をかわら版として取りまとめ、年度ごとに地域回覧し、校区全体で共有します。

優先順位

1

通学路の安全対策イメージ

※現場の状況により変更となる場合があります

岩野田北校区【A4】

- ・道がカーブしており、横断する人が見えづらい
- ・抜け道のため交通量が多く、スピードが速い



岩野田北校区【B6】

- ・通学路の注意喚起看板が、小さく分りづらい



安全教育の様子（イメージ）

危険箇所を小学生へ共有

▷市内全小学校で導入されているタブレット用の教育ICTツール、ロイロノートによりワークショップの活動内容と、話し合われた危険箇所について、資料を作成し、学校に提供し、安全教育に役立てていただきます。