

岩野田北 校区

通学路安全対策ワークショップ



第2回
ワーク
ショップを
開催 (7/10)



野田北校区で第2回通学路安全対策ワークショップを開催

第2回通学路安全対策ワークショップ

令和7年7月10日（木）の午後7時00分より、岩野田北公民館において第2回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、見守り隊、子ども会育成会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただくと共に、岩野田北小学校からは児童からの危険箇所の意見をいただきました。

「危険箇所の見える化」地図

車両走行データ、交通事故統計データ、

事故発生リスク評価を重ね合わせた

「危険箇所の見える化」地図をご覧ください

様々な立場の参加者の皆さまから、

通学路の危険箇所について積極的に発言いただき

活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、

様々なハード・ソフト対策の事例を

参考に具体的な対策案を検討して

いただきました。



▲ Bテーブルでの話し合い



▲ 児童の挙げた危険箇所を発表



◀ 全体の様子

通学路安全対策ワークショップの様子



説明会

5/15に
第1回ワーク
ショップで、
説明会を開催
しました。



雰囲気

チームワークが
よく、充実した
ワークショップと
なりました。



DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進



意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。



共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



第37回全国健康福祉祭ぎふ大会

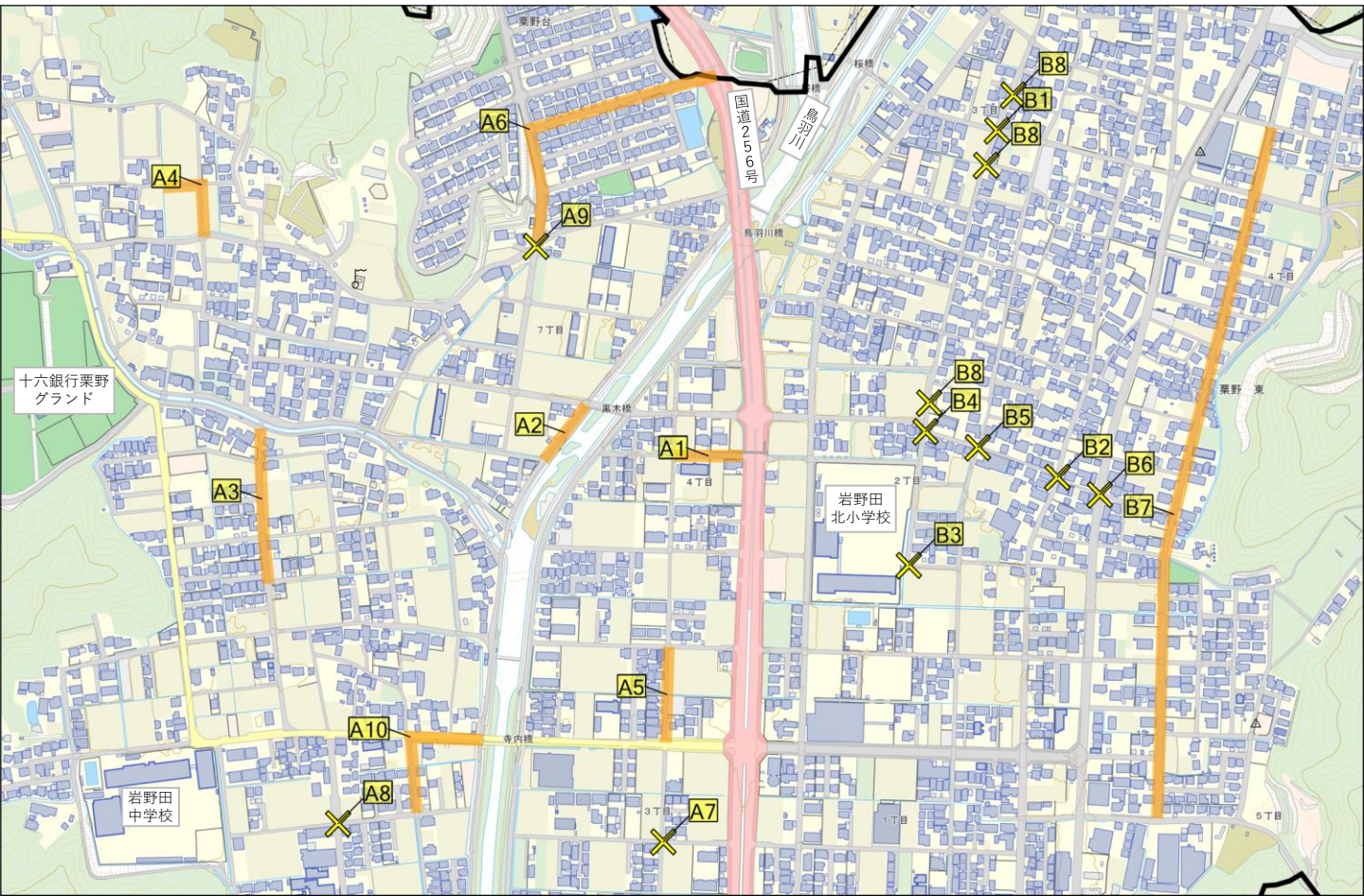
ねんりんピック岐阜2025

清流に 輝け ひろがれ 長寿の輪

2025年10月18日(土)～21日(火)

ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（岩野田北校区）

A・Bテーブルで挙げられた危険箇所



箇所	危険要因	箇所	危険要因
A1	交通量が多い	B1	交差点の見通しが悪く、子どもや車が見えづらい 下校時、東西に走る車が、横断歩道で止まらない
A2	道幅が狭く、交通量が多い	B2	交差点の見通しが悪い 交通量が多く、車のスピードが速い
A3	道幅が狭く、通学時間帯の交通量が多い	B3	車のスピードが速い
A4	道がカーブしており、横断する人が見えづらい 抜け道のため交通量が多く、スピードが速い	B4	通学時間帯に南進車の交通量が多い
A5	道幅が狭く、交通量が多い	B5	交差点の見通しが悪く、道幅が狭い
A6	抜け道として利用する車が多く、スピードが速い車が多い	B6	通学路の注意喚起看板が、小さく分りづらい
A7	カーブミラーはあるが見通しが悪く、スピードを出す車が多い 道幅が狭く、車を避ける場所がない	B7	速度制限が守られていない 路側帯の白線が消えかかっている
A8	子どもたちが車の通りを見ずに道を横断する	B8	130名程の子どもの通学路であるが、通学路標識が1つもない
A9	交通量が多く、スピードが速い車が多い		
A10	交通量が多い		

次回ワークショップでは、上記の中から優先順位をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191