

発行 岐阜市

岩野田校区通学路安全対策 ワークショップ



第2回
ワーク
ショップを
開催 (7/19)



野田校区で第2回通学路安全対策ワークショップを開催

第2回通学路安全対策ワークショップ

令和7年7月19日（土）の午後7時00分より、岩野田公民館において第2回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、子ども会、民生児童委員、交通安全協会、青少年育成会議、自治会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただくと共に、岩野田小学校からは児童からの危険箇所の意見をいただきました。

「危険箇所の見える化」地図

車両走行データ、交通事故統計データ、
事故発生リスク評価を重ね合わせた
「危険箇所の見える化」地図をご覧ください
様々な立場の参加者の皆さまから、
通学路の危険箇所について積極的に発言いただき
活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



▲ Bテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、
様々なハード・ソフト対策の事例を
参考に具体的な対策案を検討して
いただきました。

▲ Cテーブルでの話し合い



通学路安全対策ワークショップの様子

説明会

5/17に
第1回ワーク
ショップで、
説明会を開催
しました。

雰囲気

チームワークが
よく、充実した
ワークショップと
なりました。

意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。

DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進

共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



第37回全国健康福祉祭ぎふ大会

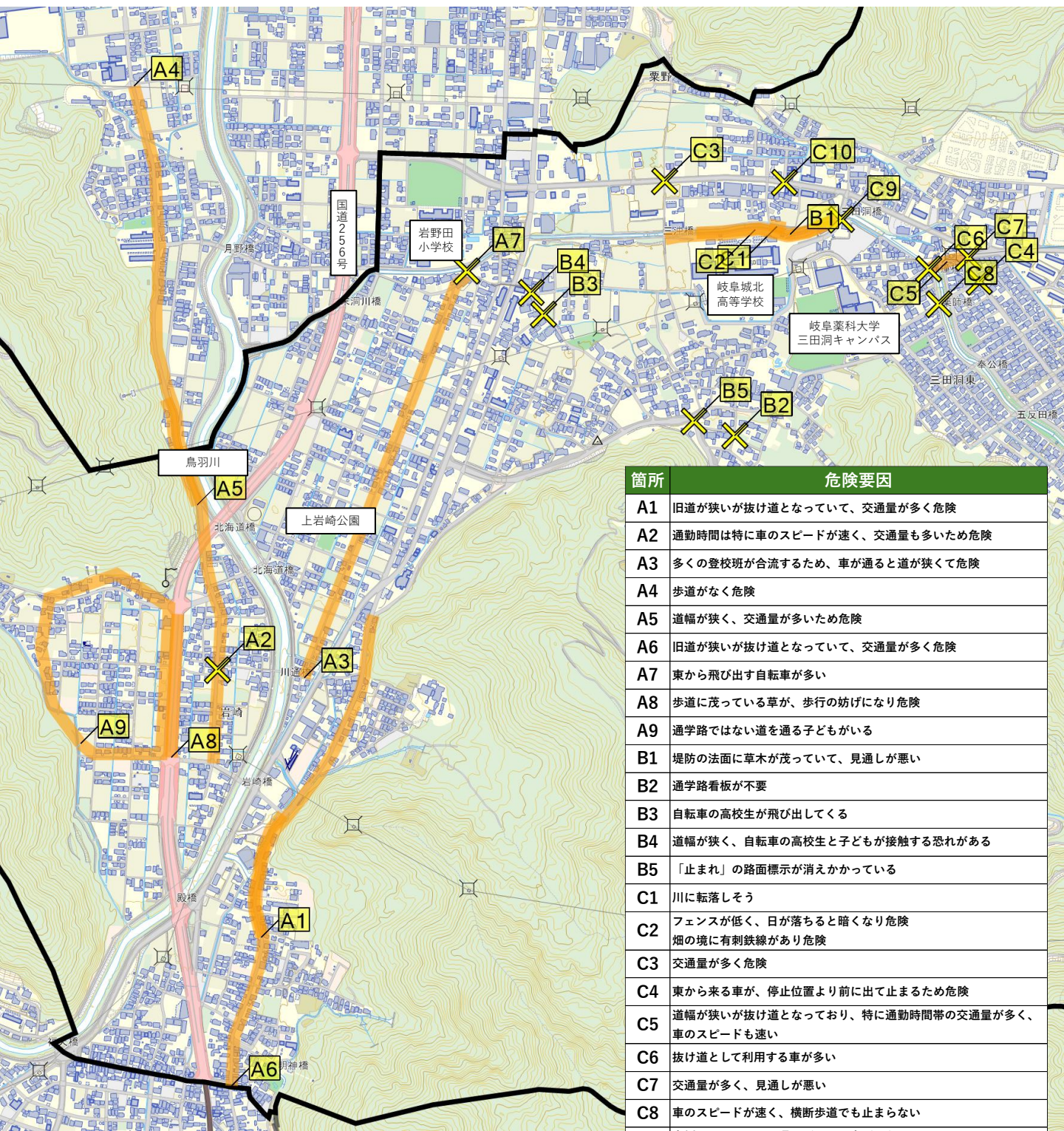
ねんりんピック岐阜2025

清流に 輝け ひろがれ 長寿の輪

2025年10月18日(土)～21日(火)

ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（岩野田校区）

A～Cテーブルで挙げられた危険箇所



箇所	危険要因
A1	旧道が狭いが抜け道となっていて、交通量が多く危険
A2	通勤時間は特に車のスピードが速く、交通量も多いため危険
A3	多くの登校班が合流するため、車が通ると道が狭くて危険
A4	歩道がなく危険
A5	道幅が狭く、交通量が多いため危険
A6	旧道が狭いが抜け道となっていて、交通量が多く危険
A7	東から飛び出す自転車が多い
A8	歩道に茂っている草が、歩行の妨げになり危険
A9	通学路ではない道を通る子どもがいる
B1	堤防の法面に草木が茂っていて、見通しが悪い
B2	通学路看板が不要
B3	自転車の高校生が飛び出してくる
B4	道幅が狭く、自転車の高校生と子どもが接触する恐れがある
B5	「止まれ」の路面標示が消えかかっている
C1	川に転落しそう
C2	フェンスが低く、日が落ちると暗くなり危険 畑の境に有刺鉄線があり危険
C3	交通量が多く危険
C4	東から来る車が、停止位置より前に出て止まるため危険
C5	道幅が狭いが抜け道となっており、特に通勤時間帯の交通量が多く、車のスピードも速い
C6	抜け道として利用する車が多い
C7	交通量が多く、見通しが悪い
C8	車のスピードが速く、横断歩道でも止まらない
C9	南側のアパートで見通しが悪く、車が見えにくい 北側にはダイヤモンドがない
C10	横断歩道はあるが、近くにバス停があり、バスの停車中など見通しが悪く、バスを追い越す車があり危険

次回ワークショップでは、上記の中から**優先順位**をご検討いただき、**対策実施箇所を絞り込み**ます。

岐阜市基盤整備部道路建設課

☎(058)214-2191