

岩

校区

通学路安全対策 ワークショップ



第2回
ワーク
ショップを
開催 (7/15)

岩 校区で第2回通学路安全対策ワークショップを開催

第2回通学路安全対策ワークショップ

令和7年7月15日（火）の午後7時00分より、岩公民館において第2回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、岩っ子みまもりたい、交通安全協会、PTA、岩子ども会育成会、自治会連合会などのの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、ワークショップが円滑に進行できました。

「危険箇所の見える化」地図

車両走行データ、交通事故統計データ、

事故発生リスク評価を重ね合わせた

「危険箇所の見える化」地図をご覧ください

様々な立場の参加者の皆さまから、

通学路の危険箇所について積極的に発言いただき

活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼Aテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、

様々なハード・ソフト対策の事例を

参考に具体的な対策案を検討して

いただきました。



▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子

説明会

5/16に
第1回ワーク
ショップで、
説明会を開催
しました。

雰囲気

チームワークが
よく、充実した
ワークショップと
なりました。

DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進

意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。

共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有

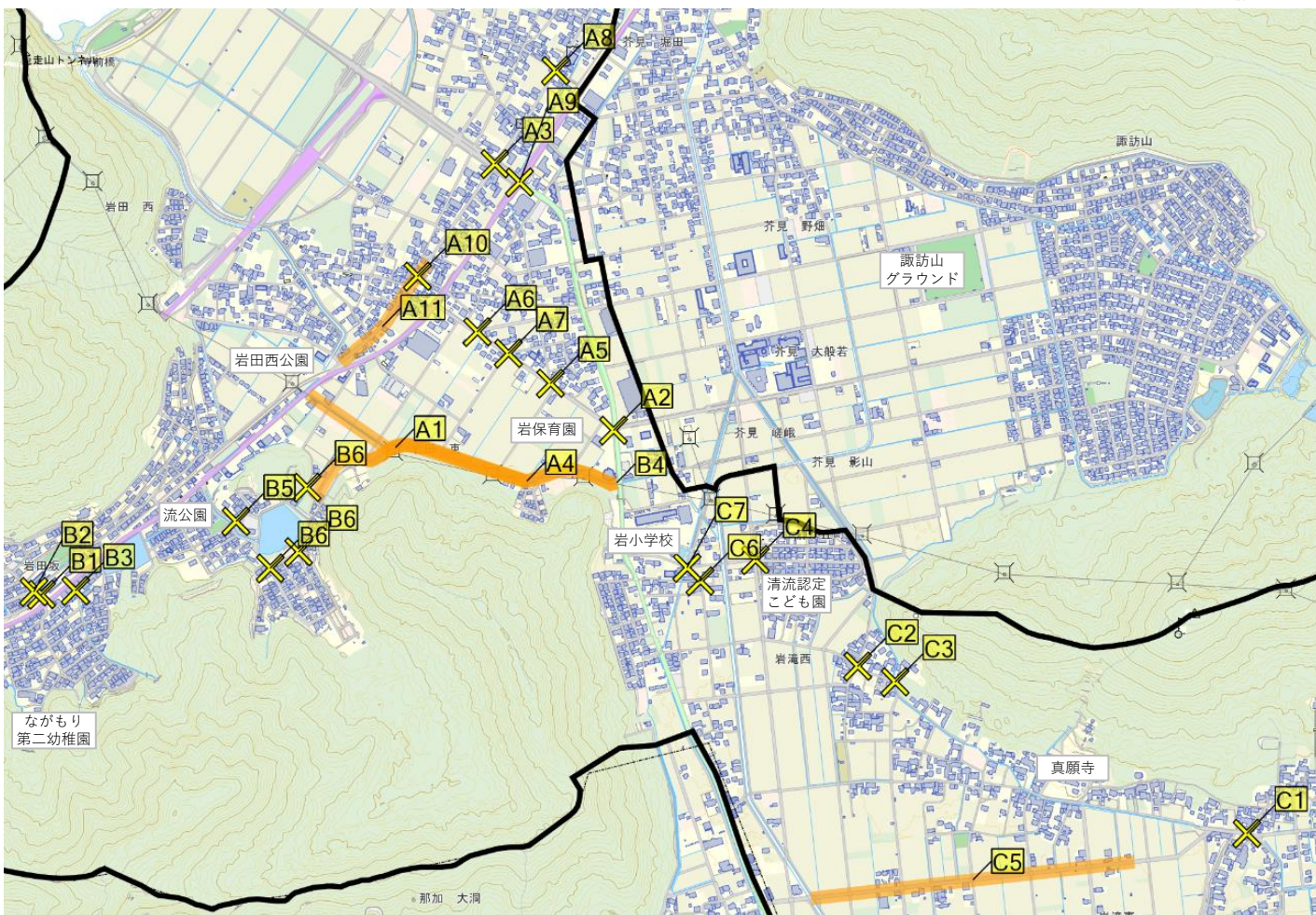


第37回全国健康福祉祭ぎふ大会

ねんりんピック岐阜2025

清流に 輝け ひろがれ 長寿の輪

2025年10月18日(土)～21日(火)



箇所	危険要因	箇所	危険要因
A1	山から木が張り出しており、枝が落下する恐れがある 冬は夕方から暗くなり、車から子どもが見えづらくなる	B2	停止線を越えて一時停止をする車が多い 自転車が交差点横断時、止まらない
A2	交差点の南西の待場が狭い	B3	横断歩道はあるが、道幅が狭く、見通しが悪い
A3	青信号の時間が短いため、通過する車のスピードが速い 子どもが横断する途中で、歩行者信号が点滅する	B4	交通量が多く、スピードを出す車が多い 山麓の木が倒れそう 通学路標識の位置が高く、見えづらい
A4	道幅が狭く、歩道と車道の区別がない 交通量が多い	B5	国道へ向かう車のスピードが速く危険 家の影になり見通しが悪い
A5	カーブミラーはあるが、見通しが悪く、東から来る歩行者が見えづらい	B6	見通しが悪い
A6	ガードレールが曲がっている	C1	通勤時の交通量が多く、スピードも速い 道幅が狭いため見通しが悪く、横断歩道がないこともあり、子どもの横断が危険
A7	交差点の見通しが悪く、南東から来る歩行者や自転車が見えづらい	C2	交差点の見通しが悪く、道幅が狭い 北から東へ進む自転車の高校生と衝突する危険がある
A8	30km制限がほとんど守られておらず、直線が続くため通過する車のスピードが速い	C3	道路が坂になっており見通しが悪い
A9	ガソリンスタンドとイエローハットの間の横断歩道で、子どもが渡っていても、左折してくる車が多い	C4	車の抜け道になっている 横断歩道に子どもがいても、止まらない車がいる
A10	通勤時間帯などにスピードを出して走る車が多い	C5	交通量が多く、スピードを出す車が多い
A11	国道の抜け道となっており、スピードを出す車が多い	C6	以前に家があり、見通しが悪かった
B1	道が狭い	C7	東側の道路が上り坂になっていて交差点の見通しが悪く、学校から来る子どもが見えない
		全般	通学路標識が劣化している

次回ワークショップでは、上記の中から優先順位をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課

☎(058)214-2191