# 通学路安全対策ワークショップ

第2回 ワーク ショップを 開催(10/28)





通学路の

安全対策が決定!

校区

# 部校区で第2回通学路安全対策ワークショップを開催

# 第2高

# 第2回通学路安全対策ワークショップ

令和6年10月28日(月)の午後6時30分より、茜部公民館に <mark>通学路安全対策</mark> おいて第2回通学路安全対策ワークショップを開催しました。 ワークショップ 参加者は、第1回に引き続きPTAや交通安全協会、自治会 などの方々です。

### ▼ A テーブルでの話し合い。

# <del>88888888888888</del>

### 通学路安全対策の優先順位及び合意形成

通学路の人数や客観的データなどの

指標により、参加者の皆さまの意見を

加えて、優先順位を決めていただき

ました。さらに優先順位を会場全体で

共有し、参加者の皆さまの合意を形成

しました。



▼Bテーブルでの話し合い



## ▲ Cテーブルでの話し合い

### D テーブルでの話し合い

# <del>8888688868888</del>

## お礼と今後について

通学路安全対策ワークショップにご参加 いただきありがとうございました。

見守り活動や取締り強化など、地域や

関係機関の協力を得ながらソフト・ハード

両面で対策を進めていきます。

# 皆さまからいただいた感想

自治会の方など子どもたちの 自治会の方など子どもたちの ことを考えてくれていると ことを考えてしたです。 感じて良かったです。 茜部地区の 安全対策の意義が より一層高まった と思います。

小学校の関係者だけ でなく、地域の方々も 子どもたちの安全を 考えてくださっていて 嬉しく思いました。

茜部地区全体の 通学路の状況が よく理解できました。

Aテーブルの発表

住んでいるところの 危ない所を再確認する ことができました。

▲ B テーブルの発表

▶Dテーブルの発表

Cテーブル の発表

自分では気付けなかった危険箇所を 知ることができ、車で走行時、 改めて注意しなければいけないと 分かりました。

車から見る景色と子どもが見る 東から見る景色と子どもが見る 景色が異なり、新しい発見が ありました。

# ークショップで合意した通学路安全対策(茜部校区)

		A・B・C・Dテーブルで合意した安全対策箇所
箇所	対策	
<b>A</b> 5	注意喚起看板	
	区画線(減速マーク)	
A7	カラー舗装	西部 1
	注意喚起看板	
A9	警察パトロール	A7 A5
	カラー舗装(停止線手前、路肩)	A9 Marie Mar
	区画線	
	通学路看板移設	AS THE REST OF THE PARTY OF THE
B1	カラー舗装	
	注意喚起看板移設	国道21号
B5	安全教育	
	ガードレール延長	
	ガードパイプ	
В7	側溝段差解消	
	安全教育	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
C2	警察パトロール	
	登下校時保護者同行	
	カーブミラー角度調整	B1
C6	デリネーター	一根 B7
C8	除草、防草シート	
D2	カラー舗装(交差点)	D3
D3	区画線(T字マーク)	西部小学校 D2
	カラー舗装(交差点)	Sold Francisco
	区画線(クロスマーク)	
	カラー舗装(交差点)	
	区画線(クロスマーク)	
		西部、寺屋敷
		700
	C2	是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个
	The state of the s	
	透明	
		東京 大学 一
	10 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	

安全対策をソフト・ハード両面で進めてまいります。 (令和7年度より3年程度かけて順次実施予定)

岐阜市基盤整備部道路建設課

**3**(058)214-2191