

発行 岐阜市

茜部

校区通学路安全対策 ワークショップ



第1回
ワーク
ショップを
開催 (7/3)

茜部校区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催

第1回通学路安全対策ワークショップ

令和6年7月3日（水）の午後6時30分より、茜部公民館において第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、PTA、交通安全協会、自治会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、ワークショップが円滑に進行できました。

「危険箇所の見える」化地図

車両走行データ、交通事故統計データ、

事故発生リスク評価を重ね合わせた

「危険箇所の見える化」地図をご覧ください

様々な立場の参加者の皆さまから、

通学路の危険箇所について積極的に発言いただき

活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、

様々なハード・ソフト対策の事例を

参考に具体的な対策案を検討して

いただきました。



▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い



◀ Dテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子



説明会 5/15に
ワークショップの
事前の説明会
を開催
しました。



雰囲気

チームワークが
よく充実した
ワークショップと
なりました。



DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進

意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。



共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



こうつうあんぜん 交通安全ニュース こうつうじこ 交通事故に気を付けてね！



やくそく
約束だよ！



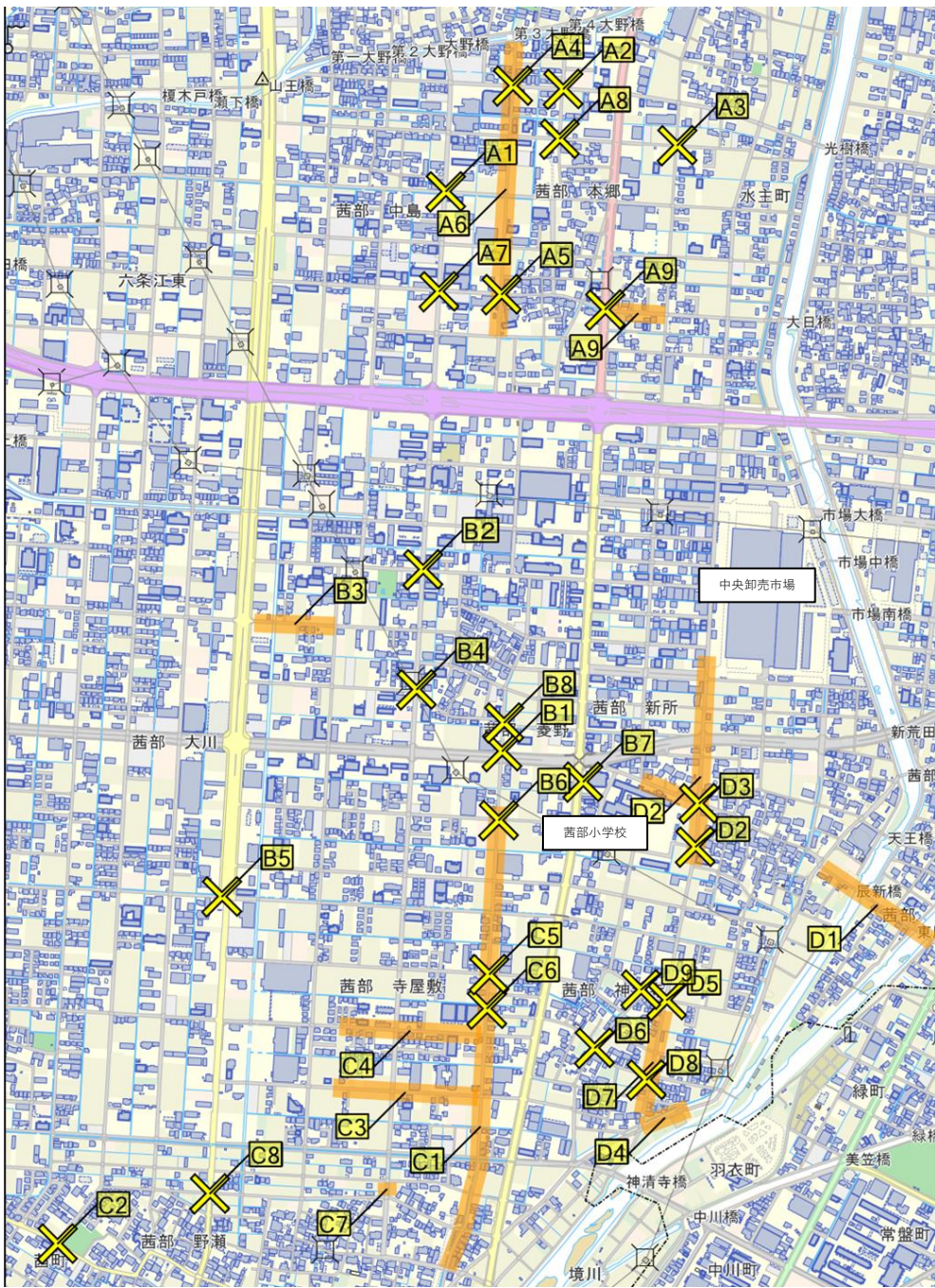
みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを
やくそく
約束してくださいね。

- ①道路や駐 車 場など、車 がたくさん走る場所では絶対に飛び出さない！
- ②車 がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る！
- ③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する！
- ④自転車に乗るときは、必 ずヘルメットをかぶる！



ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（茜部校区）

A～Dテーブルで挙げられた危険箇所



箇所	危険要因
A1	商業施設ができたため、交通量が増え、車の出入りもあり危険。
A2	見通しが悪い。ミラーなし。
A3	抜け道で交通量が多い。
A4	抜け道で交通量が多い。
A5	抜け道で交通量が多く、事故多発。
A6	抜け道で交通量が多く、事故多発。
A7	抜け道で交通量が多く、事故多発。
A8	通学路の集合場所であるが、車のスピードが速くて危険。
A9	信号無視の車が多い。
B1	建物の陰で左右が見えない。車が多く、スピードも速いため危険。
B2	車の交通量が多く、横断歩道で車が止まらない。
B3	信号を通過したい車のスピードが速く危険。
B4	横断歩道があるが、車が止まらない。歩行者が横断歩道を渡らない。
B5	歩道がなく、信号待ちの時、子どもが車道に並んでいる。
B6	抜け道で交通量が多く、優先表示もなく危険。
B7	側溝の段差あり。ポストコーンがあるが、柵ではないので危険。西から南への右折車が急にJAに入るので追突事故の恐れがある。
B8	東から北野神社（交差点西側）方向に進む車が左右を見ていない。（クランク）
C1	道路が狭く、歩道がない。

C2	信号のない横断歩道で車が止まらない。	D2	道路が狭く、自転車が多い。車の交通量も多く、スピードも速い。
C3	道路が狭く、抜け道になっていて危険。	D3	抜け道となっており、見通しも悪い。
C4	信号につながる道のため、交通量が多い。	D4	背の高い草が生えており、見通しが悪い。
C5	交差点の双方に一旦停止がない。（優先道路不明）	D5	交差点の見通しが悪い。（南進方向）
C6	側溝のふたがない。道路が狭いため車が来たとき危険。	D6	交差点の見通しが悪い。（北進方向）
C7	横断歩道を渡る際、狭い道路わきを通り、車とスレスレで危険。南北の道路の交通量が多い。	D7	南北の道路が優先だが、車が脇道からとびだしてくる。
C8	草が子どもの背丈まで伸びており、車から子どもが見えない。南北からの車がすごい勢いで曲がってくる。	D8	壁が高く、人からも車からも見通しが悪い。
D1	道路が狭く、歩道がない。スピードを出す車が多い。	D9	見通しが悪く、アパートの駐車場から出てくる車が見えにくい。

次回ワークショップでは、上記の中から優先順位をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。