

鶏

発行 岐阜市

校区通学路安全対策 ワークショップ



第1回
ワーク
ショップを
開催 (7/2)

鶺 校区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催

第1回通学路安全対策ワークショップ

令和6年7月2日（火）の午後6時30分より、鶺公民館において第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、保護者や交通安全協会、自治会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、ワークショップが円滑に進行できました。

「危険箇所の見える」化地図

車両走行データ、交通事故統計データ、
事故発生リスク評価を重ね合わせた
「危険箇所の見える化」地図をご覧ください
様々な立場の参加者の皆さまから、
通学路の危険箇所について積極的に発言いただき
活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、
様々なハード・ソフト対策の事例を
参考に具体的な対策案を検討して
いただきました。

▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子



説明会

5/16に
ワークショップの
事前の説明会
を開催
しました。



雰囲気

チームワークがよく
充実した
ワークショップと
なりました。



意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。



DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進

共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



こうつうあんぜん
交通安全ニュース
こうつうじ こ き っ
交通事故に気を付けてね！



やくそく
約束だよ！



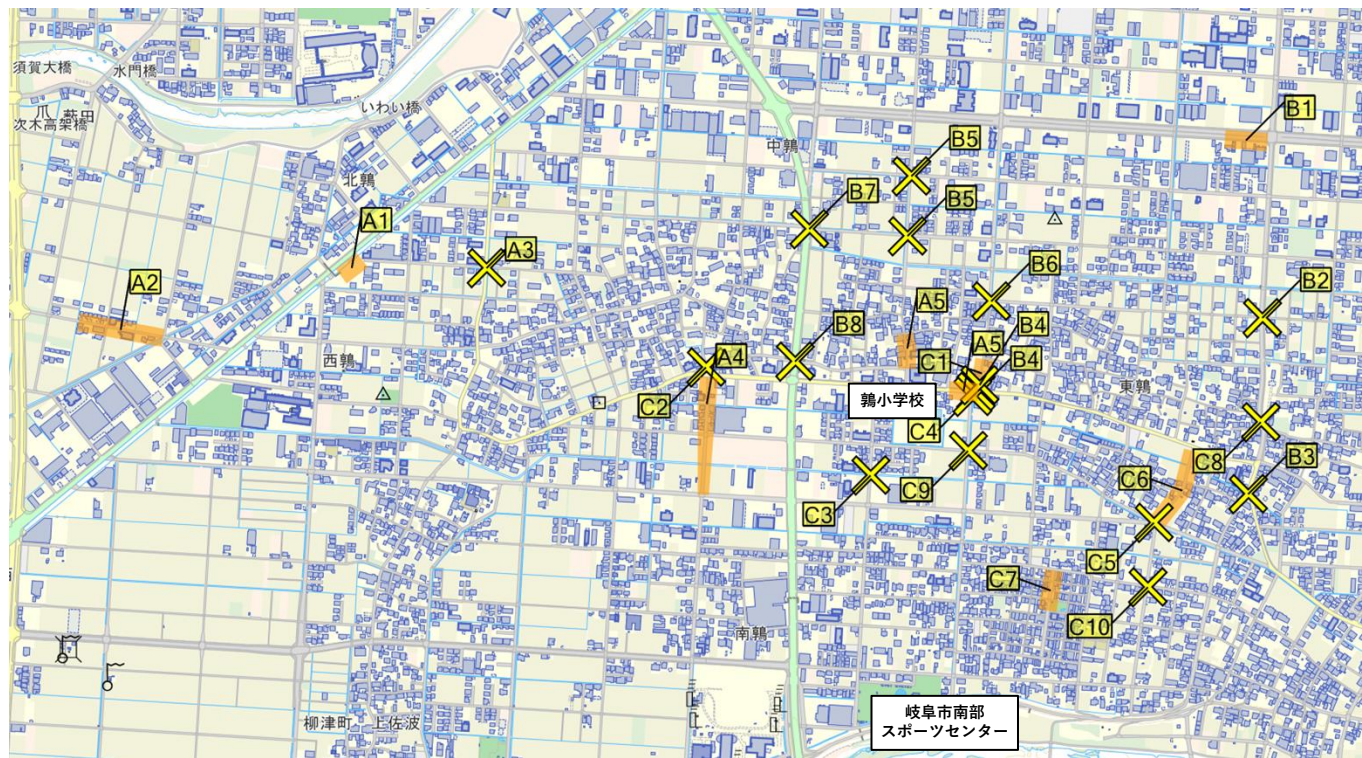
みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを
やくそく
約束してくださいね。

- ①道路や駐 車 場など、車 がたくさん走る場所では絶対に飛び出さない！
- ②車 がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る！
- ③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する！
- ④自転車に乗るときは、必 ずヘルメットをかぶる！



ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（鵜校区）

A～Cテーブルで挙げられた危険箇所



箇所	危険要因	箇所	危険要因
A1	水路の水が多く、柵がないため子どもが転落する可能性があり、危険。	B8	抜け道で交通量が多い。（南進車の右折）
A2	道路が狭く、車がすれ違うのもギリギリで危険。30km規制が見えない。	C1	北側に信号があり、真っ直ぐ行けるので交通量が多い。「一方通行」か「進入禁止」の規制を導入してほしい。
A3	県道を横断時、横断歩道がなく危険。	C2	カーブで見通しが悪い上に、車のスピードも速い。横断歩道を渡る際危険。
A4	交通量が多い。	C3	用水路の水門があり、道路（橋）が狭い。抜け道で交通量も多い。
A5	道路が狭く、交通量が多い。	C4	横断歩道で車が止まらない。東からの見通しが悪く、南側で横断待ちをする子どもが見えづらい。
B1	街路樹があり、歩道が狭い。傘をさして歩くと自転車とすれ違うのが危険。交差点から三心の手前までの南側の歩道。	C5	カーブで見通しが悪く、車のスピードも速い。「止まれ」の停止線位置が交差点の中まで入っている。
B2	見通しが良すぎて車がスピードを出し、横断歩道で車が止まらない。	C6	通学路までの子どもが通る道路が狭く危険。
B3	三叉路で車、バス、自転車が集中して危ない。	C7	通学路と交差する東西の道路が細いのに、「止まれ」もない。公園の隣で路上駐車をする車もいて、死角になる。
B4	変則交差点。抜け道になっていて、北進する車が多い。	C8	車がカーブで曲がりづらく、横断歩道があるのにスピードも速い。
B5	交差点に「止まれ」があるが、車が止まらない。	C9	車のスピードが速く、「止まれ」で止まらない。見通しも悪い。
B6	交差点に「止まれ」があるが、車が止まらない。	C10	南西の田畑の草が長く伸び、子どもが見えにくい。
B7	抜け道で交通量が多い。（北進車の右折）		

次回ワークショップでは、上記の中から**優先順位**をご検討いただき、**対策実施箇所**を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191