# 加納西校区通学路安全対策 ワークショップ



ワーク ショップを 開催(7/9)

# 加納西校区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催

# 第1回

ワークショップ

### 第1回通学路安全対策ワークショップ

令和6年7月9日(火)の午後6時30分より、加納西公民 **通学路安全対策** 館において第1回通学路安全対策ワークショップを開催しまし た。参加者は、PTA、見守り班、福寿会、自治会などの方々で す。

> ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまに は、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、 ワークショップが円滑に進行できました。

# 「危険箇所の見える」化地図

車両走行データ、交通事故統計データ、

事故発生リスク評価を重ね合わせた

「危険箇所の見える化」地図をご覧いただき

様々な立場の参加者の皆さまから、 通学路の危険箇所について積極的に発言いただき

活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図 ▼うさぎたぬきテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、

**様々なハード・ソフト対策**の事例を

参考に**具体的な対策案を検討**して

いただきました。



パンダテーブルでの話し合い



**▲ さるライオンテーブルでの話し合い** 



コアラ テーブルでの 話し合い

### 通 学路安全対策ワークショップの様子











共有 各テーブルの 危険箇所を 発表して 参加者全員で 共有



ゃくそく 約束だよ



## 交通安全ニュース 交通事故に気を付けてね!

みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを ゃくそく 約束してくださいね。

①道路や駐車場など、車がたくさん走る場所では絶対に飛び出さない!

②車がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る!

③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する!

④自転車に乗るときは、必ずヘルメットをかぶる!





#### ークショップで挙げられた通学路危険箇所(加納西校区

C	プープショップで手	÷ιν	りかん	田于区	台吧火	画I/川 V		4亿人		
_							A~Dテー	-ブルで挙げ	られた危	<b>)</b> 険箇戸
所	2 <u>2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 </u>		HA	#HHALIT			加納一伏	見町工具		31
1111	カーブしていて、見通しが悪	加納	内黑木町	PA	100	水野町 さぎたぬき1		加納 愛野四	TIE 加納清明	野町
さぎ・ :ぬき1		AH :	THE STATE OF		<b>うさ</b>	ぎたぬき1	57,8			10 丁目
さぎ・	東側の歩道が狭く、交差点の見	4			4 + 2	The second			The state of the s	THE STATE OF THE S
			SH13		2565155	771	AE THAT	27		Phil
	見通しが悪いため、北進する車	T E	27		1000 L	<u>ぬき4</u> またぬき3	AL VOTE	1 235	<u>ノイオン5</u>	HIAT
.04.6.3			LEGI		る人うさぎ	ナーぬきち		コークライオン	16	The Land
	出てくる。	BIND BIND		F TEXE	WE IN TO	加納	新本町 7	26571	オン4	alle
	歩道橋から下りてきた児童と自	刊	HITE ITE	Dec	750059	THE STATE OF THE S		N TO	うさきた	こぬき7
		***		דקבו	うすりさぎため	a = 8	THE REPORT OF THE PERSON OF TH	A SUP	A PIE	
さぎ・	抜け道になっていて、東西方向東西と南北の児童が交錯して各			בקבו	3 加納一村松田	15000	23717	23	加納生命	物力
たぬき5		加級	新 本石町	AT BE			加納 栄町通		THE STATE OF THE S	Boll of
!	険。  大通りを西進する車両はここで		加納一寿門加納	神明町	加納西小学校		THE	De son	1	
さぎ・	左折して北向きに倡入すること	2 ]	1 3 T	コアラ2				加納永美	一	
200 6 0	は禁止だが、守らない。	器		N	パンダ2	はスライオ				
	見通しが悪いため、南進する車	10				S. T. T.	5TB			THE STATE OF THE S
) さぎ・ たぬき7	が停止線で止まらず歩道前まで	37	137-4	2丁-目				25万里	2万里	The state of the s
coae r	出てくる。				パンダ5	Harry .	1 23	イオン2		
うさぎ・ たぬき8	通学路がわかりにくい。		P	157/19/	<b>\$5</b>	TO THE PARTY OF TH	Maria			H
うさぎ・	車道の幅員が狭く、車が路肩内	1	4丁自 5丁目	翻音	2丁目		671		Charles of the state of the sta	2 7/1
	にはみ出りため心険。	1	560	3 7 8	パンダラ			The same		加納口
C -0	高校生の自転車が多く、2列3	57	T目 加納上	高柳町	加納 青藤町4	大黑町の		3,1		行
	別になっていて危険。	-	6 T B 4 T F				1	加納金	鉄砲町	D III
	押しボタン式信号を無視する。	3			3-1-10-15-1					司馬
	<b>还</b> 反但则。	DO!	口納 意興町		BUNDA	7,50	加納	奥平町		
	道幅が広く、速度超過。   歩道に樹木があるため見通しが	-				シダ1	J. D. H.	加州加納	起言語	The state of the s
さる・	歩迫に樹木かめるため見通しか   悪く、歩行者が見えない。(剪							4		TOPE
イオン4	悪く、少り有が見えない。(男   定してもすぐ伸びる)	和前	堀田町田田			3丁目 加納山	城南通	TO THE	是諸國	A
	北進の左折車と南進の右折車が	E	パンダ3 17							
					6511			1112.45	2.18	制造
さる・	防火器具倉庫があるため、歩道						P		B	RJOD I
	が狭く、兄週しか悪い。	西山町	E Trulo						05	
ペンダ1	見通しが悪い。東進する車が左	加納			加納	帝陽町	5示目	Jon St.		3
	折時、急に入ってくる。		加納高等等 3丁目	- RE	25.1	A STATE OF THE STA			面品用	DIE!
	保育園の送迎の車が多い。西側		B				四加納	統列大師出口	THE TOTAL STATE OF THE PARTY OF	鷹匠町加料
	2 の角が危ない。児童巻き込みの	- ACT 104		- Borana		D. H. T.		D. D. L.	Milder	
	危険。	4								
パンタコ	東西方向の車が止まらない。	1	次回「	7ーク	ショッ	プでは.	$-$ 記 $\sigma$	の中から <b>優</b>	<b>基先順代</b>	った
ペンダ4	自転車(高校生)が多く危険。		NIA EL.	. 1.8	41/			1 10 2 10	LJUNG I	

ご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課 **☎**(058)214-2191

信号がわかりにくい。 一方通行の逆走車が多い。 両側通行だが道幅が狭く、路側 線をはみ出る。車のスピードが 速い。コミュニティバスも通り 危険。 コアラ2 横断歩道に待場がない。 通学路ではないが、交通量が多 く、児童が渡る際危険。