



加 納西校区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催

第1回通学路安全対策ワークショップ

令和6年7月9日（火）の午後6時30分より、加納西公民館において第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、PTA、見守り班、福寿会、自治会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、ワークショップが円滑に進行できました。

「危険箇所の見える」化地図

車両走行データ、交通事故統計データ、
事故発生リスク評価を重ね合わせた
「危険箇所の見える化」地図をご覧ください
様々な立場の参加者の皆さまから、
通学路の危険箇所について積極的に発言いただき
活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼うさぎたぬきテーブルでの話し合い



▲ バンダテーブルでの話し合い

通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、
様々なハード・ソフト対策の事例を
参考に具体的な対策案を検討して
いただきました。



▲ さるライオンテーブルでの話し合い



◀ コアラ
テーブルでの
話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子

説明会

6/6に
ワークショップの
事前の説明会
を開催
しました。



雰囲気

チームワークが
よく、充実した
ワークショップと
なりました。

意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。



DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進



共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



こうつうあんぜん 交通安全ニュース

こうつうじこ
交通事故に気を付けてね！



やくそく
約束だよ！



みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを
やくそく
約束してくださいね。

- ①道路や駐 車 場など、車 がたくさん走る場所では絶対に飛び出さない！
- ②車 がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る！
- ③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する！
- ④自転車に乗るときは、必 ずヘルメットをかぶる！



ークショップで挙げられた通学路危険箇所（加納西校区）

A～Dテーブルで挙げられた危険箇所

箇所	危険要因
うさぎ・ たぬき1	カーブしていて、見通しが悪い。
うさぎ・ たぬき2	東側の歩道が狭く、交差点の見通しが悪い。
うさぎ・ たぬき3	見通しが悪いため、北進する車が停止線で止まらず歩道前まで出てくる。
うさぎ・ たぬき4	歩道橋から下りてきた児童と自転車が交錯して危険。
うさぎ・ たぬき5	抜け道になっていて、東西方向車両と南北の児童が交錯して危険。
うさぎ・ たぬき6	大通りを西進する車両はここで右折して北向きに侵入することは禁止だが、守らない。
うさぎ・ たぬき7	見通しが悪いため、南進する車が停止線で止まらず歩道前まで出てくる。
うさぎ・ たぬき8	通学路がわかりにくい。
うさぎ・ たぬき9	車道の幅員が狭く、車が路肩内にはみ出すため危険。
さる・ ライオン1	高校生の自転車がが多く、2列3列になっていて危険。
さる・ ライオン2	押しボタン式信号を無視する。速度超過。
さる・ ライオン3	道幅が広く、速度超過。
さる・ ライオン4	歩道に樹木があるため見通しが悪く、歩行者が見えない。（剪定してもすぐ伸びる）
さる・ ライオン5	北進の左折車と南進の右折車がが多く、歩道横断が危険。
さる・ ライオン6	防火器具倉庫があるため、歩道が狭く、見通しが悪い。
パンダ1	見通しが悪い。東進する車が左折時、急に入ってくる。
パンダ2	保育園の送迎の車が多い。西側の角が危ない。児童巻き込みの危険。
パンダ3	東西方向の車が止まらない。
パンダ4	自転車（高校生）が多く危険。信号がわかりにくい。
パンダ5	一方通行の逆走車が多い。
コアラ1	両側通行だが道幅が狭く、路側線をはみ出る。車のスピードが速い。コミュニティバスも通り危険。
コアラ2	横断歩道に待場がない。
コアラ3	通学路ではないが、交通量が多く、児童が渡る際危険。



次回ワークショップでは、上記の中から優先順位をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191