

発行 岐阜市



長森南校区 通学路安全対策 ワークショップ



第1回
ワーク
ショップを
開催 (7/5)

長 森南校区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催

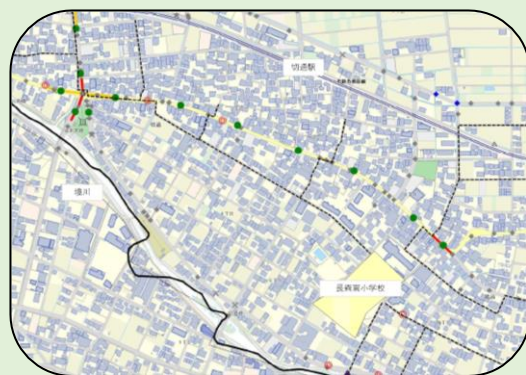
第1回通学路安全対策ワークショップ

令和6年7月5日（金）の午後6時30分より、長森南公民館において第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、体育振興会や交通安全協会、自治会などのの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、ワークショップが円滑に進行できました。

「危険箇所の見える」化地図

車両走行データ、交通事故統計データ、
事故発生リスク評価を重ね合わせた
「危険箇所の見える化」地図をご覧ください
様々な立場の参加者の皆さまから、
通学路の危険箇所について積極的に発言いただき
活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



▲ Bテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、
様々なハード・ソフト対策の事例を
参考に具体的な対策案を検討して
いただきました。



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子



説明会

5/20に
ワークショップ
の事前の説明会
を開催
しました。



雰囲気

チームワークがよく
充実した
ワークショップと
なりました。



意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。



DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進

共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



こうつうあんぜん 交通安全ニュース

こうつうじこ
交通事故に気を付けてね！



やくそく
約束だよ！



みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを
やくそく
約束してくださいね。

①道路や駐 車 場など、車 がたくさん走る場所では絶対に飛び出さない！

②車 がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る！

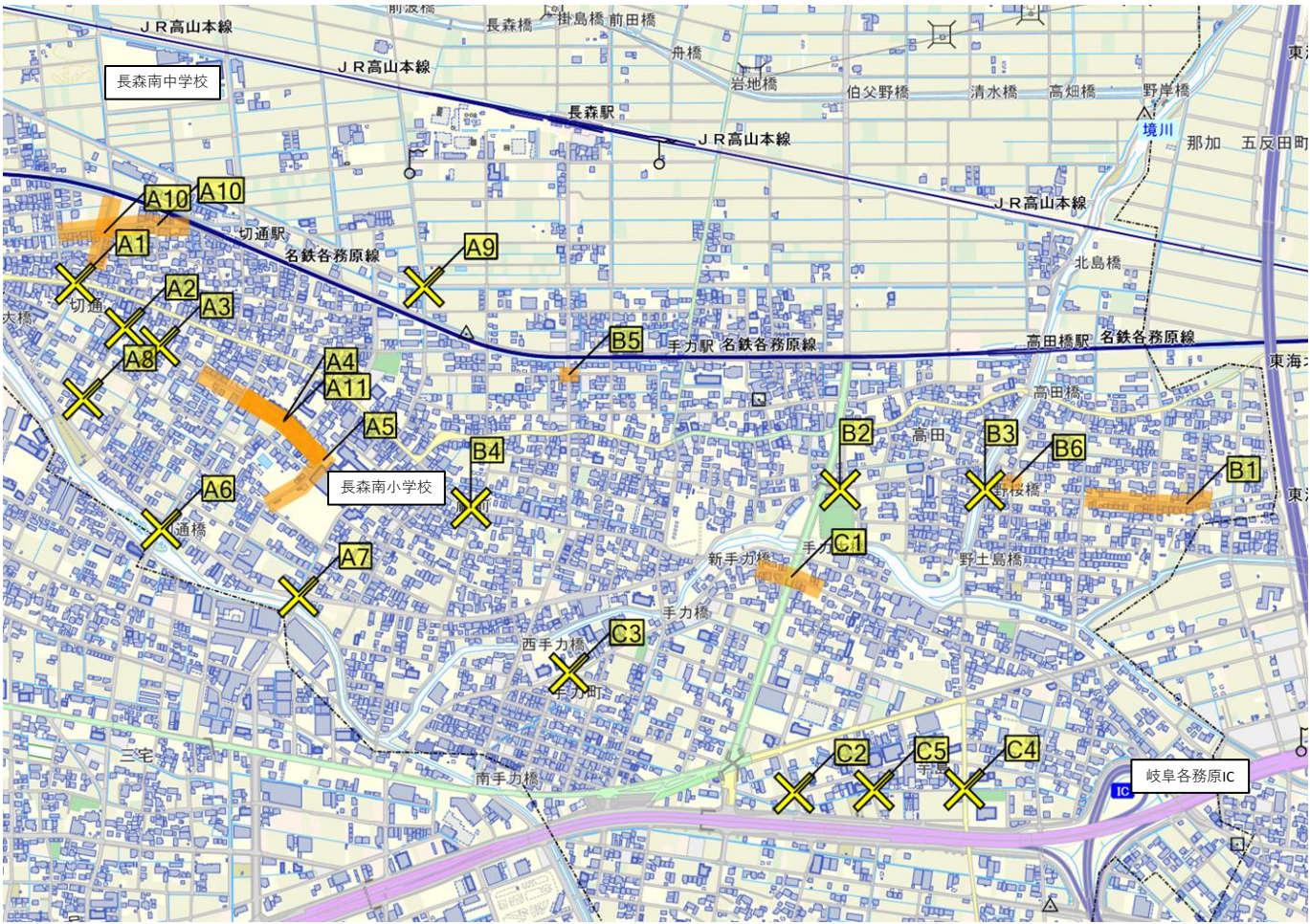
③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する！

④自転車に乗るときは、必 ずヘルメットをかぶる！



ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（長森南校区）

A～Cテーブルで挙げられた危険箇所



箇所	危険要因	箇所	危険要因
A1	30km速度規制の看板があるが、小さい。	B1	用水路のふたがなく危険。
A2	道路が細くて危険。T字路。	B2	野戸島公園から子供の飛出しや、公園周辺で路上駐車がある。
A3	抜け道になっていて危険。	B3	東西南北どちらの車も止まらない。
A4	学校西門前の東西の道路が時間帯通行規制となっているが、規制を無視する車が多い。	B4	包括支援センター付近。車がスピードを出すので危険。
A5	学校西門付近、スピードを出す車が多い。	B5	車がスピードを出すので危険。
A6	切通橋南から北へ坂になっており、車がスピードを出す。交差する道路の優先がわかりづらく危険。	B6	草が多く見通しが悪い。用水路にふたがなく、落ちた人がいる。
A7	スピードを出す車が多く、横断が危険。	C1	橋の下りでスピードを出す車が多い。見通しが悪い。
A8	お墓のそば。歩行者と自転車が止まらず交差点に入るため危険。（「止まれ」なし）	C2	スピードを出す車が多く危険。車に対して通学路とわかるようにして欲しい。
A9	カーブで見通しが悪く、横断が危険。	C3	区画線が薄い。
A10	白線が消えている。	C4	雨天時、通学路に水たまりができる。
A11	南側の側溝にふたがなく、側溝に落ちた人がいる。	C5	見通しが悪い。

次回ワークショップでは、上記の中から優先順位をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191