

長森西 校区 通学路安全対策 ワークショップ

発行 岐阜市



第1回
ワーク
ショップを
開催 (7/4)

長 森西校区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催

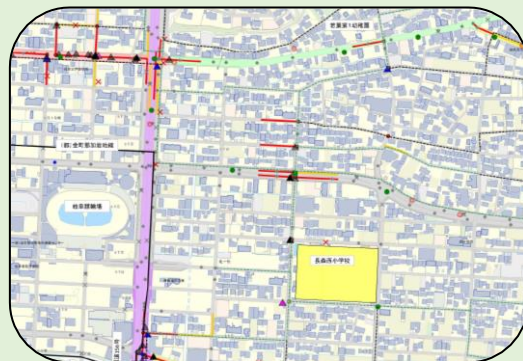
第1回通学路安全対策ワークショップ

令和6年7月4日（木）の午後6時30分より、長森西公民館において第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、PTAや交通安全協会、自治会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、ワークショップが円滑に進行できました。

「危険箇所の見える」化地図

車両走行データ、交通事故統計データ、
事故発生リスク評価を重ね合わせた
「危険箇所の見える化」地図をご覧ください
様々な立場の参加者の皆さまから、
通学路の危険箇所について積極的に発言いただき
活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、
様々なハード・ソフト対策の事例を
参考に具体的な対策案を検討して
いただきました。

▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子



説明会

5/23に
ワークショップ
の事前の説明会
を開催
しました。



雰囲気

チームワークがよく
充実した
ワークショップと
なりました。



意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。



DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進

共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



こうつうあんぜん 交通安全ニュース

こうつうじこ
交通事故に気を付けてね！



やくそく
約束だよ！



みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを
やくそく
約束してくださいね。

①道路や駐 車 場など、車 がたくさん走る場所では絶対に飛び出さない！

②車 がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る！

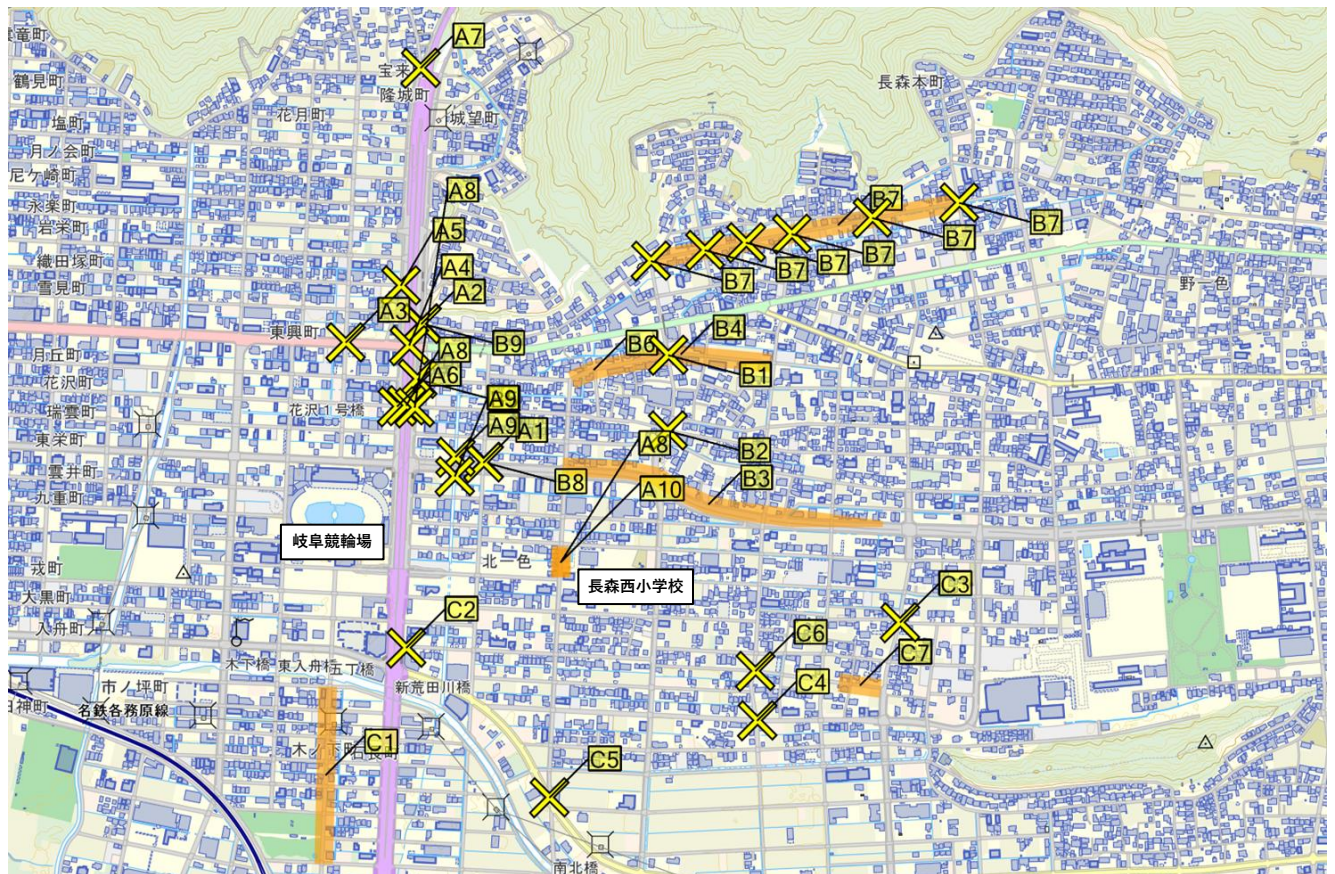
③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する！

④自転車に乗るときは、必 ずヘルメットをかぶる！



ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（長森西校区）

A～Cテーブルで挙げられた危険箇所



箇所	危険要因	箇所	危険要因
A1	見通しが悪いため、大通りへ出る南進車が飛び出す。	B4	用水路のふたがないので落ちる危険がある。
A2	交通量が多い。南進車が勢よく左折する。	B5	建物があり、見通しが悪い。
A3	信号無視をする車がいる。横断歩道の待場を守るものがなく危険。	B6	時間帯通行規制（朝は西進不可）を無視する車がいる。歩道と車道の区分がわかりづらい。路肩カラー舗装の色が剥けている。
A4	東西の信号が短い。交通量が多く、待場を守るものがない。	B7	抜け道で朝の交通量が多く、北側から出てくる交差点が危険。
A5	東進車両が停止線から飛び出す。	B8	フェンスが目隠しになって、車から歩道を通る人が見えづらい。
A6	抜け道で危険。	B9	抜け道で車が多いが、街路樹やフェンス等があるため、左折時に歩行者が見えづらい。
A7	一方通行を無視する車が多い。 南北に走る自転車が歩行者を優先せず危険。	C1	スローからセブンイレブンまでの南北の道路が抜け道になっている。
A8	通学路に背の高い雑草が多く生えており、歩道が狭くなっている。	C2	ホンダ北側が車の抜け道となっており、見通しが悪いため、自転車と車が危ない。
A9	水路があり危険。看板（「きけん、水路で遊ばない」南北2面）設置済み。	C3	県病院の駐車場へ向かう車が多い。交差点がクランクになっており、車からも子どもからも見通しが悪い。
A10	時間帯通行規制を守らない車がいる。	C4	抜け道でスピードを出す車が多い。横断歩道がない。
B1	交差点の見通しが悪い。	C5	信号、横断歩道がないが、道路を渡る人が多い。
B2	自転車と車が多くて危険。	C6	過去に事故あり。見通しがよいが、一時停止規制等がないため、南北方向、東西方向へ向かう車が共に止まらない。どちらの道路が優先かもわからない。
B3	歩道を通る自転車のスピードが速くて危険。	C7	通学路脇に、県病院の職員駐車場があり、車が多く通る。道路も狭く、危険。

次回ワークショップでは、上記の中から優先順位をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191