

白山

校区通学路安全対策 ワークショップ



第1回
ワーク
ショップを
開催 (7/10)

白山校区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催

第1回通学路安全対策ワークショップ

令和6年7月10日（水）の午後7時より、白山公民館において第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、PTAや交通安全協会、自治会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、ワークショップが円滑に進行できました。

「危険箇所の見える」化地図

車両走行データ、交通事故統計データ、
事故発生リスク評価を重ね合わせた
「危険箇所の見える化」地図をご覧ください
様々な立場の参加者の皆さまから、
通学路の危険箇所について積極的に発言いただき
活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、
様々なハード・ソフト対策の事例を
参考に具体的な対策案を検討して
いただきました。



▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子

雰囲気

チームワークが
よく充実した
ワークショップ
となりました。



DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進



意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。



共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



こうつうあんぜん 交通安全ニュース こうつうじこ 交通事故に気を付けてね！



やくそく
約束だよ！



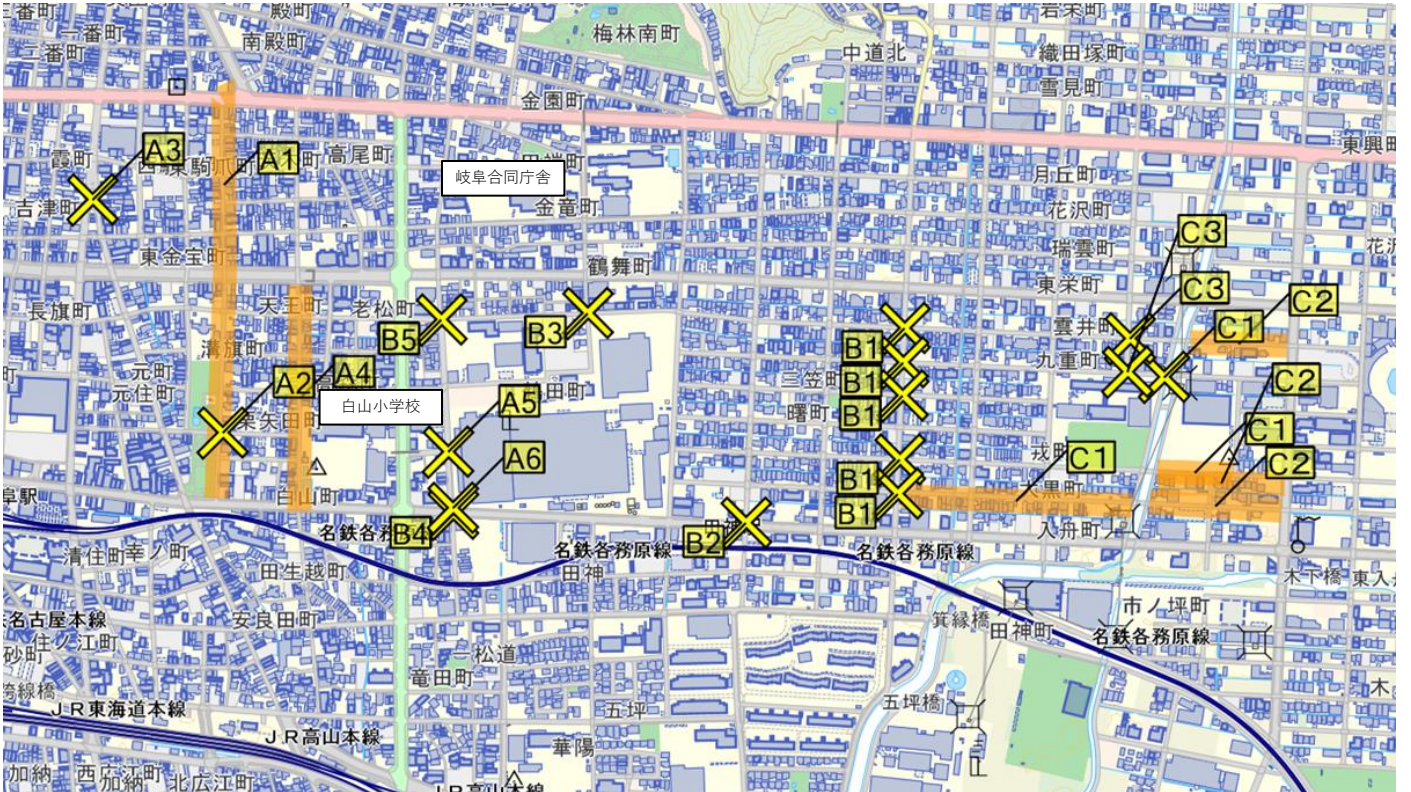
みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを
やくそく
約束してくださいね。

- ①道路や駐 車 場など、車 がたくさん走る場所では絶対に飛び出さない！
- ②車 がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る！
- ③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する！
- ④自転車に乗るときは、必 ずヘルメットをかぶる！



ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（白山校区）

A～Cグループで挙げられた危険箇所



箇所	危険要因
A1	自転車の高校生が多く、スピードが出ていて危険。
A2	子どもの飛び出しがある。
A3	自転車との接触が危険。道路の分岐点にある反射板がわかりにくい。
A4	時間帯規制を無視する車がいる。
A5	子どもの飛び出しがある。
A6	右折禁止を守らない車がいる。
B1	車のスピードが速い。
B2	子どもが自転車の高校生や車と交錯して危険。
B3	北から南に来る車が「止まれ」で止まらない。子どもと交錯する際危険。
B4	西から北へ右折する車が多く危険。
B5	南進する車両から見通しが悪い。
C1	東からの抜け道で車が多く、橋を渡った西側交差点が危ない。北側のC1交差点は一方通行を無視する車がいる。南側のC1の交差点2ヶ所は一方通行を避けた車が集中し、車が多いため危険。
C2	抜け道で車が多い。路側線が一部ない。路側線が消えている箇所がある。
C3	抜け道で危ない。

次回ワークショップでは、上記の中から優先順位をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191