

鏡島

地区通学路安全対策 ワークショップ



第1回
ワーク
ショップを
開催 (7/1)

第1回

通学路安全対策
ワークショップ

第1回通学路安全対策ワークショップ

令和6年7月1日（月）の午後6時30分より、鏡島公民館において第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、PTAや交通安全協会、自治会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、ワークショップが円滑に進行できました。

「危険箇所の見える」化地図

車両走行データ、交通事故統計データ、

事故発生リスク評価を重ね合わせた

「危険箇所の見える化」地図をご覧ください

様々な立場の参加者の皆さまから、

通学路の危険箇所について積極的に発言いただき

活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、

様々なハード・ソフト対策の事例を

参考に具体的な対策案を検討して

いただきました。



▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子

雰囲気

チームワークが
よく充実した
ワークショップ
となりました。

説明会

5/17に
ワークショップ
の事前の説明会
を開催
しました。



意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。



DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進



共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



なつやす
夏休み！

こうつうあんぜん
交通安全ニュース

こうつうじこ きつ
交通事故に気を付けてね！



やくそく
約束だよ！

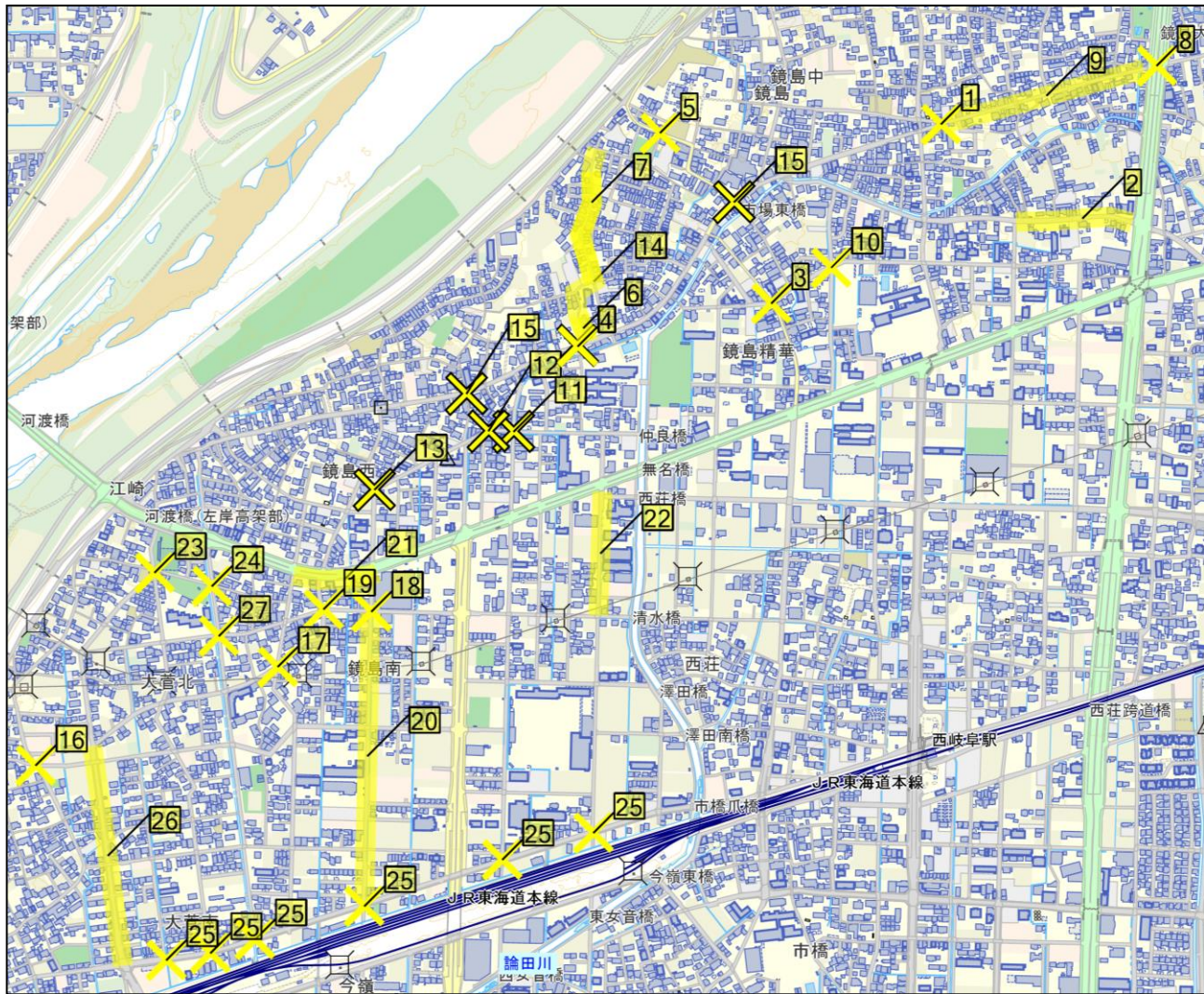


みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを
やくそく
約束してくださいね。

- ①道路や駐 車 場など、車 がたくさん走る場所では絶対に飛び出さない！
- ② 車 がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る！
- ③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する！
- ④自転車に乗るときは、必 ずヘルメットをかぶる！



ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（鏡島地区）



箇所	危険要因	箇所	危険要因
1	30km規制だがスピードを出したり信号無視する車がいる。	16	東進車と南北から合流する児童が重なり危険。見通しが悪い。
2	スギ薬局前の中山道、交通量が多く区画線もない。	17	抜け道で車が速い。南側の交差点は見通しも悪い。
3	建物で見通しが悪い。	18	カーマの南側の道路。抜け道で交通量が多い。
4	横断歩道の正面の電柱が邪魔。	19	見通しが悪い、高校生の自転車が危ない。
5	見通しが悪い、子どもが飛び出す。	20	交通量が多い。
6	宅地化で道路が広くなり交通量が増えたが、狭い道のため危険。	21	バス通り、南から東にカーブする車が歩道を踏む。登校班の合流箇所。ガードレールもない。（県道）
7	三叉路、道狭い、見通し悪い、交通量多い。	22	道が狭くて車が通るとき路側帯に入ってきて危険。
8	車が止まらない、ミラーの角度が悪い。	23	五叉路、朝に車が止まれを無視する。
9	道幅狭く、速度超過で危険、白線うすい。	24	見通しが悪く東側の子どもが見えない。
10	北進時、東側の見通し悪い	25	止まれが2ヶ所しかない。
11	交差点の北西に待機場所がない。	26	JRアンダーパス、車がスピードを出す。
12	カーブになっていて見通しが悪い。	27	止まれで車が止まらない。
13	電柱の箇所が危険、区画線が消えかけている		
14	道路を拡幅したため、車がよく通るようになった。		
15	旧中山道で車のスピードが出すぎる。		

次回ワークショップでは、上記の中から**優先順位**を
ご検討いただき、**対策実施箇所を絞り込み**ます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191