

発行 岐阜市

明郷校区 通学路安全対策 ワークショップ



第1回
ワーク
ショップを
開催 (7/24)

明 郷校区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催

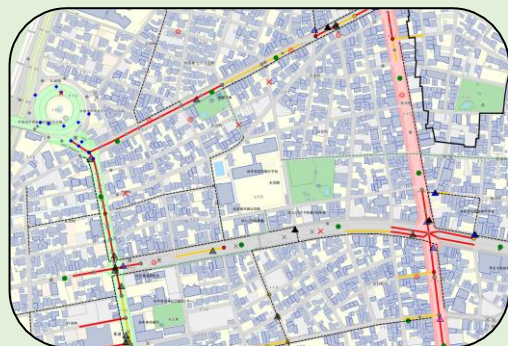
第1回通学路安全対策ワークショップ

令和6年7月24日（水）の午後6時30分より、明德公民館において第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、PTA、子ども会、まちづくり協議会、自治会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、ワークショップが円滑に進行できました。

「危険箇所の見える」化地図

車両走行データ、交通事故統計データ、
事故発生リスク評価を重ね合わせた
「危険箇所の見える化」地図をご覧ください
様々な立場の参加者の皆さまから、
通学路の危険箇所について積極的に発言いただき
活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



※Bテーブルと統合

通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、
様々なハード・ソフト対策の事例を
参考に具体的な対策案を検討して
いただきました。



▲ Cテーブルでの話し合い



▲ Dテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子

説明会

6/5に
ワークショップの
事前の説明会
を開催
しました。

雰囲気

チームワークが
よく、充実した
ワークショップと
なりました。

意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。

DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進

共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



こうつうあんぜん 交通安全ニュース

こうつうじこ
交通事故に気を付けてね！



やくそく
約束だよ！



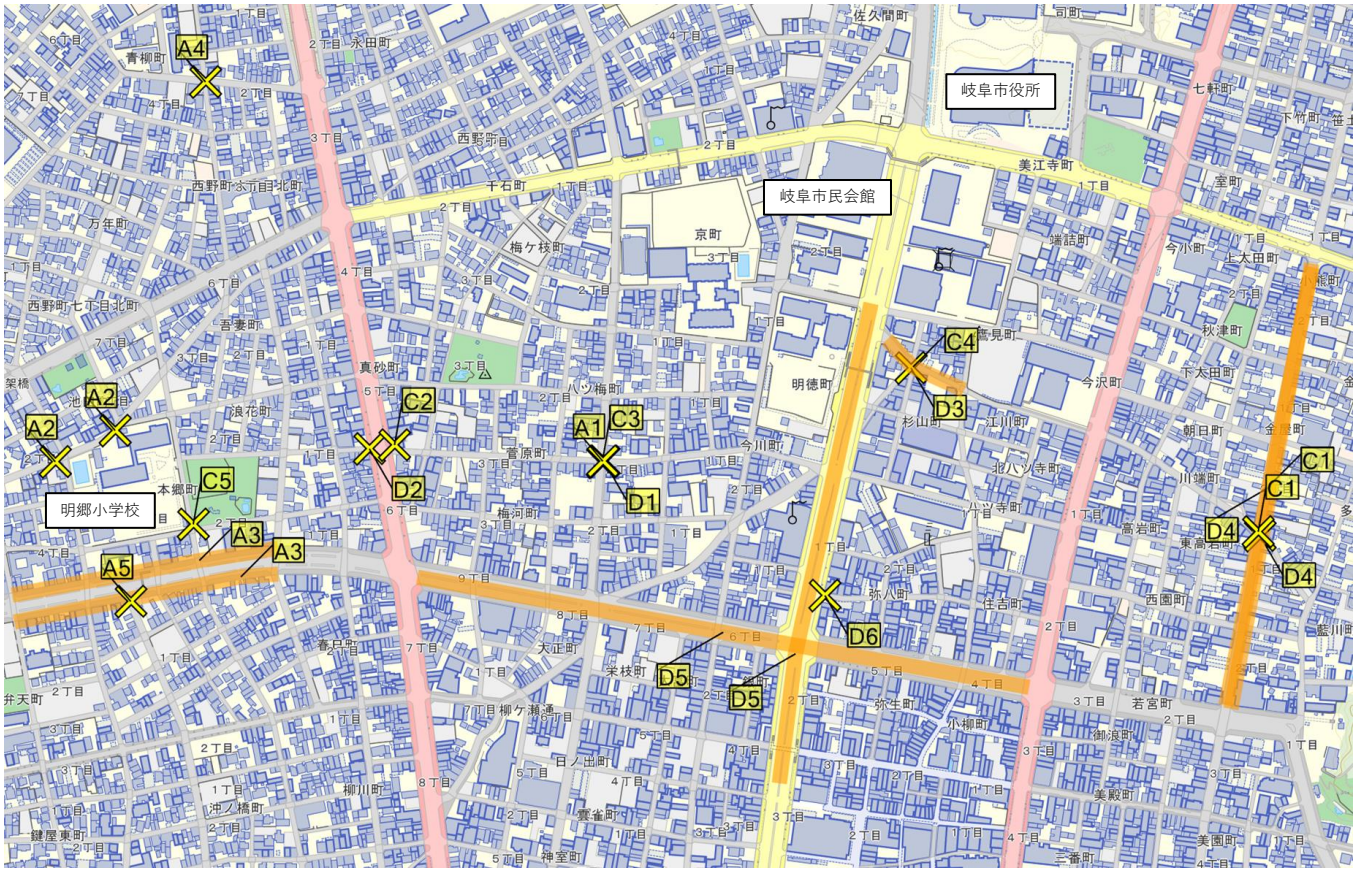
みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを
やくそく
約束してくださいね。

- ①道路や駐 車 場など、車 がたくさん走る場所では絶対に飛び出さない！
- ② 車 がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る！
- ③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する！
- ④自転車に乗るときは、必 ずヘルメットをかぶる！



ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（明郷校区）

A・C・Dテーブルで挙げられた危険箇所（BグループはAテーブルへ統合）



箇所	危険要因	箇所	危険要因
A1	(株)浅野花園前。南北に走る車及び高校生の自転車と東西にわたる児童が交錯して危険。車と自転車が横断歩道で止まらない。	D1	東西に歩く児童と南北に自転車で進む高校生が交錯して危険。
A2	小学校北側の道路が抜け道になっている。既にゾーン30だが、標示が判りづらい。	D2	西進の車と北進の自転車がぶつかる事故があった。信号無視など自転車のマナーが悪い。
A3	南北の細い道からけやき通りへ入る車が、飛び出す。歩道の手前で止まらないため、児童が危険。	D3	見通しが悪く、ドリームシアター裏の道路から出てきた車と、児童の接触の危険がある。
A4	(株)ティコク前の交差点で、車が見えづらい。停止線もカーブミラーもない。	D4	自転車の高校生が並進するなどマナーが悪く、西園町と東高岩町の交差点では信号無視するなど、交通ルールが守れていない。
A5	歩道橋が、冬場は滑るので使えない。	D5	金町通り・若宮町通りの歩道が、街路樹の根で盛り上がり、でこぼこしているため危ない。
C1	登下校の時間、自転車の高校生の信号無視や並進が危険。	D6	自転車と車の接触事故が多い。
C2	交差点の見通しが悪く、高校生が自転車のスピードを出しているため、交差点を横断する児童が危険。		
C3	(株)浅野花園の交差点。車、高校生の自転車等の交通量が非常に多いのに、信号機がなく、歩行者が渡りづらい。		
C4	コンビニから出て一方通行を逆走するなど、一方通行道路を逆走する車がいる。		
C5	「時間通行規制」の看板が木に隠れて見えにくい。		

次回ワークショップでは、上記の中から優先順位をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191