大校区通学路安全対策 フークショップ Vol. 1



ワーク ショップを 開催(8/2)

野校区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催

第1回 ワークショップ

第1回通学路安全対策ワークショップ

令和6年8月2日(金)の午後7時00分より、日野公民館に **通学路安全対策** おいて第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。 参加者は、PTA、交通安全協会、青少年育成市民会議、自治会 などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまに は、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、 ワークショップが円滑に進行できました。

「危険箇所の見える」化地図

車両走行データ、交通事故統計データ、

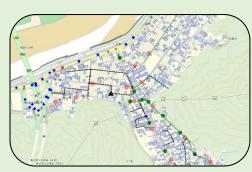
事故発生リスク評価を重ね合わせた

「危険箇所の見える化」地図をご覧いただき

様々な立場の参加者の皆さまから、

通学路の危険箇所について積極的に発言いただき

活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ A テーブルでの話し合い



▲Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い



通学路の安全対策について、

様々なハード・ソフト対策の事例を

参考に**具体的な対策案を検討**して

いただきました。

通 学路安全対策ワークショップの様子











共有 各テーブルの 危険箇所を 発表して 参加者全員で 共有





交通安全ニュース 交通事故に気を付けてね!

みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを ゃくそく 約束してくださいね。



②車がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る!

③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する!

④自転車に乗るときは、 必ずヘルメットをかぶる!

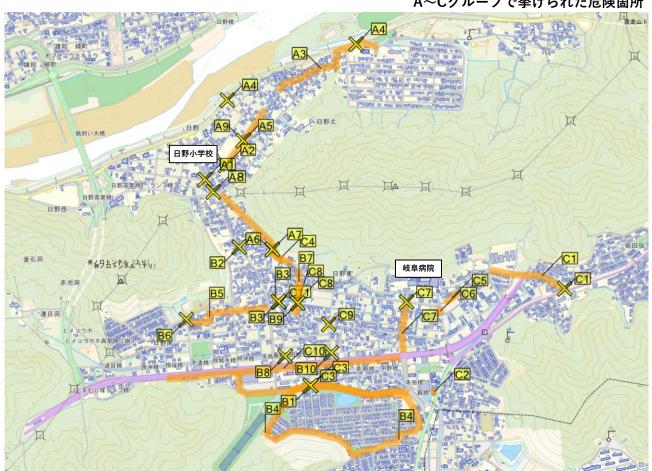


ゃくそく 約束だよ



ークショップで挙げられた通学路危険箇所(日野校区)

A~Cグループで挙げられた危険箇所



箇所	危険要因	箇所	危険要因
A1	交差点に減速しないで曲がってくる車があり危険。	В7	車が多く、通学する子どもの人数が多い。
A2	西進車が左折して南進するとき、子どもがフェンスで見えな	1 B8 I	抜け道になっており、事故が多い。西進する車がフェンスを
	い。		突き破って水路に車が突っ込むことがあった。
А3	歩道が狭い上に、車がスピードを出して抜けていく。	B9	優先を守らず、西進する車が急に出てきて危ない。
A4	堤防道路の抜け道であり、道が狭い上に、車のスピードが速		 抜け道となっており、子どもが渡るとき、危険。
	い。時間規制の時間が通学時間帯と合っていない。		
A5	交差点の見通しが悪く、事故が多い。	C1	抜け道となっており、車のスピードが速く危険。また、時間
			帯規制(7:00-9:00右折禁止) を無視する車がいる。
A6	交通量が多く、自転車、徒歩の子どもが多い。	C2	時間帯規制(7:00-8:00右折禁止)を無視する車がいる。
A7	Y字交差点。見通し悪く危険。	C3	抜け道となっており、交通量が多く、車の速度も速いため、
			交差点が危険。
A8	樹木や草が生い茂っていて見通しが悪い。	C4	歩道が整備されているため、自転車が車道を走る際、道幅が
			せまい上に、見通しも悪いため、自転車が危険。
A9	車がスピードを出して危険。	C5	病院職員の車が多く、通学時間帯に重なるため危険。
B1	抜け道で車が多い上に、カーブで横断歩道が見えにくく、渡	C6 I	抜け道になっている。子どもが増え、通学路に行くまでの道
	る子どもを確認しにくい。		が危険。
B2	カーブで見通しが悪い上に、車のスピードが速い。	C 7	南北の道が抜け道となっており、「止まれ」はあるが、通学
			路と交わる交差点が危険。
В3	横断歩道がなく、看板が必要。	C8	道路が狭いため、車が通ると子どもがよけなければならず、
			危険。
В4	団地の中の道の優先順位が分かりにくい。	C9	建物があり、見通しが悪く、危険。(「止まれ」規制あり)
В5	通学路の表示がなく、白線が消えている。	C10	156号が片側一車線道路であるため、ラッシュ時に渋滞が発
			生し、それを避ける車が枝道に流れ、危険。
В6	通学路の表示がなく、白線が消えている。	C11	道が細く危険。歩道のカラー舗装が足りないところがある。

次回ワークショップでは、上記の中から優先順位を ご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課

☎(058)214-2191