

長良東校区通学路安全対策 ワークショップ



第1回
ワーク
ショップを
開催 (7/23)

長良東校区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催

第1回通学路安全対策ワークショップ

令和6年7月23日（火）の午後6時30分より、長良東公民館において第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、PTAや交通安全協会、自治会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、ワークショップが円滑に進行できました。

「危険箇所の見える」化地図

車両走行データ、交通事故統計データ、
事故発生リスク評価を重ね合わせた
「危険箇所の見える化」地図をご覧ください
様々な立場の参加者の皆さまから、
通学路の危険箇所について積極的に発言いただき
活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、
様々なハード・ソフト対策の事例を
参考に具体的な対策案を検討して
いただきました。

▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子

説明会

5/21に
ワークショップの
事前の説明会
を開催
しました。

雰囲気

チームワークが
よく充実した
ワークショップと
なりました。

意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。

DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進

共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



交通安全ニュース 交通事故に気を付けてね！



やくそく
約束だよ！



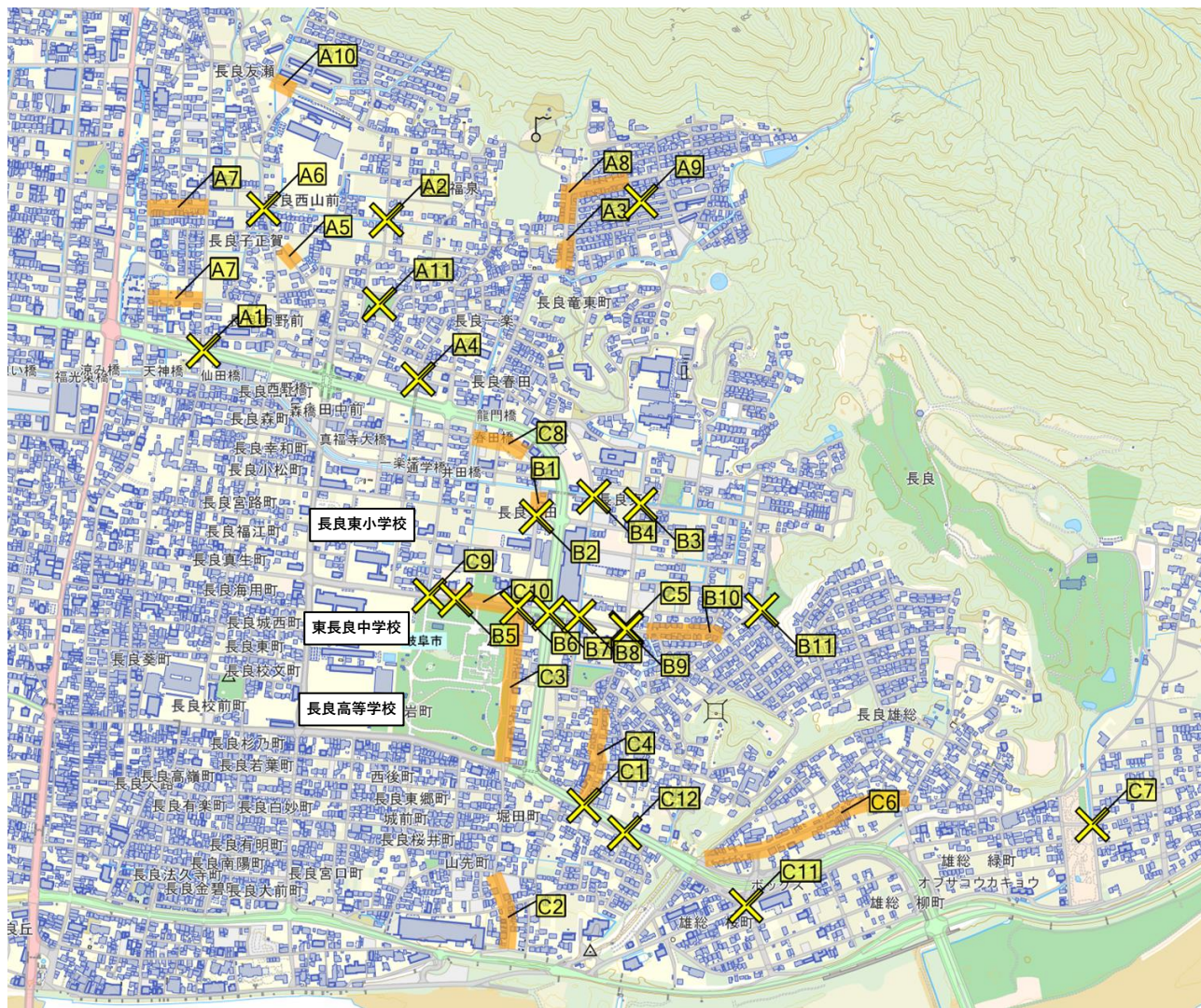
みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを
約束してくださいね。

- ①道路や駐車場など、車がたくさん走る場所では絶対に飛び出さない！
- ②車がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る！
- ③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する！
- ④自転車に乗るときは、必ずヘルメットをかぶる！



ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（長良東校区）

A～Cテーブルで挙げられた危険箇所



箇所	危険要因	箇所	危険要因
A1	自転車の高校生が多く、横断歩道で歩行者を優先してくれない。横断歩道に自転車横断帯が必要。	B7	地下道の電灯が暗くて、夜、怖い。
A2	抜け道になっており、朝夕の交通量が多く、一時停止をしない車や自転車が多い。	B8	コンビニとバロー側双方からの車の出入りが多く。道路が狭く、車の右折、左折が1台ずつ往来し、車から歩行者に目が行きにくい。
A3	道路が狭く、路側帯がないので危険。	B9	交通量が多く、スピードを出す車が多い。朝は高校生の自転車も多く、横断歩道で、車も自転車も止まってくれない。
A4	地下道の北側の横断歩道が消えかかっている。	B10	車のすれ違い時、路上駐車車の車がいるため注意が必要。歩道がないため危険。
A5	用水路と道路の間にフェンスがない。	B11	道路がカーブしており見通しが悪い。カーブミラーなし。
A6	高校生の自転車や車が一時停止しないため、事故がよく起きる。	C1	交差点が6差路になっており、多方向から車が侵入するため、いつ車が来るかわからず危険。南東側歩道の待場にガードパイプがなく、信号待ちの子どもに、東進する右折車が突っ込んできそうで危険。
A7	環状線の裏道となっており、道が狭く、30km以上で車が走る。	C2	住宅街が抜け道となっており、建物があるため見通しが悪く、交通事故も多い。
A8	カーブミラーがあるため、一時停止をしないで優先道路に車が入ってくる。	C3	抜け道で交通量が多い。
A9	空き家があり、窓ガラスが割れていて危険。公園の整備もされていない。	C4	道が細く、カーブしているため見通しが悪い。抜け道になっており、交通量が多く危険。
A10	岐山高校の建て替えに伴い、トラックなどの大型車が多く、スピードを出す。	C5	交差点で、南進する車（優先道路）が止まらず、子どもが横断できない。
A11	見通しが悪く、夕方は交通量が多い。公園の草木で、見通しが悪い。	C6	通学路がバス路線のため危険。
B1	路肩と車道の区別が分かりにくい。路肩が狭い。	C7	スピードを出す車が多い。
B2	壁があり車、自転車が見えにくい。	C8	白線が薄い。
B3	交通量が多く、スピードを出す車が多い。建物があり、見通しが悪い。	C9	子どもを迎えに来た車と子どもが交錯しており危険。
B4	歩道の端に柱や看板があり、北側から来る車を確認しづらい。	C10	北側の通学路ではない道を子どもが歩く。
B5	長良公園の駐車場への車の出入りに注意が必要。	C11	信号まちの待場がない。
B6	長良公園の東側の道路から車や自転車が飛び出す。木や建物があり、見通しも悪い。通学路と交錯するが、車も自転車も止まってくれない。	C12	西進車が長良堀田東交差点の信号を避けるために入る側道が、通学路であるため危険。勢いよく側道に入る車が多い。

次回ワークショップでは、上記の中から優先順位をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191