

発行 岐阜市

長良西校区 通学路安全対策 ワークショップ



第1回
ワーク
ショップを
開催 (7/12)

長良西校区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催

第1回通学路安全対策ワークショップ

令和6年7月12日（金）の午後6時30分より、長良西公民館において第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、PTAや交通安全協会、自治会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、ワークショップが円滑に進行できました。

「危険箇所の見える」化地図

車両走行データ、交通事故統計データ、
事故発生リスク評価を重ね合わせた
「危険箇所の見える化」地図をご覧ください
様々な立場の参加者の皆さまから、
通学路の危険箇所について積極的に発言いただき
活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、
様々なハード・ソフト対策の事例を
参考に具体的な対策案を検討して
いただきました。



▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子

説明会

5/31に
ワークショップの
事前の説明会
を開催
しました。

雰囲気

チームワークが
よく充実した
ワークショップと
なりました。

意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。

DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進

共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



こうつうあんぜん 交通安全ニュース こうつうじこ 交通事故に気を付けてね！



やくそく
約束だよ！

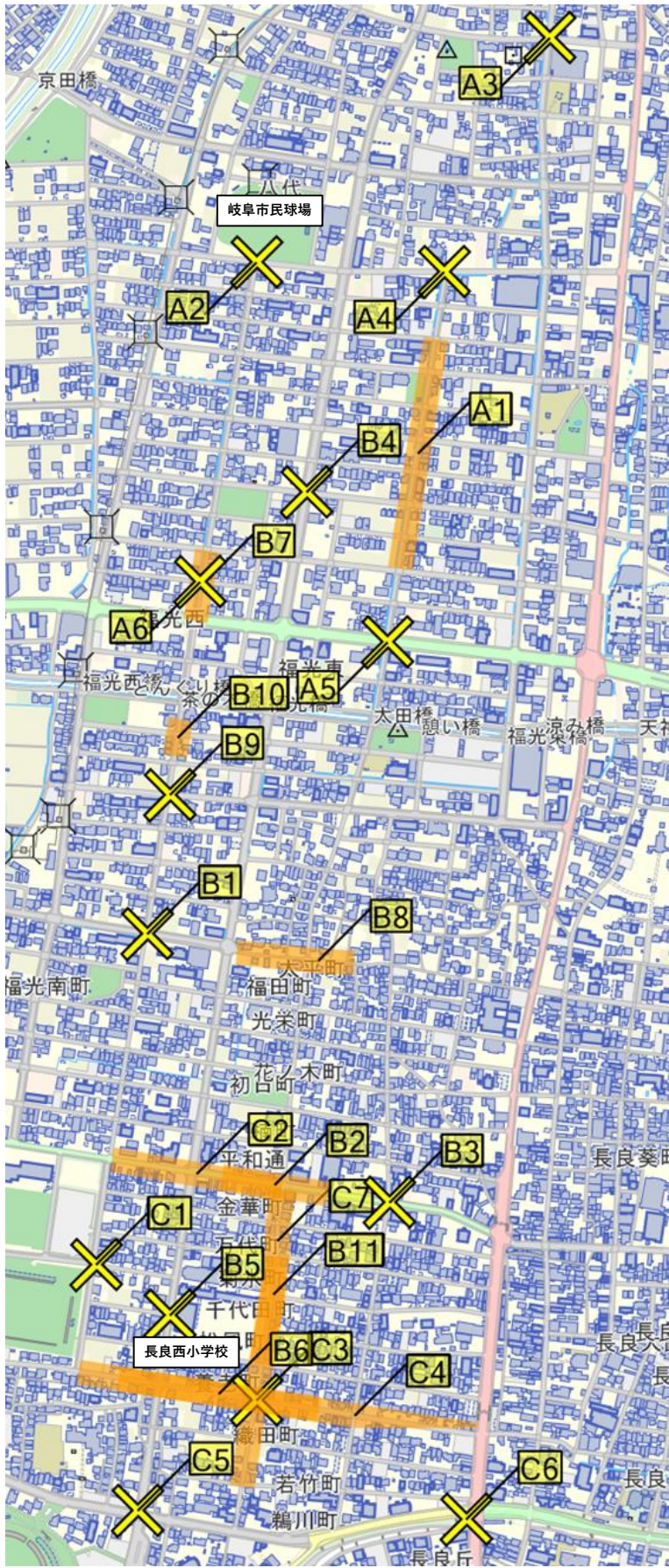


みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを
やくそく
約束してくださいね。

- ①道路や駐 車 場など、車 がたくさん走る場所では絶対に飛び出さない！
- ② 車 がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る！
- ③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する！
- ④自転車に乗るときは、必 ずヘルメットをかぶる！



ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（長良西校区）



A～Cグループで挙げられた危険箇所

箇所	危険要因
A1	南北道路が通学路。東西道路側に「止まれ」がない箇所があり、交差点に止まらず侵入してくる車がいる。
A2	T字路。横断歩道を渡る際、車からも子どもからも建物があるため、見通しが悪い。
A3	交通量が多く、過去に死亡事故もあり危険。
A4	T字路の見通しが悪く、横断歩道があるが、車が止まらない。
A5	環状線を子どもが南北に渡る。多くの自転車の高校生が東西の歩道を通るが、スピードも速く、子どもと交錯するため危険。
A6	東西方向の車が多く、止まらずに交差点に入り、子どもと交錯して危険。
B1	車が多く、スピードを出す車も多い。横断歩道があるが、止まらない車が多い。街路樹があり、横断歩道標識が見にくい。
B2	横断歩道ではない場所を渡る子どもがおり、車のスピードも速いため、危険。
B3	通学路ではない、信号のない横断歩道を渡る子どもがおり、車も止まらないため危険。
B4	交差点で車が減速しない。
B5	信号待ちの子どもが滞留して、道路に広がる。
B6	抜け道で車がスピードを出す。
B7	一方通行の道路を逆走する車がいる。
B8	抜け道で車がスピードを出す。
B9	抜け道で車の交通量が多い。
B10	歩道が狭い。街路樹が多く、見通しが悪い。道路脇に大きな草が生えている。ごみの日にゴミ袋が歩道を塞いでおり、歩きづらい。
B11	時間帯規制を無視する車がある。
C1	待場が狭い。横断歩道の植栽が邪魔。
C2	中学生が登下校に利用している道路。路肩が狭く、交通量も多いため、危険。
C3	赤信号に引っかからないように、スピードを出す車が多い。
C4	抜け道となっており、スピードを出す車が多い。
C5	歩道が狭く、自転車でスピードを出す高校生が子どもを優先しないため危険。
C6	歩道が狭く、自転車でスピードを出す高校生が子どもを優先しないため危険。
C7	時間帯通行規制を無視する車が多い。

次回ワークショップでは、上記の中から**優先順位**をご検討いただき、**対策実施箇所**を絞り込みます。