

則武 校区

優先順位 1

| 地区 | 対策 | 地区 | 対策 |
|---------|--------------------------|------|------------------------|
| 済 A7 | 区画線修繕 (T字マーク)、 注意喚起看板 | 済 C8 | カーブミラー、 路面標示、注意喚起看板 |
| 済 B1 B3 | 路面標示 | | |

優先順位 2

| 地区 | 対策 | 地区 | 対策 |
|------|------|------|--------------|
| 済 A4 | 路面標示 | 済 C2 | 注意喚起看板、青信号長く |
| 済 B2 | 路面標示 | | |

優先順位 3

| 地区 | 対策 | 地区 | 対策 |
|------|--------------------------|------|--------------|
| 済 A1 | 注意喚起看板、路面標示 | 済 C1 | 注意喚起看板、青信号長く |
| 済 B4 | 注意喚起看板、 交差点カラー舗装、路面標示 | | |

▶合意形成された対策
工事は、下記のとおり
順次実施する予定です。
工事の実施状況は年度
ごとにご報告させてい
たきます。



◀こちらより
アンケートに
ご協力をお願い
します。

皆様から頂いたご意見は、
今後の本市の施策の貴重な資
料として活用させていただきます。



回 覧

則武校区

通学路安全対策 フォローアップ

第1回報告 R8.3

発行 岐阜市



| 箇所 | 対策 | 進捗状況 | 箇所 | 対策 | 進捗状況 |
|----|----------------|----------|--------|----------|---------------------|
| A1 | 注意喚起看板 (通学路標識) | R9年度実施予定 | C1 | 注意喚起看板 | 済 |
| | 路面標示 | | | 青信号長く | 不可 (検討の結果取りやめ) (北署) |
| A4 | 路面標示 | 済 | C2 | 注意喚起看板 | 済 |
| A7 | 区画線修繕 (T字マーク) | 済 | | 青信号長く | 不可 (検討の結果取りやめ) (北署) |
| | 注意喚起看板 | 済 | カーブミラー | R8年度実施予定 | |
| B1 | 路面標示 | 済 | C8 | 路面標示 | 済 |
| B2 | 路面標示 | 済 | | 注意喚起看板 | 済 |
| B3 | 路面標示 | 済 | | | |
| B4 | 注意喚起看板 | R9年度実施予定 | | | |
| | カラー舗装 (交差点) | | | | |
| | 区画線 (クロスマーク) | | | | |
| | 路面標示 | | | | |

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191

岐阜市では令和5年度より、通学路の安全確保に向けた取組として、地域住民の皆さま・小学校・教育委員会・警察・道路管理者が参画する、通学路安全対策ワークショップの取組を行っております。
則武校区は令和6年度に開催し、安全対策実施箇所と優先順位について関係者全員で合意形成を図りました。
令和7年度から順次工事等を実施しております。



A 4

・車が脇道から大通りに出る際、見通しが悪く、自転車と児童とも交差するため危険。帰宅時間帯が特に危険。

路面標示設置



A 7

・フェンスに隠れて子どもが見えにくい。

注意喚起看板設置

東→西



注意喚起看板設置

南→北

区画線修繕
(T字マーク)



B 1

・道路が狭く、学童が横断する。

路面標示設置



B 2

・マーサへの抜け道になっている。児童が横断するが、スピードを出す車が多い。

路面標示設置



B 3

・道路が狭く、学童が横断する。

路面標示設置



C 1

・青信号が短いため、児童横断時に危険。

注意喚起看板設置



【備考】

・歩行者用の青信号の時間調整については、交通量により自動制御しているため困難。(北署)

C 2

・青信号が短いため、児童横断時に危険。

注意喚起看板設置



【備考】

・歩行者用の青信号の時間調整については、交通量により自動制御しているため困難。(北署)

C 8

・抜け道で交通量が多い。

注意喚起看板設置

路面標示設置



【備考】

・カーブミラーの設置は地先の了承が必要となります。了承をいただいた後、令和9年度の施工を予定しております。