

発行 岐阜市

七郷校区通学路安全対策 ワークショップ



第1回
ワーク
ショップを
開催 (7/7)

七 郷校区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催

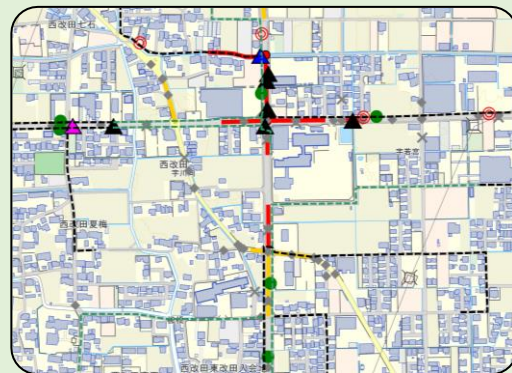
第1回通学路安全対策ワークショップ

令和6年7月7日（日）の午後1時30分より、七郷公民館において第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、子ども会や交通安全協会、自治会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、ワークショップが円滑に進行できました。

「危険箇所の見える」化地図

車両走行データ、交通事故統計データ、
事故発生リスク評価を重ね合わせた
「危険箇所の見える化」地図をご覧ください
様々な立場の参加者の皆さまから、
通学路の危険箇所について積極的に発言いただき
活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、
様々なハード・ソフト対策の事例を
参考に具体的な対策案を検討して
いただきました。

▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子

説明会

5/19に
ワークショップの
事前の説明会
を開催
しました。



雰囲気

チームワークが
よく充実した
ワークショップと
なりました。



意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。



DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進



共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



こうつうあんぜん 交通安全ニュース

こうつうじこ
交通事故に気を付けてね！



やくそく
約束だよ！



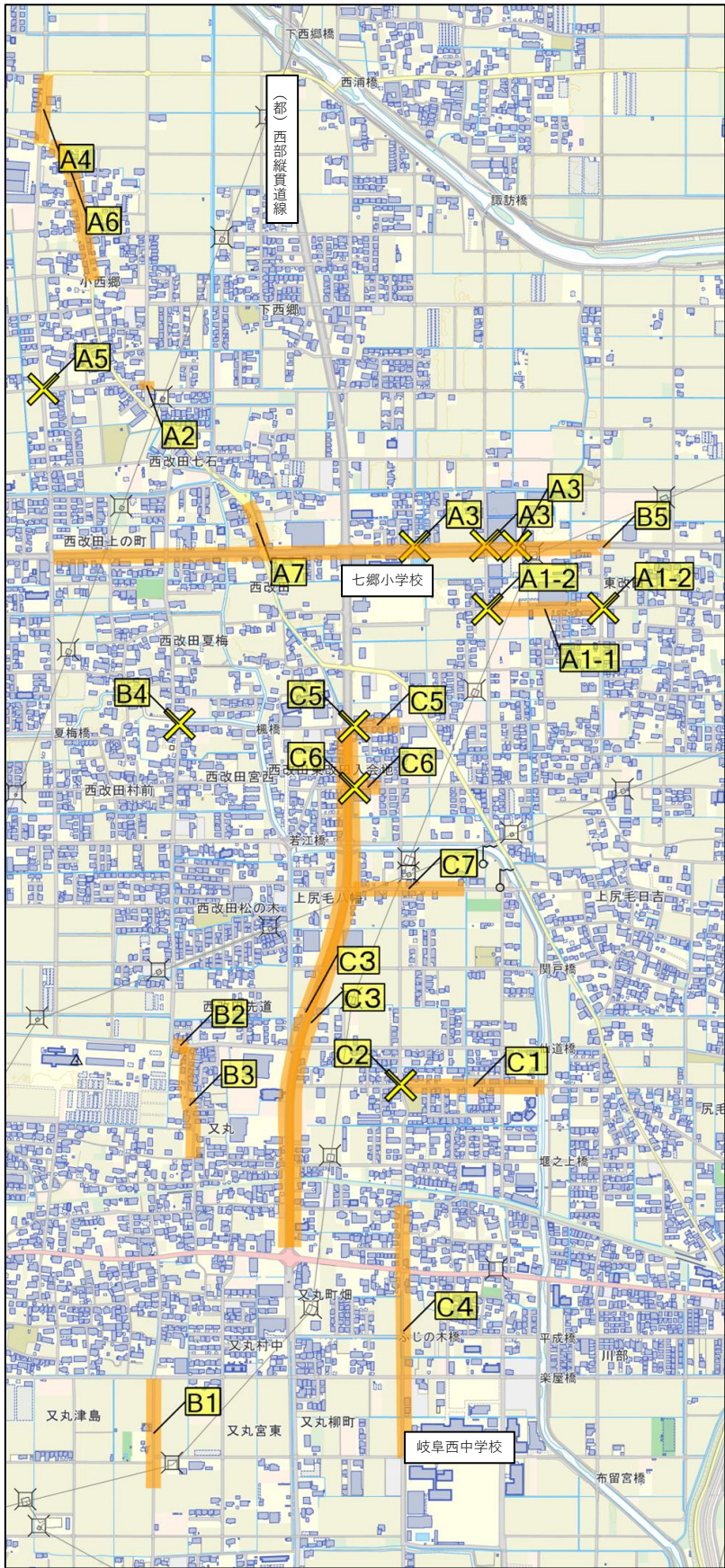
みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを
やくそく
約束してくださいね。

- ①道路や駐 車 場など、車 がたくさん走る場所では絶対に飛び出さない！
- ②車 がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る！
- ③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する！
- ④自転車に乗るときは、必 ずヘルメットをかぶる！



ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（七郷校区）

A～Cテーブルで挙げられた危険箇所



箇所	危険要因
A1-1 A1-2	抜け道で交通量が多い。A1-2の交差点は東進、南進車両が互いに見えない。
A2	抜け道で交通量多く、見通しが悪い。バス路線でもあり危険。
A3	会社に入出入りする大型車があり危険。
A4	交差点の交通量が多い。交差点北側の道路が狭く、バス路線でもあり危険。登校時は西側、下校時は東側を子どもが通る。
A5	南北を通る車のスピードが速く危険。
A6	道路が狭い。区画線がなく危険。
A7	通学路外の道路。子どもが通学路を守らない。
B1	抜け道で交通量が多い。歩道がない。
B2	交通量が多い。
B3	道路が狭い。スピードを出す車が多い。
B4	見通しが悪い。
B5	歩道が狭い。
C1	道路が狭く、交通量が多い。
C2	カーブがあり、見通しが悪い。旗当番不在時の横断が危険。
C3	交通量が多いが、ガードパイプがなくて危険。
C4	通学路と分らない。スピードを出す車が多い。
C5	見通しが悪く、東から西部縦貫道線へ出てくる車が見えない。
C6	見通しが悪く、東から西部縦貫道線へ出てくる車が見えない。
C7	交通量が多く、登校時間に車の渋滞と重なる。抜け道となっており危険。

次回ワークショップでは、上記の中から**優先順位**をご検討いただき、**対策実施箇所を絞り込み**ます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191