

果野校区 通学路安全対策 ワークショップ



第1回
ワーク
ショップを
開催 (7/19)

黒野校区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催

第1回通学路安全対策ワークショップ

令和6年7月19日（金）の午後6時30分より、黒野公民館において第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、PTAや交通安全、白寿会、自治会などの方々です。ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、ワークショップが円滑に進行できました。

「危険箇所の見える」化地図

車両走行データ、交通事故統計データ、

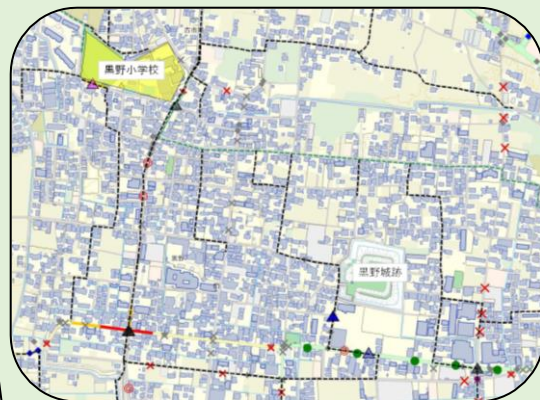
事故発生リスク評価を重ね合わせた

「危険箇所の見える化」地図をご覧ください

様々な立場の参加者の皆さまから、

通学路の危険箇所について積極的に発言いただき

活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



▲ Bテーブルでの話し合い

通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、

様々なハード・ソフト対策の事例を

参考に具体的な対策案を検討して

いただきました。



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子

雰囲気

チームワークがよく
充実した
ワークショップと
なりました。

説明会

6/27に
ワークショップの
事前の説明会
を開催
しました。



意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。



DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進

共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



こうつうあんぜん
交通安全ニュース

こうつうじこ
交通事故に気を付けてね！



やくそく
約束だよ！



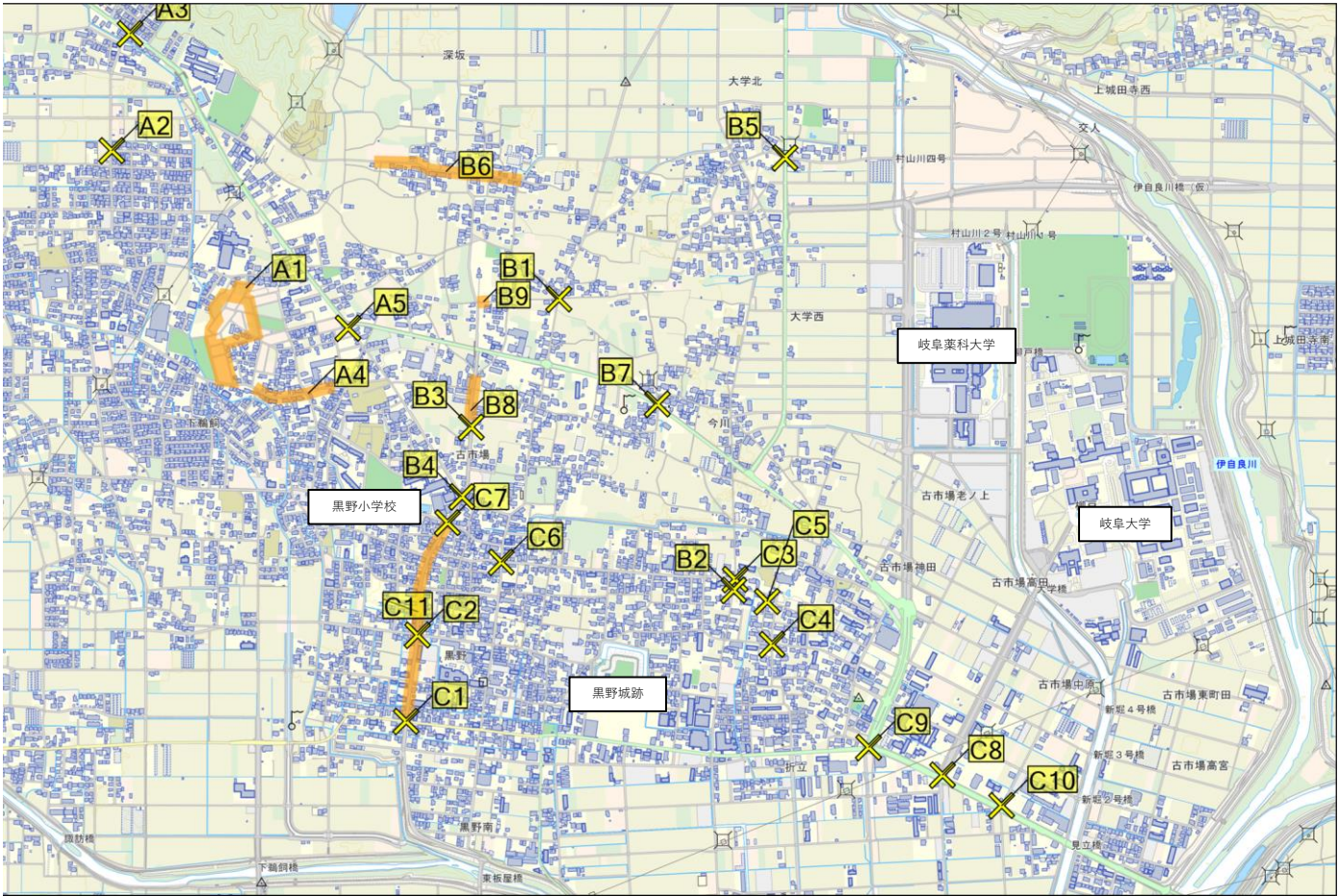
みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを
やくそく
約束してくださいね。

- ①道路や駐 車 場など、車 がたくさん走る場所では絶対に飛び出さない！
- ②車 がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る！
- ③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する！
- ④自転車に乗るときは、必 ずヘルメットをかぶる！



ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（黒野校区）

A～Cグループで挙げられた危険箇所



箇所	危険要因	箇所	危険要因
A1	三角広場、市営住宅跡地周辺で、雑草が伸び見通しが悪い。	B9	樹木の枝が上空で道路に張り出しており、周囲に比べて暗くて危険。
A2	北から南へ歩くとき、東側の車が見えにくい。	C1	交通量が多く、道路が狭い。
A3	信号機はあるが、交通量が多く、スピードも速い。小中学生ともに大勢渡る交差点のため、通学路の表示が欲しい。	C2	見通しが悪く、事故が多い。
A4	道路が狭く、カーブがあり見通しも悪い上に、交通量が多く、車がスピードを出して危険。信号機がない横断歩道があり、旗当番が朝しかない。道路に木がはみ出ている。	C3	車の交通量が多く、見通しが悪い。
A5	古市場西畑西交差点（南東側道路）の横断歩道に、待場としてガードレールを付けて欲しい。	C4	車の交通量が多く、見通しが悪い。
B1	横断歩道が消えかかっている。 見通しが悪く、車のスピードが速い。	C5	人通りが少ない。注意看板が古く読めない。
B2	見通しが悪く、南北方向の車が多いが、横断歩道がない。	C6	横断歩道で車が止まらない。
B3	木の枝が歩道にかかっている。	C7	横断歩道で車が止まらない。
B4	北西角の歩車道の区別が分かりにくい。 車のスピードが速く、見通しも悪いが、防護柵がない。	C8	通学路だが、西進の右折車が多く危険。
B5	車が多く、横断歩道があるが、車が止まらない。	C9	通学路だが、東進及び西進の右左折車が多く危険。
B6	抜け道になっており、道路が狭く、車が多い。 見通しの悪い所もある。	C10	横断歩道がなく危険。
B7	押しボタン式信号機が赤色でも車が止まらない。	C11	小学校から西町交差点まで歩道が狭い。
B8	カーブ付近、車と歩行者が近くて危険。木の枝が出ている。		全体的にゾーン30が守られていないので、表示位置を変えるなど、もっと分かりやすくしてほしい。

次回ワークショップでは、上記の中から優先順位をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191