

三輪南

校区

発行 岐阜市

通学路安全対策 ワークショップ



第1回
ワーク
ショップを
開催 (7/17)

三輪南校区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催

第1回通学路安全対策ワークショップ

令和6年7月17日（水）の午後6時30分より、三輪南公民館において第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、育成会や交通安全協会、自治会などの方々です。

ワークショップに先立ち説明会を実施し、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞き取りするなどの準備をいただき、ワークショップが円滑に進行できました。

「危険箇所の見える」化地図

車両走行データ、交通事故統計データ、
事故発生リスク評価を重ね合わせた
「危険箇所の見える化」地図をご覧ください
様々な立場の参加者の皆さまから、
通学路の危険箇所について積極的に発言いただき
活発な話し合いが行われました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



▲ Bテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、
様々なハード・ソフト対策の事例を
参考に具体的な対策案を検討して
いただきました。



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子



説明会

5/29に
ワークショップ
の事前の説明会
を開催
しました。



雰囲気

チームワークがよく
充実した
ワークショップと
なりました。



意見交換

皆さん
積極的に活発な
意見交換を
しました。



DX

モニターや
タブレットを
使用しDXを
推進

共有

各テーブルの
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有



こうつうあんぜん
交通安全ニュース

こうつうじこ
交通事故に気を付けてね！



やくそく
約束だよ！



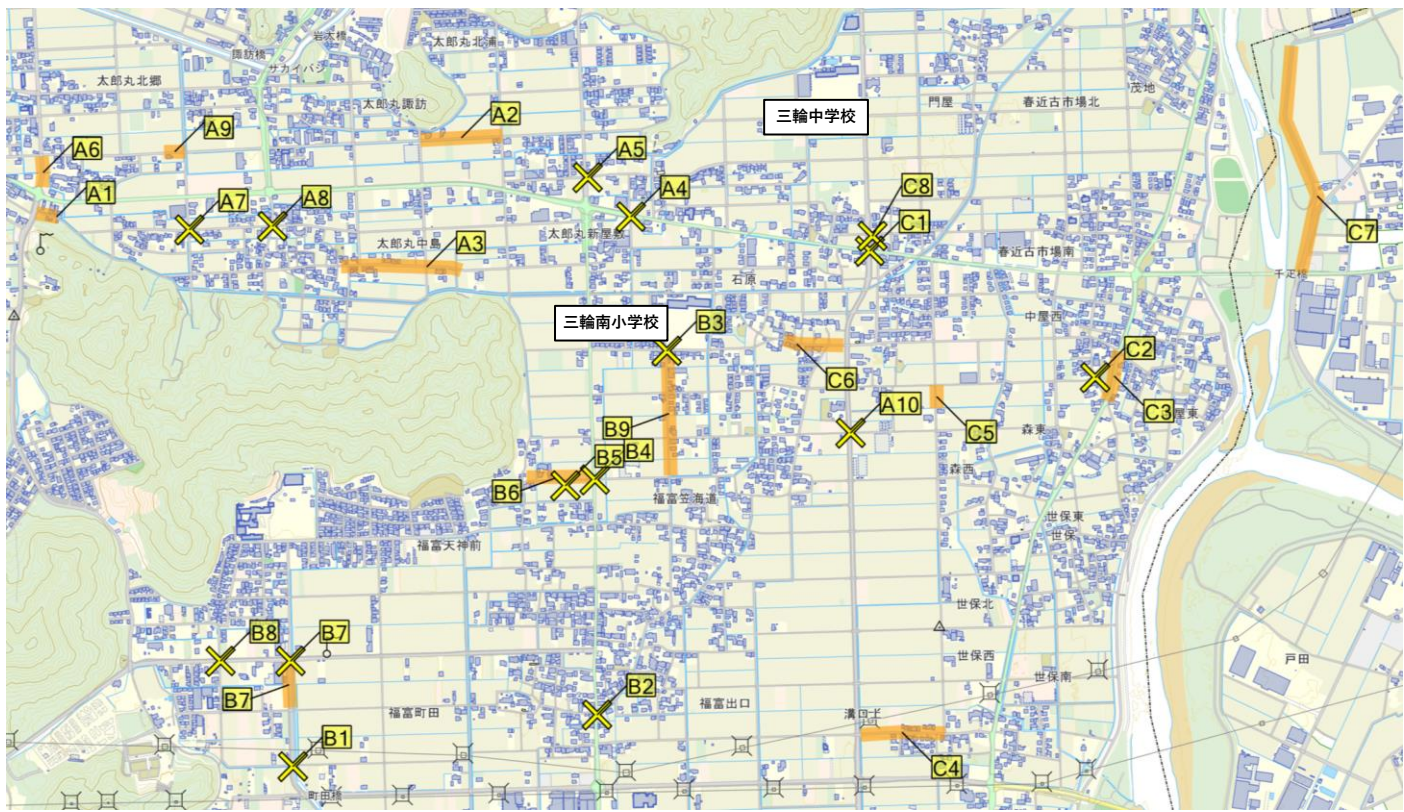
みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを
やくそく
約束してくださいね。

- ①道路や駐 車 場など、車 がたくさん走る場所では絶対に飛び出さない！
- ②車 がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る！
- ③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する！
- ④自転車に乗るときは、必 ずヘルメットをかぶる！



ワークショップで挙げられた通学路危険箇所（三輪南校区）

A～Cテーブルで挙げられた危険箇所



箇所	危険要因	箇所	危険要因
A1	道が狭く、歩道も無いが車と自転車が通る。その先の交差点は道路幅が広いので車が速度を出す。横断歩道も無い。	B5	太陽光パネルに囲いがなく、児童が休憩や雨宿りをしたり、ハチの巣があり、つついたりする。
A2	抜け道で交通量が多く、スピードも速い。	B6	山県用水路、雨の日に水量が多く、流れも速くて危険。
A3	通学時間帯に車がスピードを出す。側溝（蓋無）の傾斜が急すぎて、児童がバランスを崩して落ちる。	B7	スピードを出す車が多く、横断歩道があるが危ない。通学路と分かるようにしてほしい。
A4	横断歩道があるが、車が気がつきにくい。	B8	スピードを出す車が多く、横断歩道があるが危ない。
A5	旗入れにゴミを入れられる。	B9	車が多い。
A6	太郎丸交差点、北から南へ朝のラッシュがあり通行量が多く危険。歩道が狭い。雑草が道路まで生えている時期は児童が車道寄りを歩くため危険。	C1	信号待ちの時、すぐに道路なので怖い。
A7	車が徐行しない。	C2	高い塀があるため、見通しが悪い。カーブミラーが設置されたが、車が見にくいので、向きを逆にしてほしい。
A8	車が徐行しない。	C3	スピードが出る上にカーブしている。信号もない。
A9	児童の待ち合わせ場所になっている。道が狭い。	C4	抜け道でスピードを出す車が多い。
A10	用水路に落ちる。	C5	道路が途中から狭くなり、車と児童が接触するおそれがある。
B1	カーブしてすぐ、交通量が多い。	C6	道路が狭くて、歩行者が安全に歩けない。
B2	横断歩道にいる姿が見えにくい。	C7	道路が狭いので、何度も自転車路路肩の草むらに落ちている。
B3	交通量が多い。横断歩道の色が薄い。	C8	角を曲がる児童が多く、膨らんで曲がるため、車とぶつかりそう。
B4	車の速度が速い。横断歩道があるが、児童が待っても止まってくれない。通学路表示に気がつきにくい。		

次回ワークショップでは、上記の中から優先順位をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191