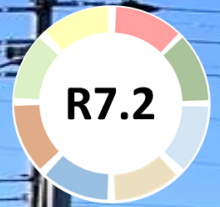


発行 岐阜市



島 校区

通学路安全対策
フォローアップ

中間報告



通学路安全対策ワークショップの概要

岐阜市では、「こどもファースト」を推進し、子ども達が安心して通学できるよう「岐阜市通学路交通安全プログラム」に基づき、**通学路の安全対策**を実施してきました。

R5年度より、さらなる通学路の安全性向上に向けて、車両走行データや交通事故統計データなどの**ビッグデータ**や**AI解析**を活用し、危険箇所を「見える化」した地図など、エビデンスに基づいた危険箇所に対して、**交通事情に精通した地域の皆様をはじめ、子どもたちを取り巻くあらゆる関係者の皆様が主体**となって、安全対策を検討し、**合意形成を図る「通学路安全対策ワークショップ」**に取り組んでいます。

本事業を推進し、将来を担う子どもたちをはじめ、**すべての方々の安全・安心な道路空間の実現**につなげることを目指します。

EBPM

ビッグデータとAI解析による事故発生リスク評価などの客観的データを活用



見える化地図



住民自治

地域の交通事情に精通した皆様が主体となって、安全対策を検討



ワークショップの様子

EBPMと住民自治を組み合わせるワークショップを実施することにより効果的な安全対策を実現

ワークショップの流れ

ワークショップ

安全対策と優先順位の決定
全46校区



安全対策

ハード対策：概ね3年程度かけて整備
ソフト対策：順次実施



フォローアップ

- 安全対策の進捗について地域全体に共有
- 効果検証を行い、今後の安全対策を検討



ワークショップで合意した通学路安全対策（島校区）

島校区

優先順位
1

地区

対策

A4

済 交差点カラー舗装
待場整備

B1

済 カーブミラー、~~通学路の変更~~
済 交差点カラー舗装 済 区画線塗り直し

地区

対策

C2

除草による
見通し確保

D2

済 ガードパイプ
済 時差下校

優先順位
2

地区

対策

A7

済 安全教育
歩道幅員の拡幅

B2

地下道の滑り止め設置

地区

対策

C1

済 安全教育
~~チェッカーペイント（路面標示）~~
→カラー舗装（ゼブラ）

D1

注意喚起看板

優先順位
3

地区

対策

A8

横断歩道の塗り直し
歩道幅員の拡幅

B4

済 交差点カラー舗装
済 路肩カラー舗装
済 安全教育
済 区画線、停止線、止まれ塗り直し

地区

対策

C5

歩道幅員の拡幅
(根上り防止)

D3

済 路肩カラー舗装
済 区画線



箇所	対策	進捗状況	箇所	対策	進捗状況
A4	交差点カラー舗装 待場整備	済 R7年度以降継続	B4	安全教育 区画線塗り直し 停止線、止まれ塗り直し	済 済 済
A7	安全教育 歩道幅員の拡幅	済 R7年度以降継続	C1	安全教育 カラー舗装(ゼブラ柄)	済 済
A8	横断歩道の塗り直し 歩道幅員の拡幅	済 R7年度以降継続	C2	除草による見通し確保	済
B1	カーブミラー 通学路の変更 交差点カラー舗装 区画線	済 変更なし 済 済	C5	歩道幅員の拡幅(根上り防止)	南側実施済 北側R7年度実施予定
B2	地下道の滑り止め設置	済	D1	注意喚起看板	済
B4	交差点カラー舗装 路肩カラー舗装	済 済	D2	ガードパイプ 時差下校	済 済 学年ごとに実施
			D3	路肩カラー舗装 区画線	済 済

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

島校区【A 4】

- ・信号が2つあるが、手前だけを見て2つ目の信号を見落とし、赤でも進んでくる車がある。
- ・歩道ギリギリに曲がってくる車があり、子どもが巻き込まれそうで危険。

第2回ワークショップ
安全対策案

交差点カラー舗装

待場整備

現地確認後
安全対策

交差点カラー舗装

待場整備

関係機関

岐阜市

岐阜市

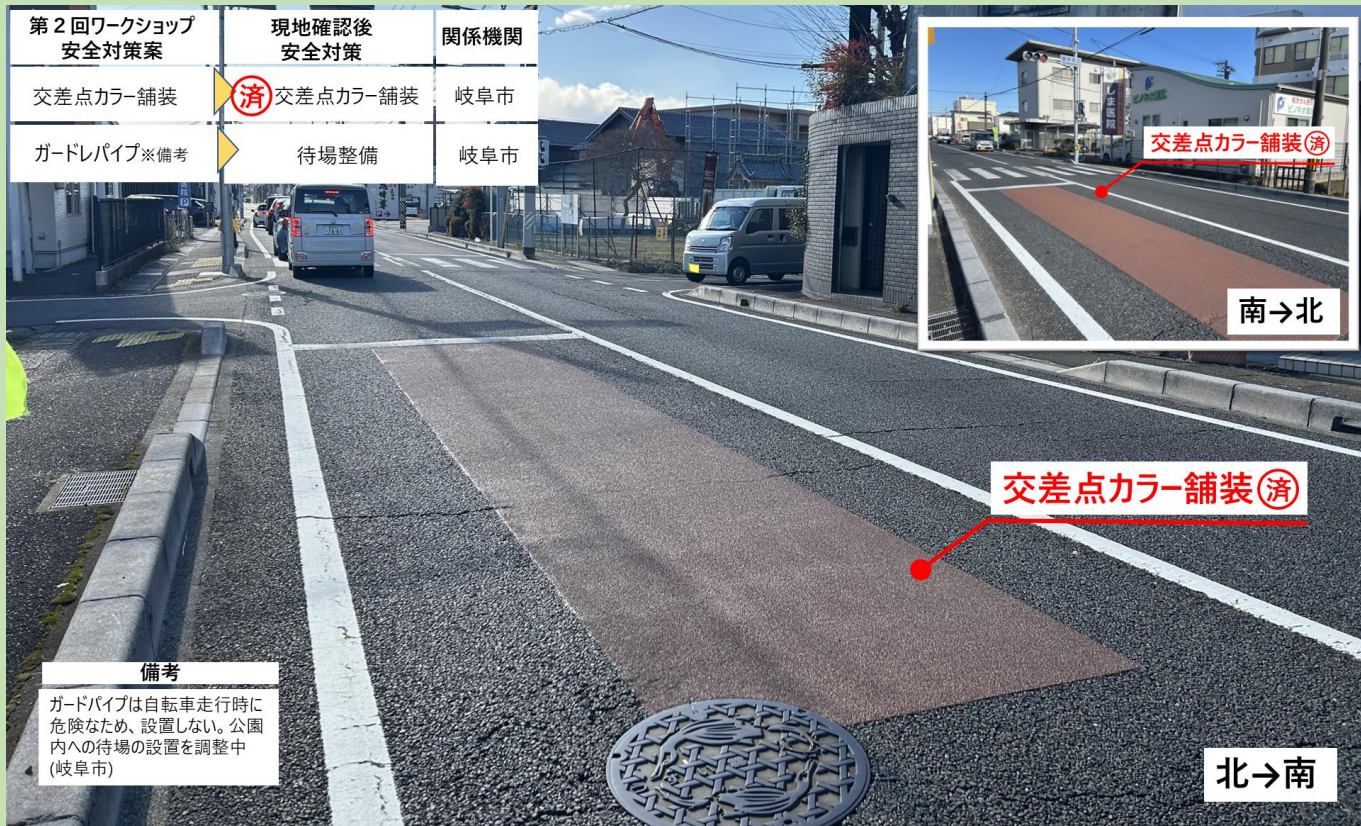
通学路人数	△
歩道の有無	△
走行速度	○
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	○
AIリスク値	○
実現可能性	○
対策効果	△
評価	12

交差点カラー舗装

待場整備

ガードパイプは自転車走行時に危険なため設置しない
公園内の一部に待場を整備

安全対策 現在の状況



今後の予定

- ・ 待場整備 : R 6 年度中に土地の契約変更及びフェンスの変更が完了
R 7 年度に待場整備の着手予定

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

島校区【A 7】

・交通量が多い。左折車が危険。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
安全教育	安全教育※備考	学校
	歩道幅員の拡幅	岐阜市

備 考
一斉下校時に、担当教諭と地域生活委員、児童が一緒に危険箇所を確認する。年間計画に交通安全教室を位置付けたり、随時登校指導を行ったりする。(学校)

通学路人数	◎
歩道の有無	△
走行速度	○
事故実績	○
急ブレーキ・急ハンドル	○
Aリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	16



歩道が狭い
街路樹を撤去(撤去後、平らに舗装)し、
歩道幅員を広げる

安全対策 今後の予定

島校区【A 7】

・交通量が多い。左折車が危険。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
安全教育	 安全教育※備考	学校
	歩道幅員の拡幅	岐阜市

備考

一斉下校時に、担当教諭と地域生活委員、児童と一緒に危険箇所を確認する。年間計画に交通安全教室を位置付けたり、随時登校指導を行う。(学校)

通学路人数	◎
歩道の有無	△
走行速度	○
事故実績	○
急ブレーキ・急ハンドル	○
AIリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	16

R 7 年度以降継続

歩道が狭い
街路樹を撤去(撤去後、平らに舗装)し、歩道幅員を広げる

今後の予定

・歩道幅員の拡幅 ： R 7 年度以降継続

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

島校区【A 8】 ・抜け道となっており、交通量が多く危険。

第2回ワークショップ
安全対策案

横断歩道の塗り直し

現地確認後
安全対策

横断歩道の塗り直し※備考

歩道幅員の拡幅

関係機関

警察

岐阜市

備考

R6年度に修繕予定。(警察)

通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	△
事故実績	○
急ブレーキ・急ハンドル	○
AIRISK値	○
実現可能性	○
対策効果	△
評価	15

街路樹を撤去(撤去後、平らに舗装)し、歩道幅員を広げる

安全対策 今後の予定



今後の予定

- ・ 歩道幅員の拡幅 : R 7 年度以降継続

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

島校区【B 1】

・カーブで見通しが悪い。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
カーブミラー	カーブミラー	岐阜市
通学路の変更	通学路の変更※備考	学校・地域
	交差点カラー舗装	岐阜市
	区画線	岐阜市

カーブミラー

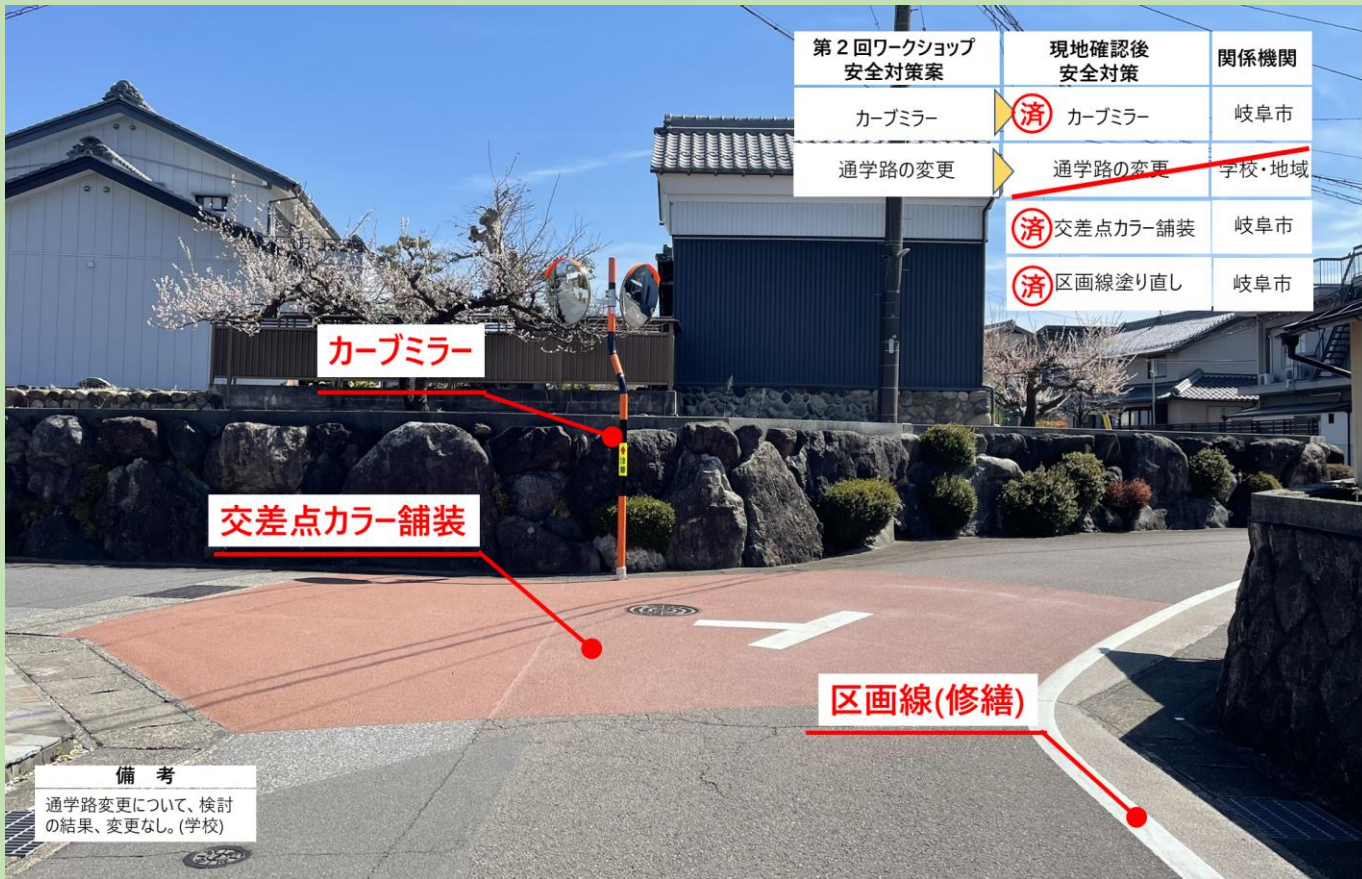
交差点カラー舗装

区画線(修繕)

抜け道で速度が速い
区画線も修繕
交差点カラー舗装（2箇所T字路）

備考	
一斉下校時に担当教諭と地域生活委員、児童と一緒に危険箇所を確認する。ワークショップの意見を地域生活委員に情報提供し検討してもらう。(学校・地域)	
通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	△
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	△
AIリスク値	△
実現可能性	○
対策効果	△
評価	12

安全対策 現在の状況



備考

安全対策実施済

- ・ 通学路変更 : 検討の結果、変更なし (学校)

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

島校区【B 2】 ・地下道の階段が滑りやすく危険。

第 2 回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
滑り止め設置	滑り止め設置	岐阜土木

通学路人数	◎
歩道の有無	△
走行速度	△
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	△
Aリスク値	△
実現可能性	○
対策効果	△
評価	11



安全対策 今後の予定



備考

安全対策実施済

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

島校区【B 4】

・歩道がなく、危険。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
交差点カラー舗装	交差点カラー舗装	岐阜市
横断歩道※備考1	路肩カラー舗装	岐阜市
安全教育	安全教育※備考2	学校
	区画線塗り直し	岐阜市
	停止線、止まれ 塗り直し	警察



備考1

横断者待場の設置が必要
(両側) (警察)

備考2

一斉下校時に担当教諭と
地域生活委員、児童が一
緒に危険箇所を確認する。
年間計画に交通安全教室
を位置付けたり、随時登校
指導を行ったりする。(学校)

通学路人数	○
歩道の有無	○
走行速度	△
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	△
AIRISK値	△
実現可能性	○
対策効果	△
評価	11

安全対策 実施後

第2回ワークショップ
安全対策案

交差点カラー舗装

横断歩道※備考1

安全教育

現地確認後
安全対策

済 交差点カラー舗装

済 路肩カラー舗装

済 安全教育※備考2

済 区画線塗り直し

済 停止線、止まれ
塗り直し

関係機関

岐阜市

岐阜市

学校

岐阜市

警察

備考1

待場の確保困難につき、横断歩道設置不可(警察)

備考2

一斉下校時に担当教諭と地域生活委員、児童と一緒に危険箇所を確認する。年間計画に交通安全教室を位置付けたり、随時登校指導を行ったりする。(学校)

北→南

止まれ

停止線、止まれ塗り直し

路肩カラー舗装

区画線塗り直し

交差点カラー舗装

東→西

備考

安全対策実施済

安全対策

実施前



安全対策イメージ（調整前）

島校区【C 1】

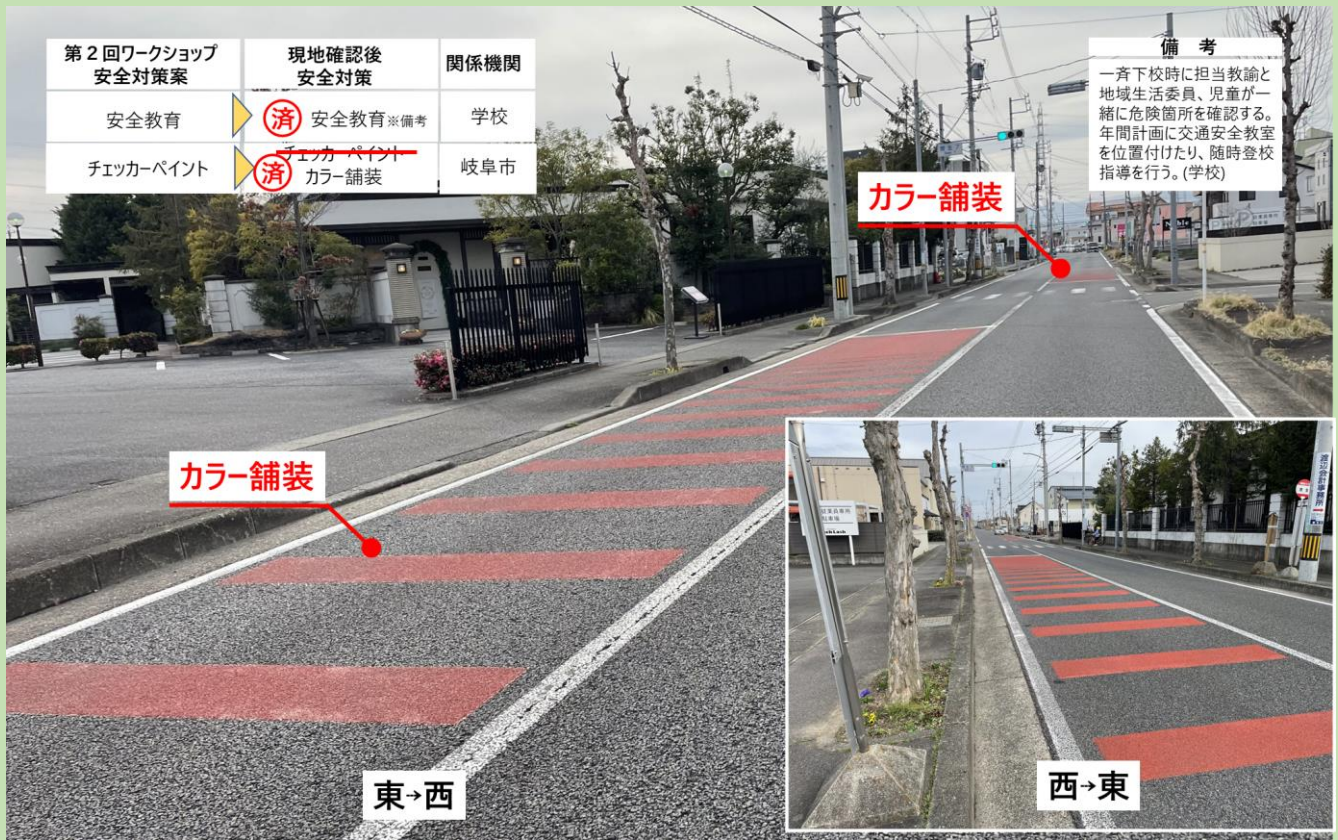
・人気店が多く集まる所で、車の交通量が多い。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
安全教育	安全教育※備考	学校
チェッカーペイント	チェッカーペイント	岐阜市

チェッカーペイント

備 考	
一斉下校時に担当教諭と地域生活委員、児童と一緒に危険箇所を確認する。年間計画に交通安全教室を位置付けたり、随時登校指導を行ったりする。(学校)	
通学路人数	○
歩道の有無	△
走行速度	○
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	○
Aリスク値	△
実現可能性	○
対策効果	△
評価	12

安全対策イメージ（調整後）



備考

安全対策実施済

安全対策 実施前



安全対策 イメージ

島校区【C 2】

・中央分離帯に雑草があり、子どもの背より高くなっていて、車から横断歩道を渡る子供が見えず、危険。

第 2 回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
除草	除草による見通し確保 ※備考	岐阜土木

備考

今後雑草が生えないよう、植栽帯の樹木を撤去の上、張コンクリートを施工。(岐阜土木)

通学路人数	○
歩道の有無	△
走行速度	◎
事故実績	◎
急ブレーキ・急ハンドル	◎
AIリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	18



安全対策 今後の予定



第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
除草	済 除草による 見通し確保※備考	岐阜土木

備考
今後雑草が生えないよう、植栽帯の樹木を撤去の上、張コンクリートを施工。(岐阜土木)

備考

安全対策実施済

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

島校区【C 5】 ・根上りで、歩道がでこぼこになり、通る際危険。

第2回ワークショップ
安全対策案
歩道幅員の拡幅
(根上り防止)

現地確認後
安全対策
歩道幅員の拡幅
(根上り防止)

関係機関
岐阜市

歩道幅員の拡幅
(根上り防止)

歩道幅員の拡幅
(根上り防止)

通学路人数	○
歩道の有無	△
走行速度	◎
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	◎
AIリスク値	△
実現可能性	○
対策効果	△
評価	14

安全対策 現在の状況



今後の予定

- 歩道幅員の拡幅（根上り防止）：南側は実施済
北側はR 7 年度に実施

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

島校区【D 1】

・スターバックスコーヒーへの車の出入りが多く、危険。鏡島大橋から下ってくる高校生の自転車のスピードが速く危険。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
自転車専用道路の 設置	注意喚起看板※備考	岐阜土木

備考	
自転車専用道路の設置は、用地買収が必要など事業費が大きく困難。代替案として、自転車に徐行を促す注意喚起看板を設置。(岐阜土木)	
通学路人数	◎
歩道の有無	△
走行速度	◎
事故実績	◎
急ブレーキ・急ハンドル	◎
AIリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	19



安全対策 今後の予定



備考

安全対策実施済

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

島校区【D 2】

・子どもの人数が多く、信号待ちの際、待場からあふれる。

第2回ワークショップ
安全対策案

待場整備

時差下校

現地確認後
安全対策

ガードパイプ

時差下校

関係機関

岐阜市

学校

通学路人数	◎
歩道の有無	△
走行速度	○
事故実績	◎
急ブレーキ・急ハンドル	○
Aリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	○
評価	18

安全対策 実施後

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
待場整備	ガードパイプ	岐阜市
時差下校	時差下校※備考	学校

備考	
時差下校について、学年ごとに実施。(学校)	
通学路人数	◎
歩道の有無	△
走行速度	○
事故実績	◎
急ブレーキ・急ハンドル	○
AIRISK値	◎
実現可能性	○
対策効果	○
評価	18

備考

安全対策実施済

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

島地区【D 3】

・歩行者用の白線が消えており危険。

第2回ワークショップ
安全対策案

路肩カラー舗装

区画線

現地確認後
安全対策

路肩カラー舗装

区画線

関係機関

岐阜市

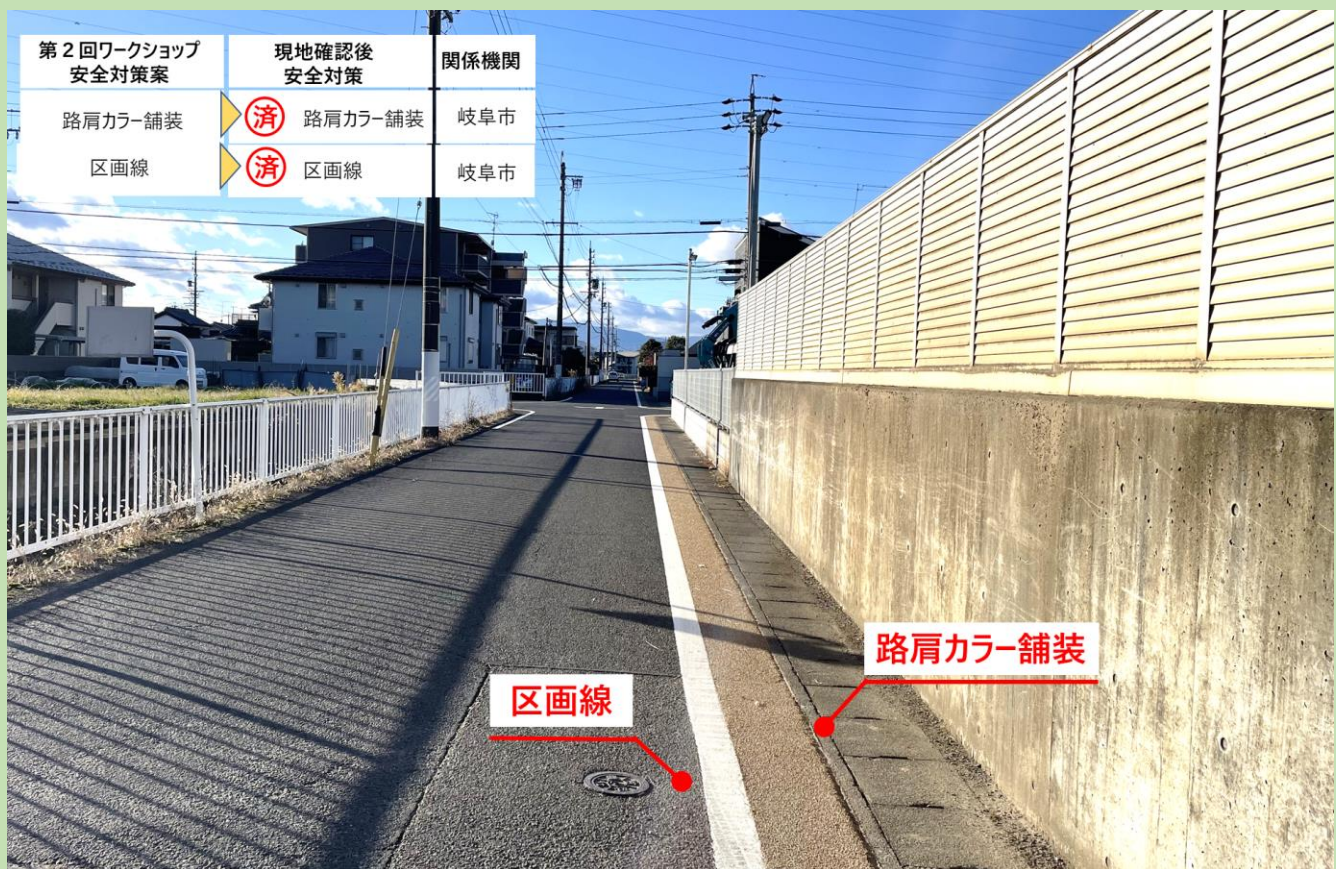
岐阜市

通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	○
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	△
Aリスク値	△
実現可能性	○
対策効果	×
評価	12

区画線

路肩カラー舗装

安全対策 実施後



備考

安全対策実施済