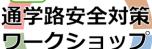




第1司

## <del>島</del> 地区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催

第1回ワークショップ実施状況





## 第1回通学路安全対策ワークショップ

令和5年7月4日(火)の午後2時より、島公民館にお いて第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。 参加者は、PTAや見守り隊、交通安全協会、自治会などの 方々です。

オープニングでは、地域や警察、教育委員会、道路管理 者の方々から、これまでの通学路安全対策についての取組 が紹介されました。

また、ワークショップに先立ち、参加者の皆さまには、 事前に危険箇所を聞きとりするなどの準備をしていただき、 ワークショップが円滑に進行できました。

ワークショップでは、様々な立場の参加者の皆さまから、 通学路の危険箇所について積極的に発言をいただき、活発 な話し合いが行われました。



▲地域の取組紹介



警察の取組紹介

絶対に ゃく 約束だよ





故に気を付けてね

みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを 約束してくださいね。



②車がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る!

③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する!

④自転車に乗るときは、 必 ずヘルメットをかぶる!

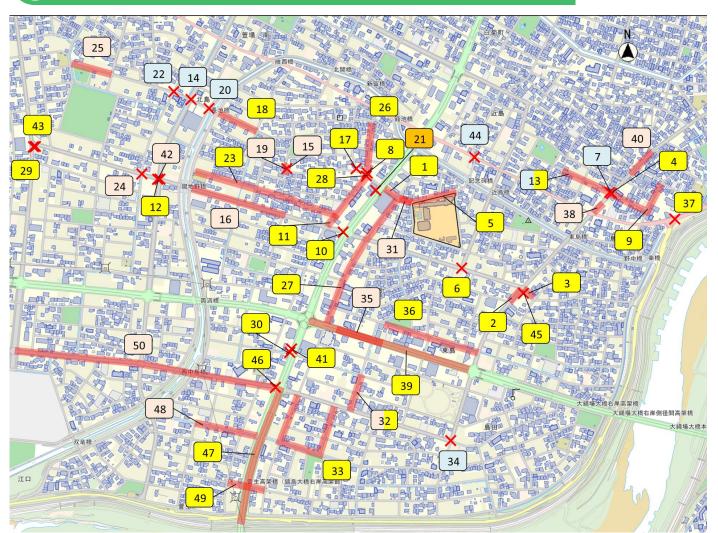


## 単学路安全対策ワークショップの様子

抜け道が多数あります。気を付けましょう! スピードの出しすぎに注意し、安全運転を心がけましょう!



## ワークショップで挙げられた危険箇所(島地区)



箇所	原因・問題点	箇所	原因・問題点
5, 10, 12, 32, 46	交通量が多く危険 車両の速度が速く危険	16, 32, 40	道路の幅員が狭く危険
1, 3, 8, 9, 11, 17, 23, 26, 27, 33, 36, 49	車両の抜け道となっており危険	15, 25, 31	歩道がなく危険
2, 18, 29, 30, 41, 43, 45	店舗を出入りする車両が多く 危険	38	待ち場がなく危険
4, 6, 28	信号や横断歩道がなく危険	42	児童の人数が多く待ち場から あふれて危険
13, 51	路上駐車が多く、 歩行の妨げとなり危険	48, 50	区画線がなく危険
33, 39, 47	自転車が危険	19, 24, 35	見通しが悪く危険
7, 13, 20, 34	運転者のマナーが悪く危険	21	地下道の階段が滑りやすく危険
14, 22, 44	子どもの行動が危険		岐阜市基盤整備部道路建設課 ☎(058)214-2191