

市橋校区

通学路安全対策
フォローアップ

中間報告
R7. 2. 8



通学路安全対策ワークショップの概要

岐阜市では、「こどもファースト」を推進し、子ども達が安心して通学できるよう「岐阜市通学路交通安全プログラム」に基づき、**通学路の安全対策**を実施してきました。

R5年度より、さらなる通学路の安全性向上に向けて、車両走行データや交通事故統計データなどの**ビッグデータ**や**AI解析**を活用し、危険箇所を「見える化」した地図など、エビデンスに基づいた危険箇所に対して、**交通事情に精通した地域の皆様をはじめ、子どもたちを取り巻くあらゆる関係者の皆様が主体**となって、安全対策を検討し、**合意形成を図る「通学路安全対策ワークショップ」**に取り組んでいます。

本事業を推進し、将来を担う子どもたちをはじめ、**すべての方々の安全・安心な道路空間の実現**につなげることを目指します。



ワークショップの流れ

ワークショップ

安全対策と優先順位の決定
全46校区



安全対策

ハード対策：概ね3年程度
かけて整備
ソフト対策：順次実施



フォローアップ

- ・安全対策の進捗について地域全体に共有
- ・効果検証を行い、今後の安全対策を検討



ワークショップで合意した通学路安全対策（市橋校区）

市橋校区

優先順位

1

地区

A 2

注意喚起看板
~~時間通行規制~~
車止め

地区

B 4

交差点カラー舗装
注意喚起看板

地区

C 5

交差点カラー舗装
歩道を南北で分離

地区

D 2

注意喚起看板変更
路面標示

優先順位

2

地区

A 7

注意喚起看板
カラー舗装
路面表示

地区

B 2

注意喚起看板
安全教育
見守り活動

地区

C 4

交差点カラー舗装

地区

D 5

ガードパイプ

地区

D 14

~~時停止規制~~
路面標示

優先順位

3

地区

A 4

注意喚起看板
見守り活動
ポストコーン設置

地区

B 3

注意喚起看板

地区

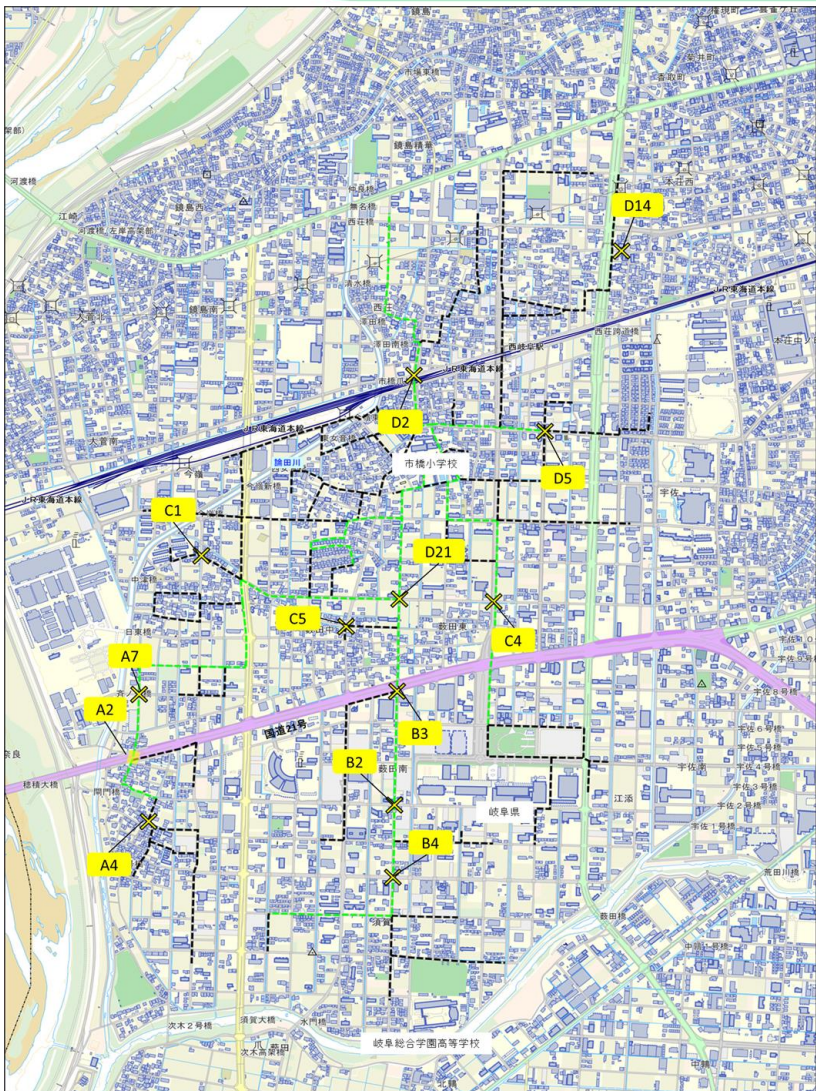
C 1

注意喚起看板
交差点カラー舗装
取締り強化

地区

D 2 1

注意喚起看板
ガードパイプ
安全教育
見守り活動



箇所	対策	進捗状況
A2	注意喚起看板	3月までに完了
	車止め	済
A4	注意喚起看板	3月までに完了
	見守り活動	済
	ポストコーン設置	3月までに完了
A7	注意喚起看板	3月までに完了
	カラー舗装	済
B2	路面表示	3月までに完了
	注意喚起看板	3月までに完了
	安全教育	済
	見守り活動	済
B3	注意喚起看板	3月までに完了
B4	交差点カラー舗装	済
	注意喚起看板	3月までに完了
C1	注意喚起看板	3月までに完了
	交差点カラー舗装	済
	取締り強化	済
C4	交差点カラー舗装	済
C5	交差点カラー舗装	済
D2	注意喚起看板	3月までに完了
D2	路面標示	3月までに完了
	ガードパイプ	済
D14	路面標示	3月までに完了
D21	注意喚起看板	3月までに完了
	ガードパイプ	済
	安全教育	済
	見守り活動	済

安全対策 実施前



安全対策 イメージ

市橋校区【A 2】 ・地下道付近で自転車が危ない

第2回ワークショップ
安全対策案

注意喚起看板

現地確認後
安全対策

注意喚起看板

関係機関

岐阜市

時間通行規制

時間通行規制※備考1

警察

車止め

車止め※備考2

岐阜国道

：条件あり



備考1

地元の同意が必要(警察)

備考2

より自転車を通行しにくくする対策
を検討し実施する(岐阜国道)

通学路人数	○
歩道の有無	○
走行速度	◎
事故実績	○
急ブレーキ・急ハンドル	◎
AIリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	18



安全対策 現在の状況

市橋校区【A 2】 ・地下道付近で自転車が危険。

第 2 回ワークショップ
安全対策案

注意喚起看板

時間通行規制

車止め

現地確認後
安全対策

注意喚起看板

時間通行規制

済

ポストコーン

関係機関

岐阜市

警察

岐阜国道

：条件あり

備考 1

時間通行規制について、新たに規制をかけることで、事故につながる可能性が高くなると判断し、規制困難。(警察)

ポストコーン

通学路人数	○
歩道の有無	○
走行速度	◎
事故実績	○
急ブレーキ・急ハンドル	◎
Aリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	18

備考

・ 注意喚起看板 ： 3 月までに完了

安全対策 実施前



安全対策 イメージ

市橋校区【A 4】

・交通量が多く、道が狭い。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
注意喚起看板	注意喚起看板	岐阜市
見守り活動	済 見守り活動※備考	地域
	ポストコーン設置	岐阜市

備 考	
引き続き見守り隊にできる範囲での見守り活動をお願いした。(地域)	
通学路人数	△
歩道の有無	○
走行速度	△
事故実績	○
急ブレーキ・急ハンドル	△
AIRISK値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	13



安全対策 現在の状況

市橋校区【A 4】

・交通量が多く、道が狭い。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
注意喚起看板	注意喚起看板	岐阜市
見守り活動	済 見守り活動※備考	地域
	ポストコーン設置	岐阜市

備 考	
引き続き見守り隊にできる範囲での見守り活動をお願いした。(地域)	
通学路人数	△
歩道の有無	○
走行速度	△
事故実績	○
急ブレーキ・急ハンドル	△
AIRISK値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	13

3月までに完了

ゼブラ帯駐車対策(ポストコーン設置)

注意喚起看板

備考

- ・ 注意喚起看板 ： 3月までに完了
- ・ ポストコーン設置 ： 3月までに完了

安全対策 実施前



安全対策 イメージ

市橋校区【A 7】 ・ 交通量が多く、車のスピードが速いため、危険。



安全対策 現在の状況

市橋校区【A 7】 ・交通量が多く、車のスピードが速いため、危険。



備考

- ・ 注意喚起看板 ： 3月までに完了

安全対策 実施前



安全対策 イメージ

市橋校区【B 2】 ・スピードを出す車が多い（子どもに罵声）

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
信号機※備考1	路面標示	岐阜市
時間通行規制※備考1	注意喚起看板	岐阜市
速度規制※備考1	安全教育※備考2	学校
安全教育	見守り活動※備考3	地域

黄色い背景：代替案

路面標示

注意喚起看板

学童横断 注意

備考1
信号機設置の基準に照らし、現状の交差点形状では信号機の設置は困難。
また、時間規制などの規制も交通量などの理由により困難。(警察)

備考2
学校による下校時の声掛けと放送による安全指導(学校)

備考3
見守り隊による見守り活動の継続。(地域)

通学路人数	◎
歩道の有無	◎
走行速度	○
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	△
AIRISK値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	15

安全対策 現在の状況

市橋校区【B 2】

・スピードを出す車が多い（子どもに罵声）



第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
信号機※備考1	路面標示	岐阜市
時間通行規制※備考1	注意喚起看板	岐阜市
速度規制※備考1	安全教育※備考2	学校
見守り活動	見守り活動※備考3	地域

備考1
信号機設置の基準に照らし、現状の交差点形状では信号機の設置は困難。また、時間規制などの規制も交通量などの理由により困難。(警察)

備考2
学校による下校時の声掛けと放送による安全指導(学校)

備考3
見守り隊による見守り活動の継続。(地域)

通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	○
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	△
Aリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	15

3月までに完了

路面標示

注意喚起看板

備考

- ・ 注意喚起看板 ： 3月までに完了
- ・ 路面標示 ： 3月までに完了
- ・ 安全教育、見守り活動：実施済み

安全対策 実施前



安全対策イメージ（調整前）

市橋校区【B 3】 ・地下道からの出口で自転車とぶつかりそう

第2回ワークショップ
安全対策案

現地確認後
安全対策

関係機関

注意喚起看板

注意喚起看板

岐阜市

通学路人数	◎
歩道の有無	△
走行速度	△
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	○
Aリスク値	○
実現可能性	○
対策効果	△
評価	13

注意喚起看板

地下道出口
注意喚起看板

地下道の出口21号線の南北とも危ないので対策は北側も
中学生自転車の動線と交わるので危ない
地下道出口の後ろから来る自転車等へ注意喚起

安全対策 現在の状況

市橋校区【B 3】

・地下道からの出口で、自転車とぶつかりそうで、危険。



備考

- ・ 注意喚起看板 : 3月までに完了

安全対策 実施前



安全対策 イメージ

市橋校区【B 4】

- ・通学路が車の抜け道になっている
- ・看板が見にくく、見通しが悪い

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
交差点カラー舗装	交差点カラー舗装	岐阜市
一時停止規制※備考	注意喚起看板	岐阜市
	：代替案	



備考

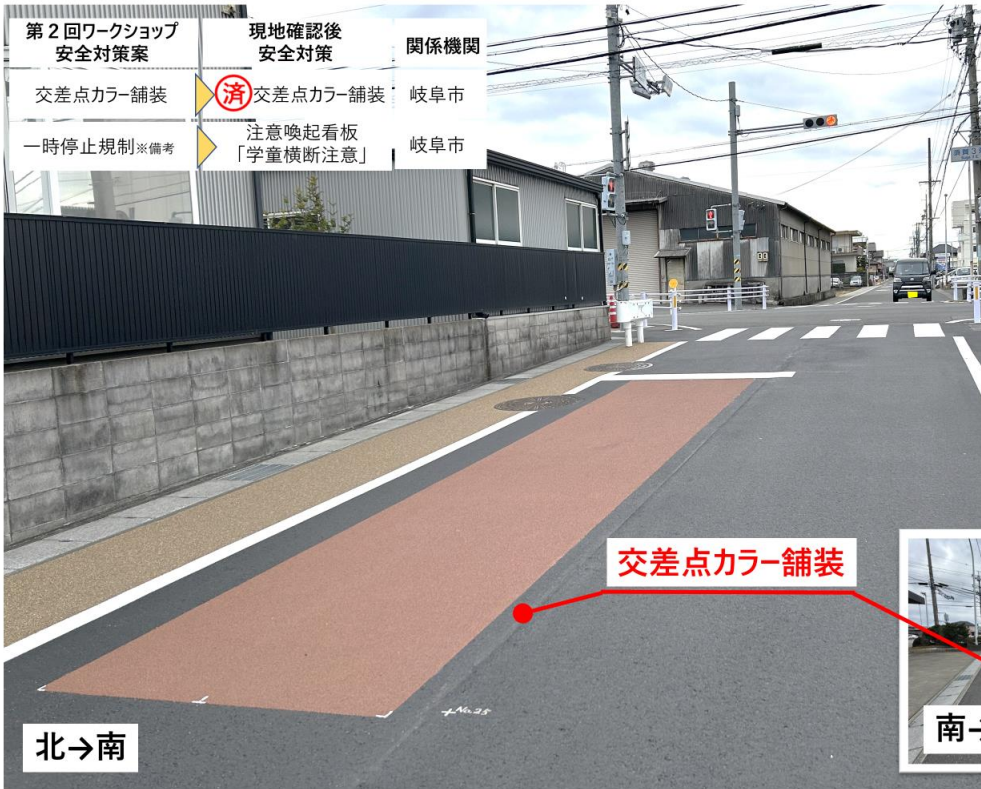
現在の停止線は交通の流れを十分検討して設置している。停止線の位置を変更すると、交通の流れに大きな影響を及ぼし、通行車両（人）が混乱し、危険が生じる恐れがあることから、規制は困難（警察）

通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	○
事故実績	○
急ブレーキ・急ハンドル	△
Aリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	16

安全対策 現在の状況

市橋校区【B 4】 ・通学路が車の抜け道になっている。看板が見にくく、見通しも悪い。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関	備考
交差点カラー舗装	 交差点カラー舗装	岐阜市	現在の停止線は交通の流れを十分検討して設置している。停止線の位置を変更すると、交通の流れに大きな影響を及ぼし、通行車両（人）が混乱し、危険が生じる恐れがあることから、規制は困難(警察)
一時停止規制※備考	注意喚起看板 「学童横断注意」	岐阜市	



北→南

交差点カラー舗装



南→北

通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	○
事故実績	○
急ブレーキ・急ハンドル	△
AIRISK値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	16

備考

- ・ 注意喚起看板 ： 3月までに完了

安全対策 実施前



安全対策 イメージ

市橋校区【C1】

- ・交通量が多く、車の速度も速いため危険
- ・待機場所がない

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
待場整備	交差点カラー舗装	岐阜市
取締り強化	取締り強化	警察
速度規制	注意喚起看板	岐阜市

黄色：代替案

通学路人数	△
歩道の有無	○
走行速度	○
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	△
Aリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	13



安全対策 現在の状況

市橋校区【C 1】

・交通量が多く、車のスピードも速い。待機場所もなく、危険。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
待場整備	済	岐阜市
取締り強化	済	警察
速度規制	注意喚起看板 「学童横断注意」	岐阜市

通学路人数	△
歩道の有無	○
走行速度	○
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	△
AIリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	13

交差点カラー舗装

南→北

備考

- ・ 注意喚起看板 ： 3月までに完了

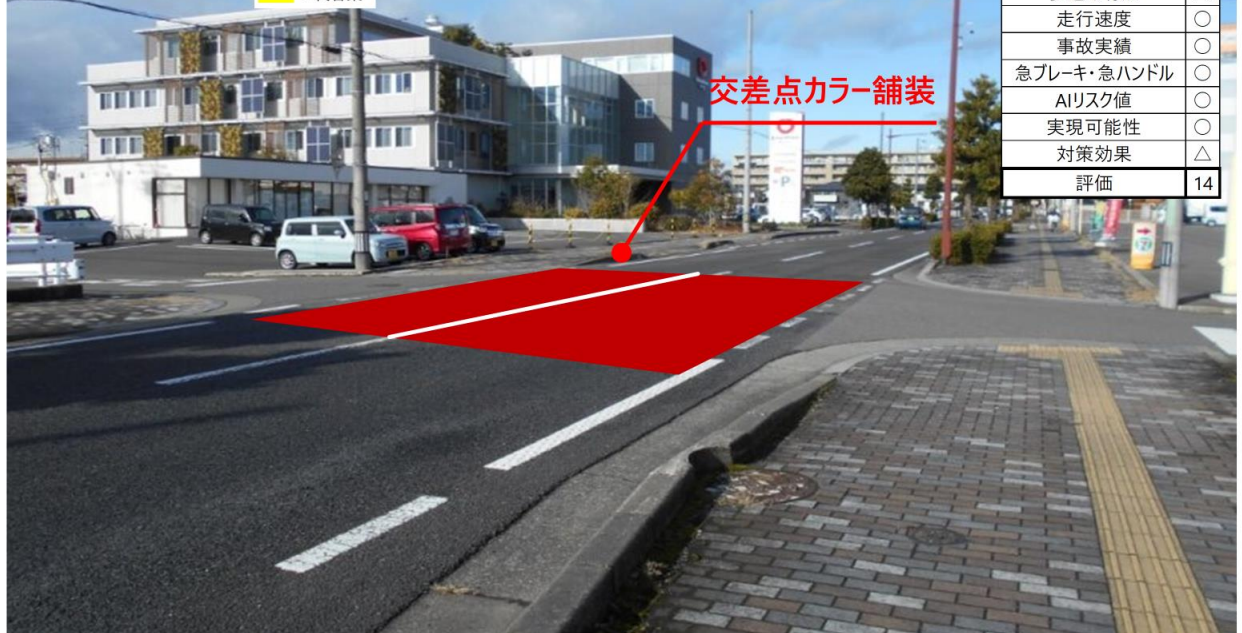
安全対策 実施前



安全対策 イメージ

市橋校区【C 4】 ・横断歩道がないため、車が止まってくれず危険

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
横断歩道※備考	交差点カラー舗装	岐阜市
	：代替案	



備 考	
横断歩行者が少ないため横断歩道の設置は困難。(警察)	
通学路人数	○
歩道の有無	△
走行速度	○
事故実績	○
急ブレーキ・急ハンドル	○
Aリスク値	○
実現可能性	○
対策効果	△
評価	14

安全対策 完了後

市橋校区【C 4】**済** ・横断歩道がないため、車が止まってくれず危険。



備考

安全対策実施済

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

市橋校区【C 5】

- ・かなり頻繁に路駐車がある
- ・歩行者等の通行の妨げになり危険



安全対策 完了後

市橋校区【C5】

・頻繁に路上駐車があり、歩行者や自転車の通行の妨げになり、危険。



備考

安全対策実施済

安全対策 実施前



安全対策イメージ（調整前）

市橋校区【D 2】 ・南北で分かれていないため自転車同士の接触の危険

第 2 回ワークショップ
安全対策案
歩道を南北で分離

現地確認後
安全対策
歩道を南北で分離

関係機関
岐阜市



通学路人数	○
歩道の有無	○
走行速度	◎
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	○
Aリスク値	○
実現可能性	○
対策効果	△
評価	15

安全対策イメージ（調整後）

市橋校区【D 2】

・歩道が、南北で分かれていないため、自転車同士がぶつかりそうで、危険。

**第2回ワークショップ
安全対策案**

歩道を南北で分離

**現地確認後
安全対策**

~~歩道を南北で分離~~
※備考

注意喚起看板

路面標示

関係機関

岐阜市

岐阜市

岐阜市

代替案

光を反射し、夕方や夜間でも見やすい看板に付け替え

自転車スピード落とせ

路面標示を設置「スピード落とせ」

備考

道路の幅が狭く、イメージのような路面標示は困難。代替案の検討、相談要。（岐阜市）

通学路人数	○
歩道の有無	○
走行速度	◎
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	○
AIリスク値	○
実現可能性	○
対策効果	△
評価	15

3月までに完了

備考

- ・歩道を南北で分離 : 歩道幅員の関係で、注意喚起看板の変更及び路面標示へ対策変更
- ・注意喚起看板変更 : 3月までに完了
- ・路面標示 : 3月までに完了

安全対策 実施前



安全対策 イメージ

市橋校区【D 5】 ・歩道が狭い

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
歩道整備	ガードパイプ	岐阜市

：代替案



通学路人数	○
歩道の有無	△
走行速度	△
事故実績	◎
急ブレーキ・急ハンドル	△
AIリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	○
評価	15

安全対策 完了後

市橋校区【D 5】済・歩道が狭く、危険。

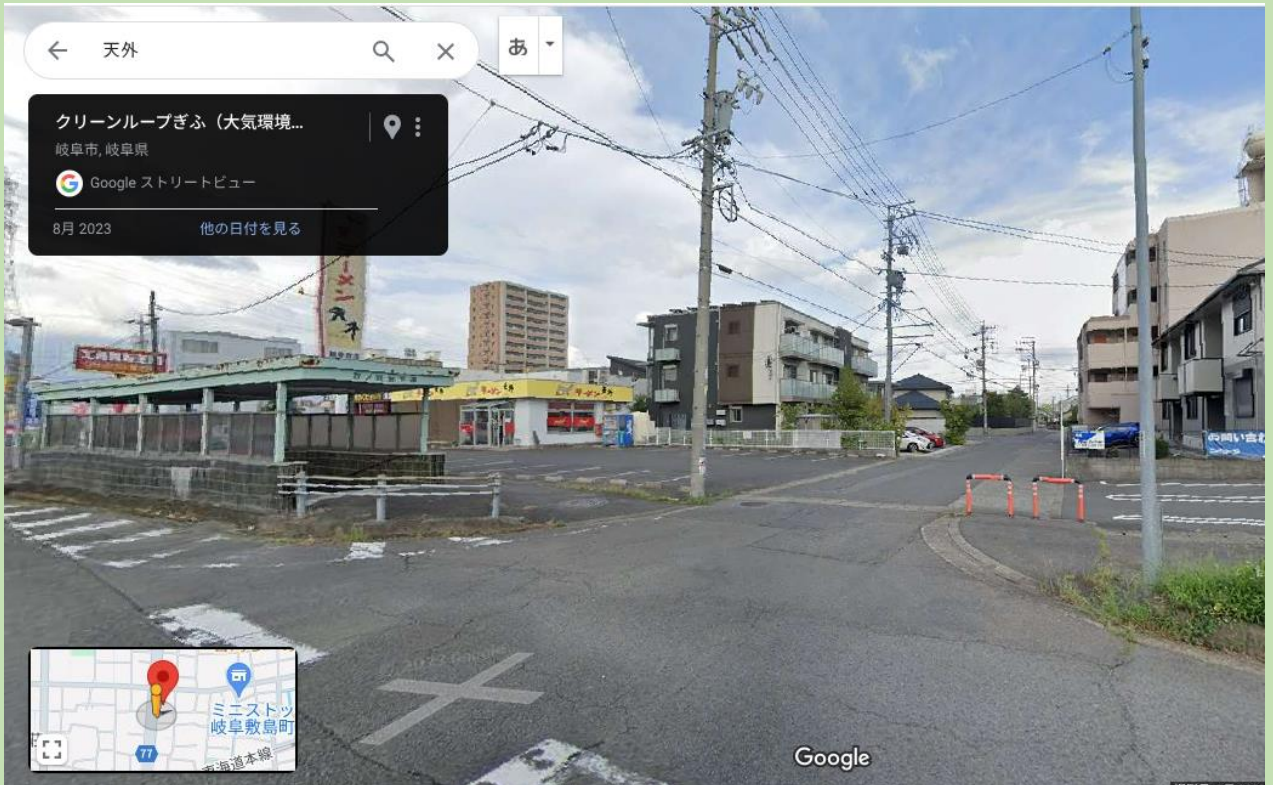
第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
歩道整備	済ガードパイプ	岐阜市

通学路人数	○
歩道の有無	△
走行速度	△
事故実績	◎
急ブレーキ・急ハンドル	△
AIリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	○
評価	15

備考

安全対策実施済

安全対策 実施前



安全対策イメージ（調整前）

市橋校区【D 1 4】

・道に飛び出してくる子どもがあり、交通事故が起きている。



安全対策イメージ（調整後）

市橋校区【D 1 4】

・道に飛び出してくる子どもがおり、交通事故が起きている。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
	一時停止規制※備考	警察
	路面標示	岐阜市

備 考

一時停止規制について、当該箇所は優先関係が明らかであり、規制は困難。（警察）
代替案として、路面標示が効果的。（岐阜市）

通学路人数	△
歩道の有無	○
走行速度	△
事故実績	○
急ブレーキ・急ハンドル	△
Aリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	13

路面標示（学童横断注意）

3月までに完了

備考

- ・一時停止規制（警察）：一時停止規制について、当該箇所は優先関係が明らかであり、規制は困難。（警察）
代替案として、路面標示が効果的。
（岐阜市）
- ・路面標示：3月までに完了

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

市橋校区【D 2 1】

・緑石の上に子どもが登り、危険。抜け道となっており、東西の交通量が多い。

第2回ワークショップ
安全対策案

ガードパイプ

安全教育

注意喚起看板

見守り活動

現地確認後
安全対策

ガードパイプ

安全教育※備考1

注意喚起看板

見守り活動※備考2

関係機関

岐阜市

学校

岐阜市

地域

備考1

R 5 年 1 1 月に緑石のことは指導済。継続して指導する。(学校)

備考2

見守り隊の新規募集。引き続き見守り隊にできる範囲での見守り活動をお願いする。(地域)

通学路人数	◎
歩道の有無	△
走行速度	○
事故実績	○
急ブレーキ・急ハンドル	△
Aリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	15

ガードパイプ

注意喚起看板

緑石 (えんせき)

安全対策 現在の状況

市橋校区【D 2 1】

・縁石の上に子どもが登り、危険。抜け道になっており、東西の交通量が多い。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
ガードパイプ	済	岐阜市
安全教育	済	学校
注意喚起看板	注意喚起看板	岐阜市
見守り活動	済	地域

備考1
R 5 年 1 1 月に縁石のことは指導済。継続して指導する。(学校)

備考2
見守り隊の新規募集。
引き続き見守り隊にできる範囲での見守り活動をお願いする。(地域)

ガードパイプ

通学路人数	◎
歩道の有無	△
走行速度	○
事故実績	○
急ブレーキ・急ハンドル	△
AIリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	15

備考

- ・ 注意喚起看板 ： 3 月までに完了