

市橋地区通学路安全対策 ワークショップ



第1回
ワーク
ショップを
開催 (6/30)

市橋 地区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催



▼ 第1回ワークショップ実施状況

第1回 通学路安全対策 ワークショップ



第1回通学路安全対策ワークショップ

令和5年6月30日（金）の午後7時より、市橋コミュニティセンターにおいて第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、PTAや見守り隊、交通安全協会、自治会などの方々です。

オープニングでは、地域や警察、教育委員会、道路管理者の方々から、これまでの通学路安全対策についての取組が紹介されました。

また、ワークショップに先立ち、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞きとりするなどの準備をしていただき、ワークショップが円滑に進行できました。

ワークショップでは、様々な立場の参加者の皆さまから、通学路の危険箇所について積極的に発言をいただき、活発な話し合いが行われました。



◀ 地域の取組紹介



▲ 警察の取組紹介



なつやす
夏休み

こうつうあんぜん
交通安全ニュース



こうつうじこ
夏休み！交通事故に気を付けてね！

ぜったい
絶対に
やくそく
約束だよ！



みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを
やくそく
約束してくださいね。

- ①道路や駐 車 場など、車 がたくさん走る場所では絶対に飛び出さない！
- ②車 がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る！
- ③道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する！
- ④自転車に乗るときは、必ずヘルメットをかぶる！



通学路安全対策ワークショップの様子



抜け道が多数あります。気を付けましょう！
スピードの出しすぎに注意し、安全運転を心がけましょう！

下奈良地区
A

意見交換

車両の
速度が速く
危険！

藪田南・
須賀・江添
地区
B

意見交換

保護者の
方から多く
意見を頂き
ました。

藪田北・西
地区
C

意見交換

危険箇所を
事前に聞きとり
して活発な意見
交換となりました。

DX

タブレットを
使用した
ペーパーレス
会議

今嶺(つめ・南町)・
西荘地区
D

意見交換

日々暮らして
いるからこそ
「気づき」が
多数挙げられ
ました。

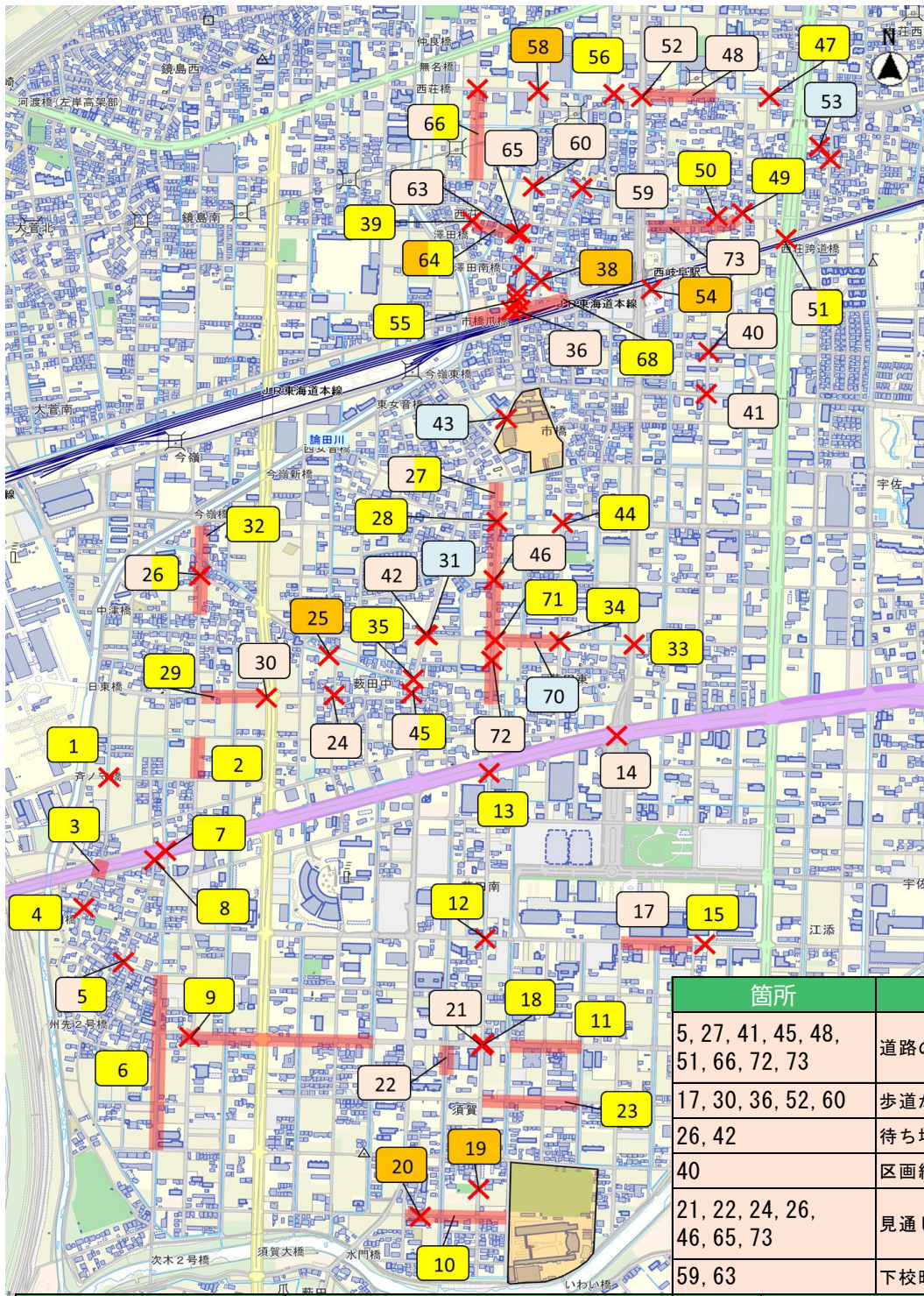
共有

各地区の
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有

藪田北・西
地区
C

藪田南・
須賀・江添
地区
B

ワークショップで挙げられた危険箇所（市橋地区）



箇所	原因・問題点
5, 27, 41, 45, 48, 51, 66, 72, 73	道路の幅員が狭く危険
17, 30, 36, 52, 60	歩道がなく危険
26, 42	待ち場がなく危険
40	区画線がなく危険
21, 22, 24, 26, 46, 65, 73	見通しが悪く危険
59, 63	下校時に暗くて危険

箇所	原因・問題点	箇所	原因・問題点
1, 5, 7, 12, 15, 26, 29, 32, 44, 45, 47, 49, 51, 68	交通量が多く危険 車両の速度が速く危険	14	横断歩道を渡りきる前に信号が変わり危険
6, 8, 10, 18, 27, 64, 66, 71	車両の抜け道となっており危険	19	工事が集中していて危険
9, 33, 34, 39, 50, 55, 56	信号や横断歩道がなく危険	20	草で見通しが悪く水路に落ちそうで危険
2, 28, 35, 50	路上駐車が多く、歩行の妨げとなり危険	25	水路と道路の境がなく危険
3, 4, 11, 13, 23	自転車が危険	38	側溝蓋が劣化していて危険
31, 43, 53, 70	子どもの行動が危険	54	ブロックが動いて危険
		58	交通事故が多く発生していて危険
		64	側溝蓋ががたついて危険

岐阜市基盤整備部道路建設課

☎(058)214-2191