

## 通 学路安全対策ワークショップの概要

岐阜市では、「**こどもファースト」を推進**し、子ども達が安心して通学できるよう「岐阜市通学路交通安全プログラム」に基づき、**通学路の安全対策**を実施してきました。

R5年度より、さらなる通学路の安全性向上に向けて、車両走行データや交通 事故統計データなどのビッグデータやAI解析を活用し、危険箇所を「見える化」 した地図など、エビデンスに基づいた危険箇所に対して、交通事情に精通した地 域の皆様をはじめ、子どもたちを取り巻くあらゆる関係者の皆様が主体となって、 安全対策を検討し、合意形成を図る「通学路安全対策ワークショップ」に取り組 んでいます。

本事業を推進し、将来を担う子どもたちをはじめ、**すべての方々の安全・安心な道路空間の実現**につなげることを目指します。



ビッグデータとAI解析に よる事故発生リスク評価 などの客観的データを活用



見える化地図



地域の交通事情に 精通した皆様が主体となって、 安全対策を検討



ロークショップの様子

EBPMと住民自治を組み合わせてワークショップを 実施することにより効果的な安全対策を実現

#### ワークショップの流れ

#### ワークショップ

安全対策と優先順位の決定 全46校区



#### 安全対策

ハード対策:**概ね3年程度 かけて整備** 

ソフト対策:順次実施



#### <u>フォローアップ</u> -

- ・安全対策の進捗について 地域全体に共有
- ・効果検証を行い、 今後の安全対策を検討



# フ ークショップで合意した通学路安全対策(柳津校区)

地 区

対策

A 1 ガードパイプ

注意喚起看板、クロスマーク、 安全教育、交差点カラー舗装

注意喚起看板、 交差点カラー舗装

優先順位

地区

対策

交差点カラー舗装、 注意喚起看板

クロスマーク、区画線、注意喚起看板

路肩カラー舗装、 見守り活動

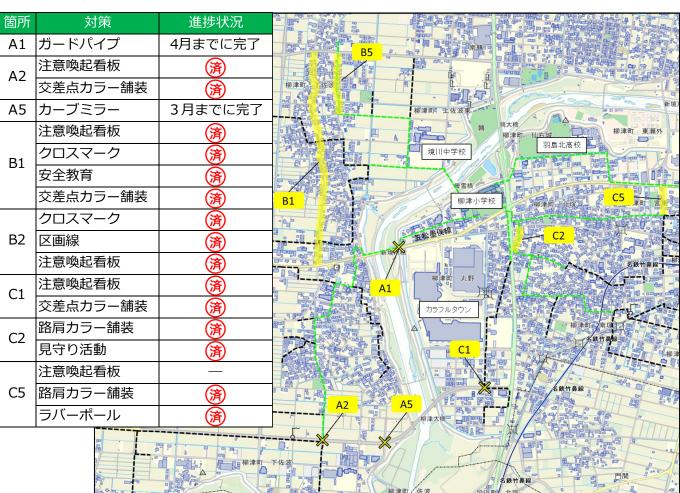
対策

<u>カーブミラー</u>



注意喚起看板、 路肩カラー舗装 ラバーポール

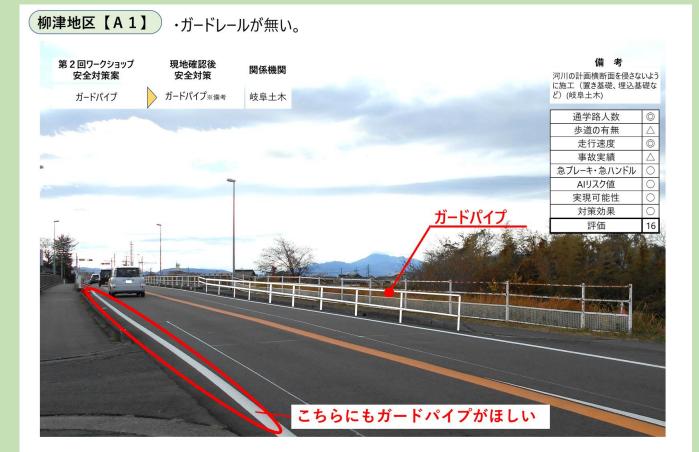








### 安全対策 イメージ





## 今後の予定

・ガードパイプ設置:小学校の春休みに実施予定 (岐阜土木)





#### イメージ 安全対策

柳津地区【A2】 ・車の交通量が多く、スピードが出ている。信号の申請済み。



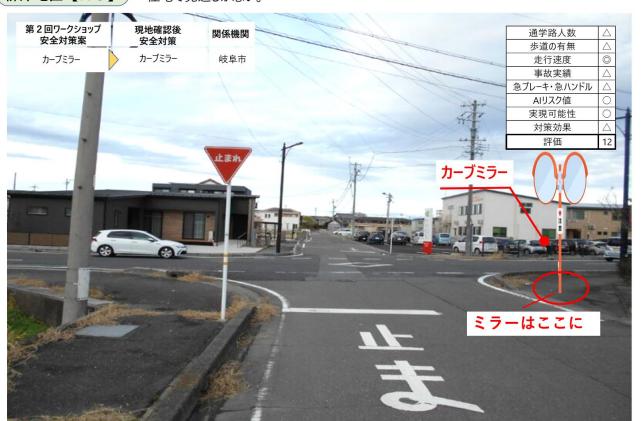






### 安全対策 イメージ







## 備考

・カーブミラー設置:3月までに完了



#### 安全対策 イメージ

#### 柳津地区【B1】

・道路の見通しが悪い。



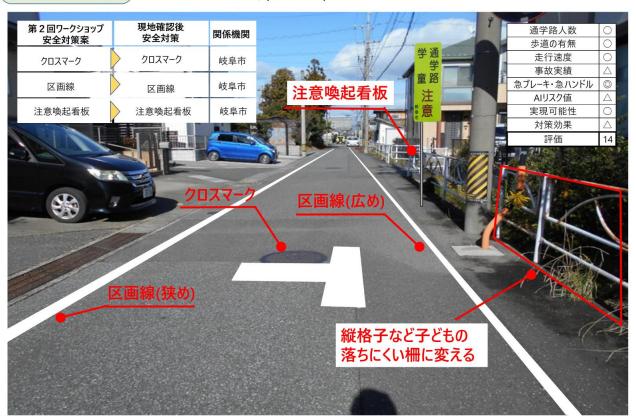


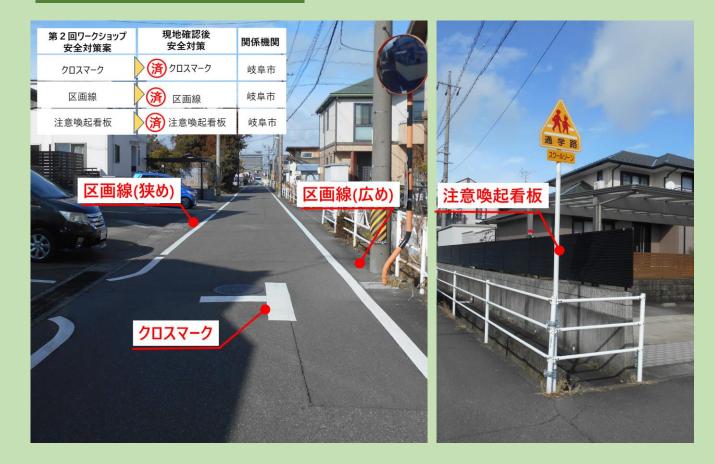




### 安全対策 イ<u>メージ</u>

#### 柳津地区【B2】 ・通学の子どもが多い。(急ハンドル)





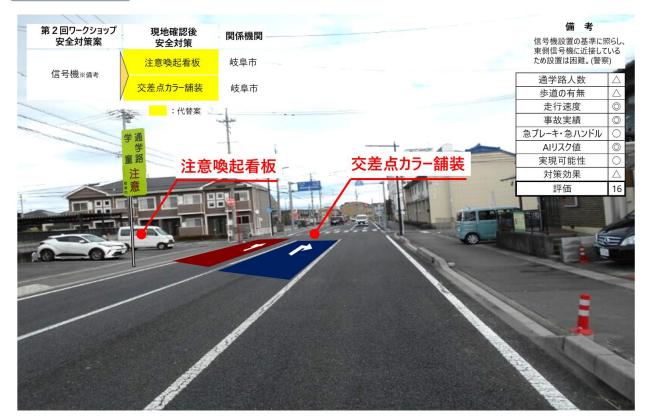




### 安全対策 イメージ

#### 柳津地区【С1】) ·横断歩

・横断歩道で、止まる車が少ない。スピードを出す東進車が多い。







### 安全対策 イ<u>メージ</u>

柳津地区【C2】)・通行禁止を無視する車がいる。カーブミラーがなく、地下道から出てくる子どもが見えにくい。





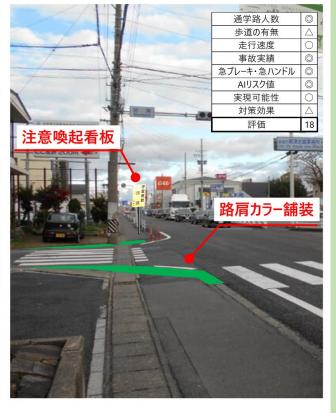


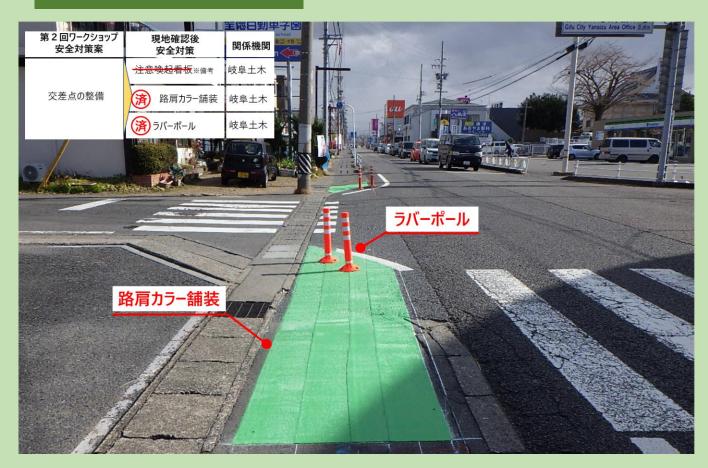


#### 安全対策 イメージ

**柳津地区【C5】**・車の交通量が多く、スピードも速いが、歩道が狭い。横断防止の柵のみでガードレールがなく、待場がない。







## 備考

・注意喚起看板の設置:地下埋設物(上、下水道等)があり、

歩道幅員が狭いため、ガードパイプおよび

注意喚起看板の設置は困難。

(岐阜土木)