

柳津地区通学路安全対策 ワークショップ



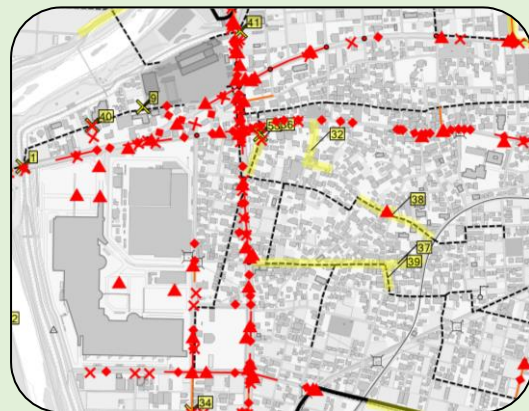
第2回
ワーク
ショップを
開催(10/31)



第2回通学路安全対策ワークショップ

「危険箇所の見える化」地図

車両走行データ、交通事故統計データ、
事故発生リスク評価を重ね合わせた
「危険箇所の見える化」地図をご覧いただき
エビデンス（客観的データ）に基づいた
課題解決の重要性について参加者の皆さまに
ご理解いただきました。



▲「危険箇所の見える化」地図

通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、
様々なハード・ソフト対策の事例を
参考に具体的な対策案を検討して
いただきました。



▲ Aテーブルでの話し合い



▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子

客観的データ

エビデンス
(データ)の
重要性を共有



グループ 発表の様子

安全対策

安全対策案を
参加者全員で
共有



ワークショップの今後の予定 (全3回)

第1回ワークショップ

第2回ワークショップ

まとめワークショップ

済

- ▶ 交通安全知識の共有
- ▶ 地域の課題・問題の共有
(意見交換)

開催

6月30日 市橋地区
7月 4日 島地区
7月 6日 柳津地区
7月 9日 芥見地区

済

- ▶ ビッグデータ・AI解析
などの情報を重ね合わせた
地図をもとに課題を共有
(危険箇所を抽出)
- ▶ 具体的な安全対策を検討

開催

10月27日 市橋地区
10月31日 柳津地区
11月 2日 島地区
11月 5日 芥見地区

次回

- ▶ 安全対策と優先順位の決定
 - ・警察、道路管理者による現地確認の結果を提示
 - ・対策箇所の優先度を議論するための指標を提示
- ▶ 関係者全員の合意形成

令和6年1月頃 予定

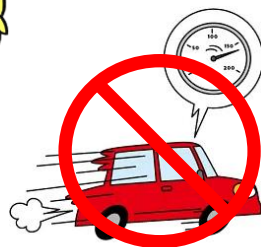


交通安全ニュース



① スピードダウン運転を心がけましょう！！

通学路の子供たちを守るため、通勤等で抜け道として狭い道を使用
することを控えるとともに、やむを得ずそのような道を通る際は、
スピードダウンを意識して安全に走行しましょう。



いつもより **5キロは減速** **安全運転**



② 歩行者が待っている信号機のない横断歩道は赤信号と同じ！ **STOP!** **確実に止まりましょう！**

- ・横断歩道に近づいたら、横断する人がいないか確認しましょう。
- ・横断しようとする人や横断中の人がいたら、
停止して横断者を通行させましょう。

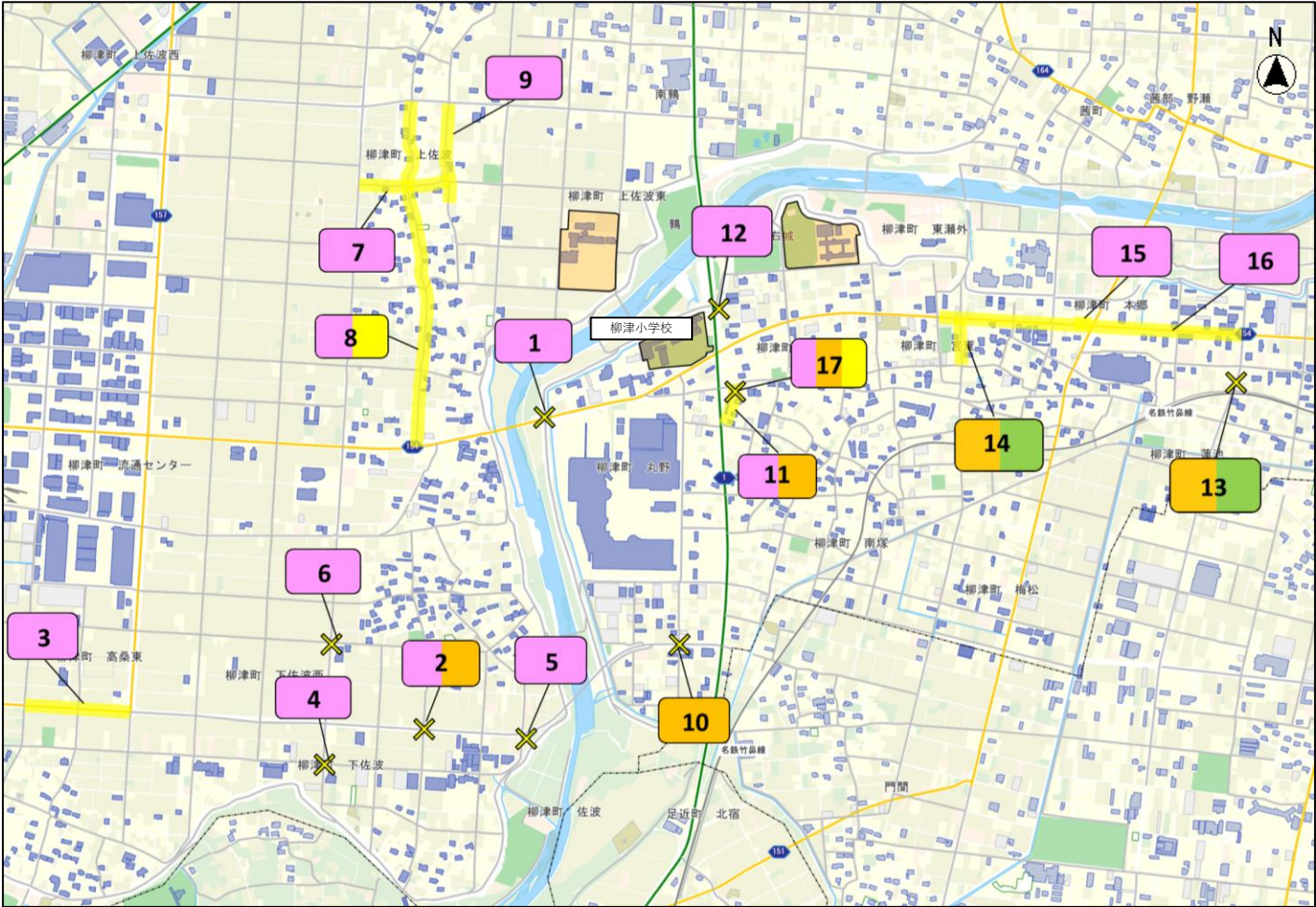


横断歩道は 歩行者 優先！！



ワークショップで挙げられた通学路安全対策（柳津地区）

客観的データを読み解き、第1回ワークショップの意見から対策検討箇所として選定しました。



箇所	対策
15, 16	交差点整備
3, 8, 9, 12	注意喚起看板
2, 3	交差点カラー舗装
9	クロスマーク
12	ラバーボール
2, 4, 7, 8, 9, 11, 17	区画線
1, 11, 17	ガードパイプ
5, 12	カーブミラー
2, 10, 11, 13, 14, 17	警察に関する事 (横断歩道、規制など)
6, 8	安全教育
17	見守り活動
13, 14	樹木の剪定

ハード系の対策

ソフト系の対策

ハード系・ソフト系の対策

修繕などの要望

NHKのニュース番組で
放送されました！



次回ワークショップでは、上記の中から優先順位をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。