

芥見校区

通学路安全対策
フォローアップ

中間報告

R7. 2. 8

通学路安全対策ワークショップの概要

岐阜市では、「こどもファースト」を推進し、子ども達が安心して通学できるよう「岐阜市通学路交通安全プログラム」に基づき、**通学路の安全対策**を実施してきました。

R5年度より、さらなる通学路の安全性向上に向けて、車両走行データや交通事故統計データなどの**ビッグデータ**や**AI解析**を活用し、危険箇所を「見える化」した地図など、エビデンスに基づいた危険箇所に対して、**交通事情に精通した地域の皆様をはじめ、子どもたちを取り巻くあらゆる関係者の皆様が主体**となって、安全対策を検討し、**合意形成を図る「通学路安全対策ワークショップ」**に取り組んでいます。

本事業を推進し、将来を担う子どもたちをはじめ、**すべての方々の安全・安心な道路空間の実現**につなげることを目指します。

EBPM

ビッグデータとAI解析による事故発生リスク評価などの客観的データを活用



見える化地図



住民自治

地域の交通事情に精通した皆様が主体となって、安全対策を検討



ワークショップの様子



EBPMと住民自治を組み合わせるワークショップを実施することにより効果的な安全対策を実現

ワークショップの流れ

ワークショップ

安全対策と優先順位の決定
全46校区



安全対策

ハード対策：概ね3年程度かけて整備
ソフト対策：順次実施



フォローアップ

- 安全対策の進捗について地域全体に共有
- 効果検証を行い、今後の安全対策を検討



ワークショップで合意した通学路安全対策（芥見校区）

芥見 校区

優先順位
1

地区

対策

A 1

注意喚起看板

区画線

クロスマーク

B 1

ラバーボール型標識サイン

→ラバーボール型標識サイン

地区

対策

C 3

交差点カラー舗装

D 1

歩道整備

通学路の変更

看板修繕

優先順位
2

地区

対策

A 3

注意喚起看板

B 3

交差点カラー舗装

注意喚起看板

地区

対策

C 2

歩道整備

通学路の変更

D 3

交差点カラー舗装

横断歩道の修繕

カーブミラーの整理

優先順位
3

地区

対策

A 5

区画線、時間通行規制

通学路の変更、歩道整備

B 4

区画線

時間通行規制

交差点カラー舗装

地区

対策

C 1

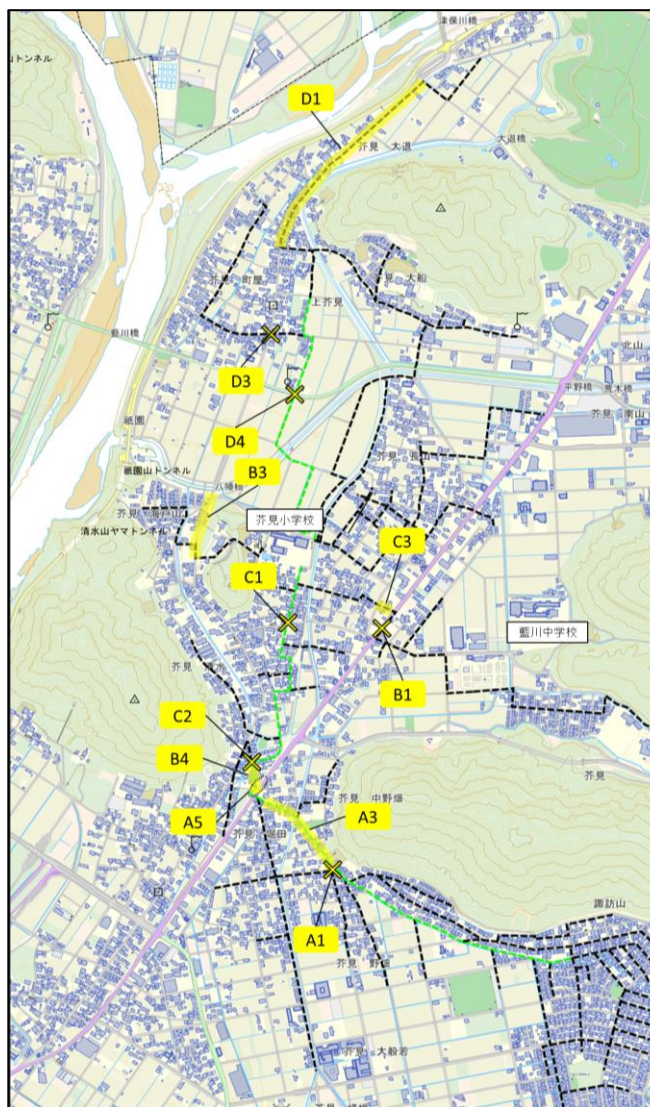
区画線、クロスマーク

安全教育、見守り活動

D 4

注意喚起看板または

交差点カラー舗装



箇所	対策状況	進捗状況
A1	注意喚起看板	3月までに完了
	区画線	済
	クロスマーク	済
A3	注意喚起看板	3月までに完了
A5	区画線	3月までに完了
	時間通行規制	ご相談
	通学路の変更	R6年度寄付完了
	歩道整備	R7年度以降継続
B1	ラバーボール型標識サイン	済
B3	交差点カラー舗装	済
	注意喚起看板	ご相談
B4	区画線	3月までに完了
	時間通行規制	ご相談
	交差点カラー舗装	3月までに完了
C1	区画線	済
	クロスマーク	済
	安全教育	済
	見守り活動	済
C2	歩道整備	R6年度寄付完了
	通学路の変更	R7年度以降継続
C3	交差点カラー舗装	済
D1	歩道整備	R6年度寄付完了
	通学路の変更	R7年度以降継続
	駐車禁止標識の修繕	3月までに完了
D3	交差点カラー舗装	済
	横断歩道の修繕	済
	カーブミラーの整理	済
D4	注意喚起看板	済

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

芥見校区【A 1】

・変則交差点で見通しが悪い。

第2回ワークショップ
安全対策案

注意喚起看板

区画線

一時停止規制※備考

現地確認後
安全対策

注意喚起看板

区画線

クロスマーク

関係機関

岐阜市

岐阜市

岐阜市

備考

一時停止規制の必要性は高くないと考えます。(警察)

通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	△
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	◎
Aリスク値	△
実現可能性	○
対策効果	△
評価	14

注意喚起看板

クロスマーク

区画線

学
童
路
注
意

：代替案

安全対策 現在の状況

芥見校区【A 1】

・変則交差点で見通しが悪い。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関	備 考
注意喚起看板	注意喚起看板	岐阜市	一時停止規制の必要性は高いと考えます。(警察)
区画線	済 区画線	岐阜市	
一時停止規制※備考	済 クロスマーク	岐阜市	

■ : 代替案

クロスマーク

区画線

備 考	
通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	△
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	◎
Aリスク値	△
実現可能性	○
対策効果	△
評価	14

今後の予定

- ・ 注意喚起看板 : 3月までに完了

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

芥見校区【A 3】

・抜け道になっており、混雑する。

第2回ワークショップ
安全対策案

区画線

現地確認後
安全対策

注意喚起看板

関係機関

岐阜市

学
通
学
路
注
意

注意喚起看板

通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	○
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	○
AIリスク値	△
実現可能性	○
対策効果	△
評価	14

安全対策 今後の予定

芥見校区【A 3】

・抜け道になっており、混雑する。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
区画線	注意喚起看板	岐阜市

学
通
学
路
注
意

注意喚起看板

通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	○
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	○
AIリスク値	△
実現可能性	○
対策効果	△
評価	14

3月までに完了

備考

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

芥見校区【A 5】

・待機スペースが狭い。

第2回ワークショップ
安全対策案

現地確認後
安全対策

関係機関

区画線	区画線	岐阜市
時間通行規制	時間通行規制※備考	警察
通学路の変更	通学路の変更	学校・地域
	歩道整備	岐阜市

条件あり

歩道整備(通学路の変更)

通学路

備考

当該交差点（芥見堀田115番地先北側交差点）と芥見1丁目4番地先西側交差点の間の道路はともに平日午前7:00から8:30まで指定方向外進行禁止規制がかけられて原則進入できない状態になっているが、当該交差点の国道南側から国道を横断して北進直進することについては規制されていないため、必要に応じて新たに規制を追加することは可能。ただし、地元自治会の了解（要望書等）が必要である。（警察）

通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	○
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	○
Aリスク値	△
実現可能性	△
対策効果	○
評価	14

区画線

安全対策 今後の予定

芥見校区【A5】

・待機スペースが狭い。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
区画線	区画線	岐阜市
時間通行規制	時間通行規制※備考	警察
通学路の変更	通学路の変更 歩道整備	学校・地域 岐阜市

：条件あり

以降継続

区画線

当該交差点（芥見堀田115番地先北側交差点）と芥見1丁目4番地先西側交差点の間の道路はともに平日午前7:00から8:30まで指定方向外進行禁止規制がかけられて原則進入できない状態になっているが、当該交差点の国道南側から国道を横断して北進直進することについては規制されていないため、必要に応じて新たに規制を追加することは可能。ただし、地元自治会の了解（要望書等）が必要である。（警察）

通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	○
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	○
Aリスク値	△
実現可能性	△
対策効果	○
評価	14

R7年度以降継続

今後の予定

- ・ 区画線 ： 3月までに完了予定
- ・ 時間通行規制：地域自治会及び沿線の方々の了承が必要のため、ご相談します。
- ・ 歩道整備 ： 10月に寄付手続き完了
年度内に市道手続き完了予定
R7年度以降調査・設計・工事を順次予定
- ・ 通学路変更 ： 歩道整備後に実施予定

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

芥見校区【B 1】

・通学路でない所を子どもが渡る。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
ガードパイプ	ガードパイプ※備考	岐阜国道
	歩行者用信号機	警察



備 考	
埋設物があるため埋設調査を実施して設置を検討する。(岐阜国道)	
通学路人数	△
歩道の有無	△
走行速度	○
事故実績	◎
急ブレーキ・急ハンドル	○
Aリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	○
評価	16

安全対策 実施後

芥見地区【B1】済 ・通学路でない所を子どもが渡る。



備考

- ・ガードパイプ：調査の結果、N T T通信管路および国交省の情報BOXが埋設されています。
また、歩道の幅員が狭く、歩道に側溝もあることから、今の道路用地内で出来る対策（ラバーポール型標識）を実施させて頂きました。ご理解願います。（岐阜国道）

安全対策実施済

安全対策 実施前



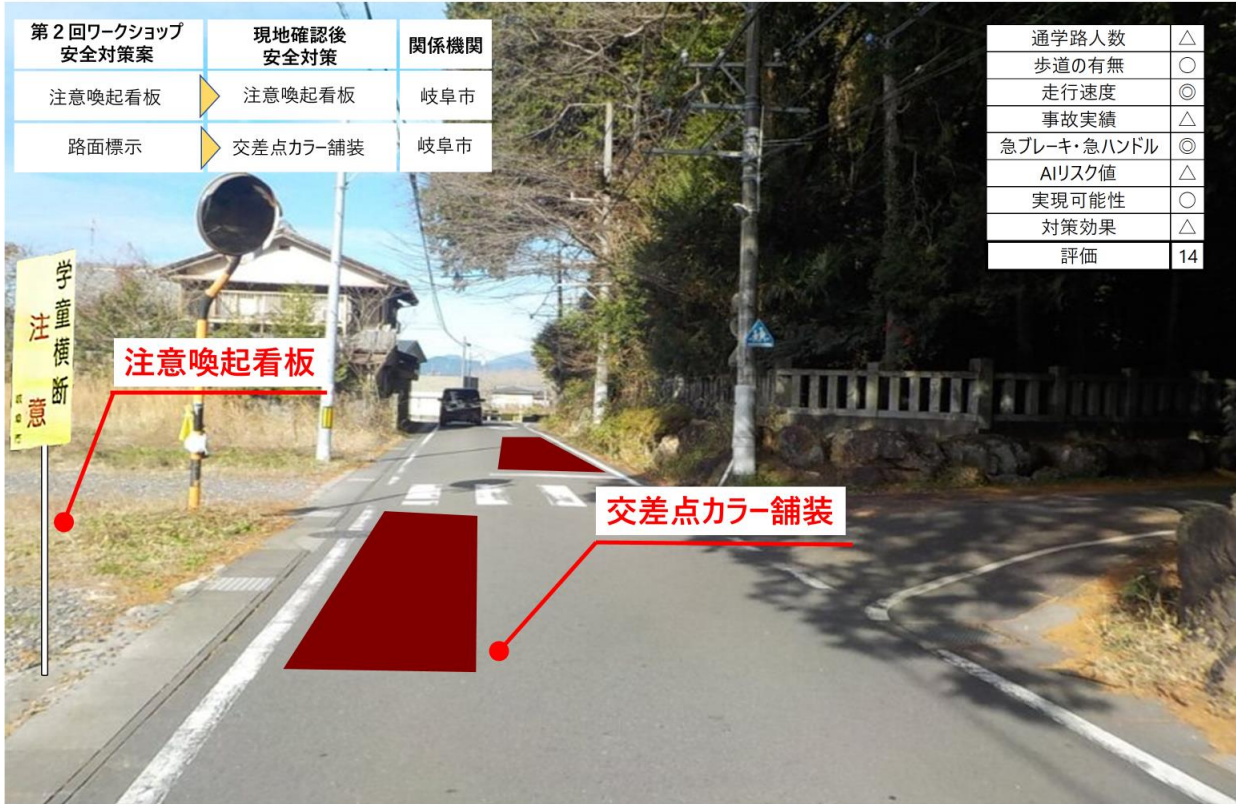
安全対策 イメージ

芥見校区【B 3】

- ・横断歩道が見にくく、止まらない車が多い。
- ・道路が狭い上、横断歩道の待場がなく危険。

第 2 回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
注意喚起看板	注意喚起看板	岐阜市
路面標示	交差点カラー舗装	岐阜市

通学路人数	△
歩道の有無	○
走行速度	◎
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	◎
Aリスク値	△
実現可能性	○
対策効果	△
評価	14



安全対策 現在の状況

芥見地区【B 3】

・車から横断歩道が見えにくく、止まらない車が多い。道路が狭く、横断歩道の待場がないため、危険。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
注意喚起看板	注意喚起看板	岐阜市
路面標示	済 交差点カラー舗装	岐阜市

備考	
道路幅員が狭く、注意喚起看板の設置困難。路面標示が効果的であると判断し、変更。（岐阜市）	
通学路人数	△
歩道の有無	○
走行速度	◎
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	◎
Aリスク値	△
実現可能性	○
対策効果	△
評価	14

今後の予定

- ・注意喚起看板：道路幅員が狭く、看板設置が困難のため、ご相談します。

安全対策 実施前



安全対策 イメージ

芥見校区【B 4】

・時間通行止めにもかかわらず、時間規制が守られていない。
・白線が消えている。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
区画線	区画線	岐阜市
時間通行規制	時間通行規制※備考	警察

交差点カラー舗装

岐阜市

：条件あり



備考	
規制は可能。ただし、地元自治会の了解（要望書等）が必要である。（警察）	
通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	○
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	○
AIリスク値	△
実現可能性	○
対策効果	△
評価	14

安全対策 今後の予定

芥見校区【B4】

- ・時間通行止めにもかかわらず、時間規制が守られていない。
- ・白線が消えている。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
区画線	区画線	岐阜市
時間通行規制	時間通行規制※備考	警察
	交差点カラー舗装	岐阜市

：条件あり

備考
規制は可能。ただし、地元自治会の了解（要望書等）が必要である。（警察）

通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	○
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	○
AIリスク値	△
実現可能性	○
対策効果	△
評価	14

3月までに完了

区画線

交差点カラー舗装

今後の予定

- ・ 区画線 ： 3月までに完了予定
- ・ カラー舗装 ： 3月までに完了予定
- ・ 時間通行規制：地域自治会及び沿線の方々の了承が必要のため、ご相談します。

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

芥見校区【C 1】

・交差点の見通しが悪く危険。

第2回ワークショップ
安全対策案

一時停止規制※備考1

安全教育

見守り活動

現地確認後
安全対策

区画線、クロスマーク

安全教育※備考2

見守り活動※備考3

関係機関

岐阜市

学校

地域

：代替案

クロスマーク

区画線

備考1

備考2

備考3

通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	△
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	△
AIRISK値	△
実現可能性	○
対策効果	△
評価	12

安全対策 実施後

芥見校区【C1】・交差点の見通しが悪く、危険。



備考

安全対策実施済

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

芥見校区【C 2】

・道が狭い。
 ・子どもが飛び出してくる。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
歩道整備	歩道整備	岐阜市
通学路の変更	通学路の変更※備考	学校・地域

備 考
保護者や地域の方（自治会）と相談。(学校・地域)

通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	△
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	△
AIリスク値	△
実現可能性	△
対策効果	○
評価	12



安全対策 今後の予定

芥見校区【C2】

- ・道が狭い。
- ・子どもが飛び出してくる。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
歩道整備	歩道整備	岐阜市
通学路の変更	通学路の変更※備考	学校・地域

備 考	
保護者や地域の方（自治会）と相談。（学校・地域）	

通学路人数	◎
歩道の有無	○
走行速度	△
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	△
AIリスク値	△
実現可能性	△
対策効果	○
評価	12

歩道整備(通学路の変更)

R 7 年度以降継続

通学路

今後の予定 (A 5 と同じ)

- ・ 歩道整備 : 10月に寄付手続き完了
年度内に市道手続き完了予定
R 7 年度以降調査・設計・工事を順次予定
- ・ 通学路変更 : 歩道整備後に実施予定

安全対策 実施前



安全対策 イメージ

芥見校区【C3】 ・通学路だとわからない。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
横断歩道※備考	交差点カラー舗装	岐阜市

■ : 代替案

交差点カラー舗装

備 考	
現状では横断歩道の設置条件を満たしていないため、設置は難しい。(警察)	
通学路人数	△
歩道の有無	○
走行速度	○
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	○
AIリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	14

安全対策 実施後

芥見地区【C 3】・通学路だとわからない。

第2回ワークショップ
安全対策案

横断歩道※備考

現地確認後
安全対策

 交差点カラー舗装

関係機関

岐阜市

：代替案

交差点カラー舗装

備 考	
現状では横断歩道の設置条件を満たしていないため、設置は難しい。(警察)	
通学路人数	△
歩道の有無	○
走行速度	○
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	○
AIリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	14

備考

安全対策実施済

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

芥見校区【D1】

- ・抜け道になっており道路が狭く危険。
- ・白線がなく歩行者と車両が分離がされていない。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関
歩道整備	歩道整備	岐阜市
路肩カラー舗装	路肩カラー舗装	岐阜市
通学路の変更	通学路の変更※備考	学校・地域

名鉄廃線敷に歩道を整備
→通学路の変更

駐車禁止看板が横を向いており見えにくい
→看板修繕

備考

保護者や地域の方（自治会）と相談。（学校・地域）

通学路人数	△
歩道の有無	△
走行速度	◎
事故実績	○
急ブレーキ・急ハンドル	◎
Aリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	16

~~路肩カラー舗装~~



安全対策 今後の予定

芥見校区【D 1】

- ・抜け道になっており道路が狭く危険。
- ・白線がなく歩行者と車両が分離がされていない。

第2回ワークショップ 安全対策案	現地確認後 安全対策	関係機関	備考
歩道整備	歩道整備	岐阜市	保護者や地域の方（自治会）と相談。（学校・地域）
路肩カラ 舗装	路肩カラ 舗装	岐阜市	
通学路の変更	通学路の変更※備考	学校・地域	

通学路人数	△
歩道の有無	△
走行速度	◎
事故実績	○
急ブレーキ・急ハンドル	◎
Aリスク値	◎
実現可能性	○
対策効果	△
評価	16

名鉄廃線敷に歩道を整備
→通学路の変更

駐車禁止看板が向きを向いており見えない
→看板修繕

R 7 年度以降継続

今後の予定

- ・ 駐車禁止標識：3月までに完了
- ・ 歩道整備：10月に寄付手続き完了
年度内に市道手続き完了予定
R 7 年度以降調査・設計・工事を順次予定
(A 5・C 2 整備後着手予定)
- ・ 通学路変更：歩道整備後に実施予定

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

芥見校区【D 3】

・抜け道になっており交通量が多い。(朝は速度超過の車も目立つ。)
 ・見通しが悪い。

第2回ワークショップ
安全対策案

交差点カラー舗装

横断歩道の修繕

カーブミラーの修繕

現地確認後
安全対策

交差点カラー舗装

カーブミラーの修繕

関係機関

岐阜市

カーブミラーが多すぎて、どこを見ていいかわからない
→カーブミラーの向き修正、数の整理

交差点カラー舗装

横断歩道の塗り直し

通学路人数	△
歩道の有無	○
走行速度	△
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	○
AIRISK値	△
実現可能性	○
対策効果	△
評価	11



安全対策 実施後

芥見校区【D 3】

・抜け道になっており、交通量が多い。見通しも悪く、朝はスピードを出す車が多い。



備考

- ・カーブミラー：すべて必要であると判断し現状維持。

安全対策実施済

安全対策

実施前



安全対策

イメージ

芥見校区【D 4】

・押しボタン式信号に気付かず通過する車があり危険。

第2回ワークショップ
安全対策案

押しボタン式信号から
定周期式信号へ変更

現地確認後
安全対策

注意喚起看板

or

交差点カラー舗装

関係機関

岐阜土木

岐阜土木：東がカーブしている道路のため、先が認識しづらいのではないが
→手前で注意喚起看板設置(この先信号有)

地元：カラー舗装を要望
→道路管理者である岐阜土木事務所にて検討しカラー舗装が注意喚起看板を設置する

備考

当該交差点は押しボタンが押されない限り、主道路黄色点滅、従道路赤色点滅で運用されている。これを定周期式にするには信号待ち車両が停止していても進入車両が十分にすれ違えるだけの幅員（有効幅員5.5m以上）が四方向ともに必要。現況は南側の有効幅員が3.3m、全幅員が5mであるため条件を満たしておらず、変更は困難。（警察）

通学路人数	○
歩道の有無	△
走行速度	◎
事故実績	△
急ブレーキ・急ハンドル	△
AIリスク値	△
実現可能性	○
対策効果	△
評価	12

安全対策 実施後

芥見地区【D 4】 ・押しボタン式信号に気付かず、交差点を通過する車があり、危険。



備考

安全対策実施済