

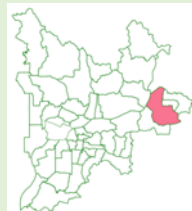
芥見

地区通学路安全対策 ワークショップ



第2回
ワーク
ショップを
開催 (11/5)

芥見地区で第2回通学路安全対策ワークショップを開催

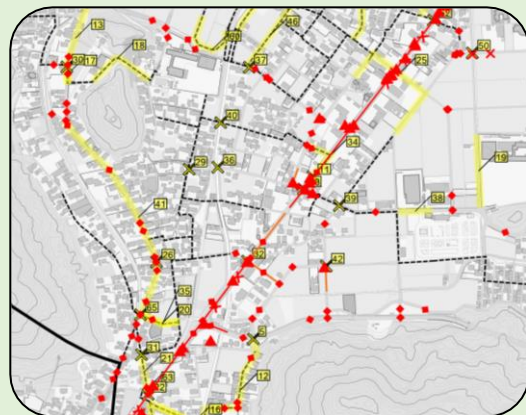


第2回通学路安全対策ワークショップ

令和5年11月5日（日）の午後2時より、東部コミュニティセンターにおいて第2回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、第1回に引き続きPTA、交通安全協会、自治会などの方々です。

「危険箇所の見える」化地図

車両走行データ、交通事故統計データ、事故発生リスク評価を重ね合わせた「危険箇所の見える化」地図をご覧ください。エビデンス（客観的データ）に基づいた課題解決の重要性について参加者の皆さまにご理解いただきました。



▲「危険箇所の見える化」地図

▼ Aテーブルでの話し合い



通学路の安全対策の検討

通学路の安全対策について、様々なハード・ソフト対策の事例を参考に具体的な対策案を検討していただきました。



▲ Bテーブルでの話し合い



▲ Cテーブルでの話し合い



◀ Dテーブルでの話し合い

通学路安全対策ワークショップの様子

客観的データ
エビデンス
(データ)の
重要性を共有

グループ
発表の様子

安全対策

安全対策案を
参加者全員で
共有

ワークショップの今後の予定 (全3回)

第1回ワークショップ

第2回ワークショップ

まとめワークショップ

済

- ▶ 交通安全知識の共有
- ▶ 地域の課題・問題の共有
(意見交換)

開催

6月30日 市橋地区
7月 4日 島地区
7月 6日 柳津地区
7月 9日 芥見地区

済

- ▶ ビッグデータ・AI解析
などの情報を重ね合わせた
地図をもとに課題を共有
(危険箇所を抽出)
- ▶ 具体的な安全対策を検討

開催

10月27日 市橋地区
10月31日 柳津地区
11月 2日 島地区
11月 5日 芥見地区

次回

- ▶ 安全対策と優先順位の決定
 - ・警察、道路管理者による現地確認の結果を提示
 - ・対策箇所の優先度を議論するための指標を提示
- ▶ 関係者全員の合意形成

令和6年1月頃 予定

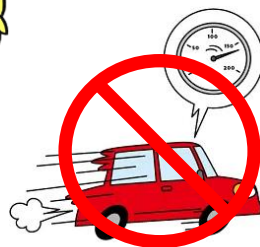


交通安全ニュース



① スピードダウン運転を心がけましょう！！

通学路の子供たちを守るため、通勤等で抜け道として狭い道を使用
することを控えるとともに、やむを得ずそのような道を通る際は、
スピードダウンを意識して安全に走行しましょう。



いつもより **5キロは減速** 安全運転



② 歩行者が待っている信号機のない横断歩道は赤信号と同じ！ **STOP!** 確実に止まりましょう！

- ・横断歩道に近づいたら、横断する人がいないか確認しましょう。
- ・横断しようとする人や横断中の人がいたら、
停止して横断者を通行させましょう。

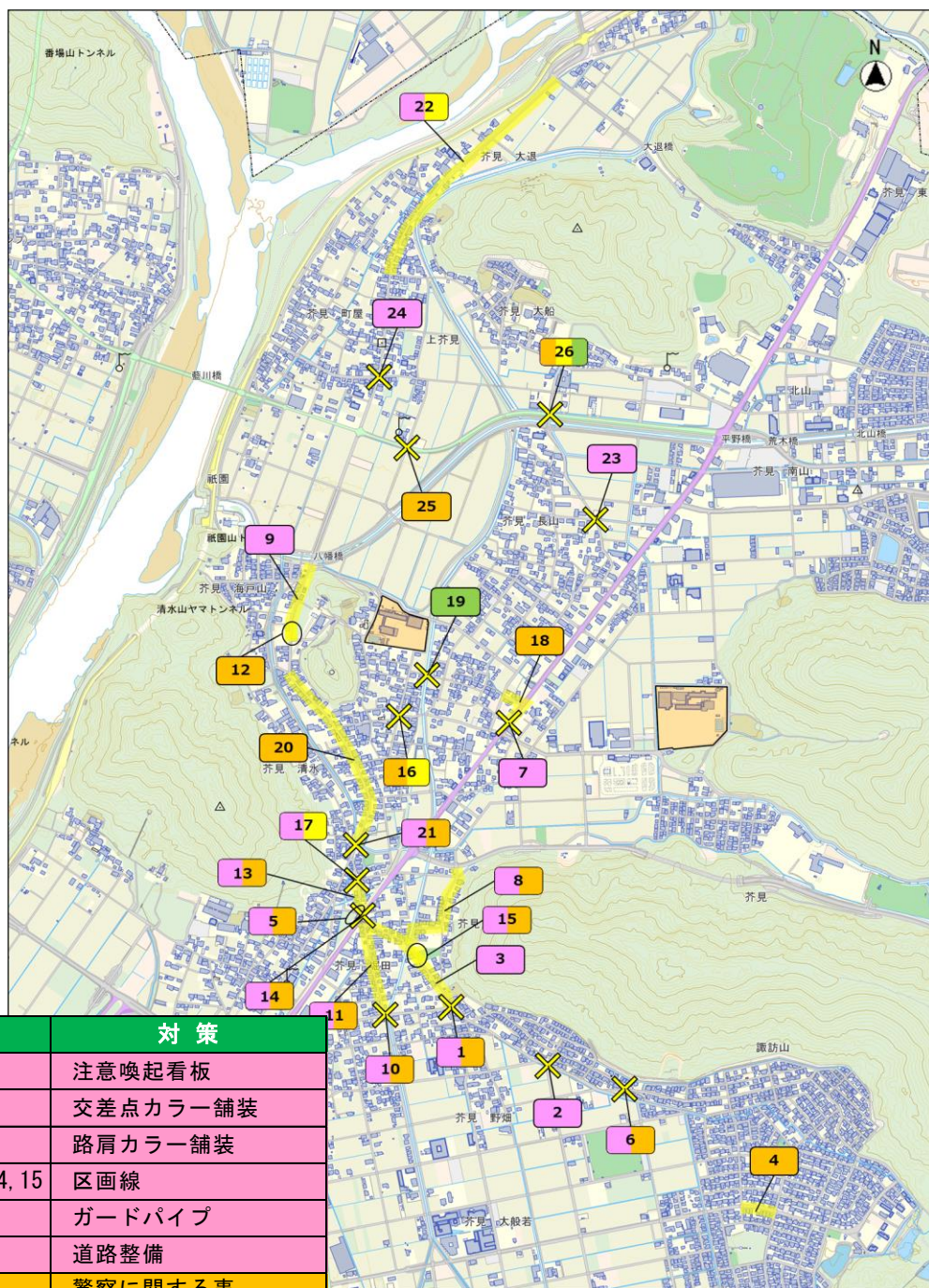


横断歩道は 歩行者 優先！！



ワークショップで挙げられた通学路安全対策（芥見地区）

客観的データを読み解き、第1回ワークショップの意見から対策検討箇所として選定しました。



箇所	対策
1, 2, 6, 9, 12	注意喚起看板
23, 24	交差点カラー舗装
22	路肩カラー舗装
1, 3, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15	区画線
7	ガードパイプ
17, 22	道路整備
1, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 20, 21, 25, 26	警察に関する事 (横断歩道、規制など)
4, 5, 17, 22	通学路の変更
16, 26	安全教育
16	見守り活動
19	転落防止柵
26	道路補修

NHKのニュース番組で
放送されました！



次回ワークショップでは、上記の中から優先順位をご検討いただき、対策実施箇所を絞り込みます。

岐阜市基盤整備部道路建設課
☎(058)214-2191