

芥見地区通学路安全対策 ワークショップ



第1回
ワーク
ショップを
開催 (7/9)

芥見 地区で第1回通学路安全対策ワークショップを開催



▼ 第1回ワークショップ実施状況

第1回 通学路安全対策 ワークショップ



第1回通学路安全対策ワークショップ

令和5年7月9日（日）の午後2時より、東部コミュニティセンターにおいて第1回通学路安全対策ワークショップを開催しました。参加者は、PTAや交通安全協会、自治会などの方々です。

オープニングでは、地域や警察、教育委員会、道路管理者の方々から、これまでの通学路安全対策についての取組が紹介されました。

また、ワークショップに先立ち、参加者の皆さまには、事前に危険箇所を聞きとりするなどの準備をしていただき、ワークショップが円滑に進行できました。

ワークショップでは、様々な立場の参加者の皆さまから、通学路の危険箇所について積極的に発言をいただき、活発な話し合いが行われました。



▲ 地域の取組紹介



▲ 警察の取組紹介



こうつうあんぜん 交通安全ニュース



なつやす 夏休み！ こうつうじ こ 交通事故に気を付けてね！

ぜったい
絶対に
やくそく
約束だよ！



みなさんが交通事故に遭い、怪我をしないために4つのことを
やくそく 約束してくださいね。

- ① 道路や駐 車 場など、車 がたくさん走る場所では絶対に飛び出さない！
- ② 車 がたくさん走る道路では、信号がある横断歩道を渡る！
- ③ 道路を渡る前には、しっかりと右・左・右を確認する！
- ④ 自転車に乗るときは、必ずヘルメットをかぶる！



通 学路安全対策ワークショップの様子



抜け道が多数あります。気を付けましょう！
マナーを守って安全運転を心がけましょう！

諏訪山地区
A

意見交換

交通規制
の無視など
車のマナーが
悪い！

地頭方地区
B

雰囲気

チームワークが
よく充実した
ワークショップ
となりました。

高天ヶ原・和光・
野村地区
C

意見交換

大人数でも
皆さん積極的に
活発な意見交換
をしました。

DX

タブレットを
使用した
ペーパーレス
会議

長山大船・
上芥見地区
D

意見交換

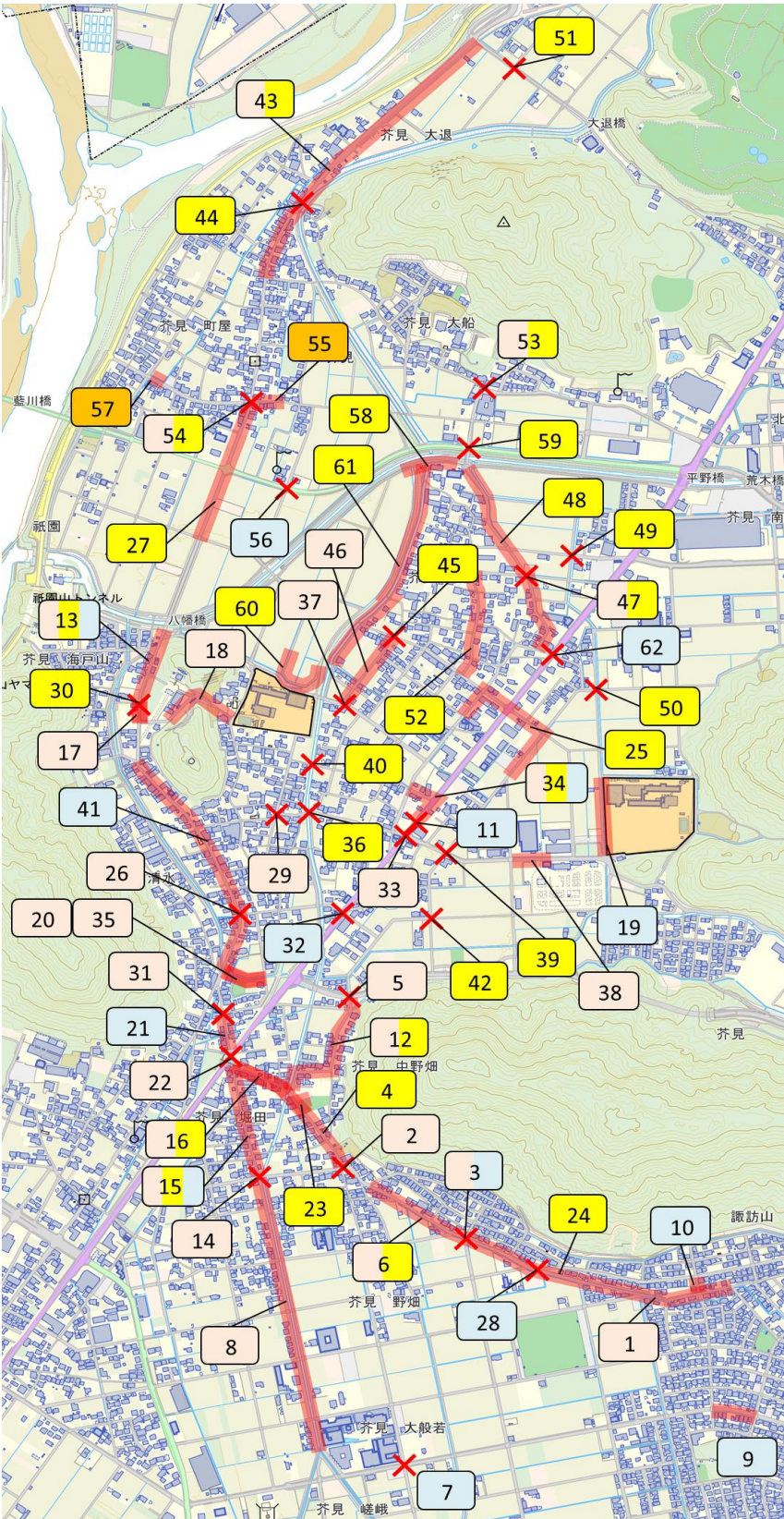
抜け道が多い。
交通量も多く、
車の速度も
速く危険！

共有

各地区の
危険箇所を
発表して
参加者全員で
共有

高天ヶ原・和光・
野村地区
C

ワークショップで挙げられた危険箇所（芥見地区）



箇所	原因・問題点
6, 13, 16, 24, 27, 30, 51, 52	交通量が多く危険 車両の速度が速く危険
4, 12, 15, 25, 39, 42, 43, 48, 49, 50, 53, 54	車両の抜け道となっており危険
34, 45, 47, 49, 50, 51	信号や横断歩道がなく危険
44	路上駐車がが多く、歩行の妨げとなり危険
34, 45, 47, 49, 50, 51	信号や横断歩道がなく危険
3, 7, 9, 10, 13, 15, 19, 21, 28, 32, 41, 56, 62	運転者のマナーが悪く危険
11, 34	子どもの行動が危険
1, 5, 6, 8, 12, 15, 16, 17, 31, 35, 43	道路の幅員が狭く危険
17, 38, 43	歩道がなく危険
1, 17, 33	待ち場がなく危険
22, 43, 46	区画線がなく危険
1, 2, 3, 6, 13, 14, 17, 20, 26, 29, 34, 37, 47, 53, 54	見通しが悪く危険
18	下校時に暗くて危険
55	ブロック塀が崩れそうで危険
57	用水路が溢れることがあり危険