

令和7年度 第6回 市長定例記者会見

定例会見

日時：令和7年8月27日（水） 11：30～

会見内容

1. 発表事項

(1) レベル4 自動運転実証実験について

都市建設部(交通政策課)

(2) コミュニティバスの全地区での運行開始等について

都市建設部(交通政策課)

(3) 道路空間利活用社会実験 「長良橋通りトランジットモール社会実験」の実施について

基盤整備部(道路建設課)

(4) 産学官連携による 「#ぎふ野菜アップでヘルスアップ」事業の取り組みについて

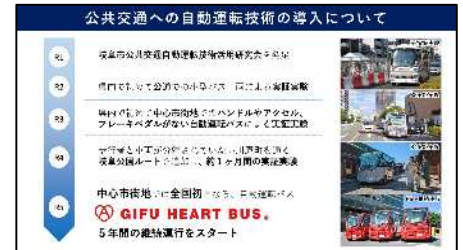
保健衛生部(健康づくり課)

1 - (1) レベル4 自動運転実証実験について

1 公共交通への自動運転技術の導入について

- ・ギフハートバスは、令和5年11月から、**全国初**となる「**中心市街地での自動運転バス5年間の継続運行**」を開始し、約1年9ヶ月が経過
- ・**自動運転バス**については、運転手不足をはじめとする様々な課題に対する一つの解決策として、**公共交通への自動運転技術の導入が不可欠**であるとの考えのもと、「**岐阜を動かす**」施策の一つに位置づけ
- ・市長就任以降、令和2年度の実証実験を皮切りに、毎年、実証実験を重ね、特定条件下での完全自動運転、いわゆる**レベル4自動運転の実現**に向け、**着実に歩み**を進めている

スライド1



2 5年間の継続運行の状況について

- ・継続運行では、JR岐阜駅と市役所を結ぶ**中心部ルート**と、川原町などの観光地を周遊する**岐阜公園ルート**を走行しており、想定を上回る**7万5千人以上**の方が乗車
- ・多くの市民に利用いただいているほか、**25%は県外**からのお客様であり、**視察**についても、**全国各地**、さらには**海外**からも多くの方が乗車
- ・**観光業界**から多くの反響があることに加え、**海外から視察**に來られた研究者から、「世界をリードする取り組みである」との評価を受けるなど、様々な**波及効果**がある
- ・これまで、レベル4自動運転の実現に向け、段階的なインフラ整備等による「**技術の検証**」と、自動運転へのご理解とご協力をいただく「**社会受容性の向上**」に取り組んできた
- ・「**技術の検証**」については、昨年度までに、信号の赤青を判断する「**信号協調システム**」や、自動右折などを実現する「**路車協調システム**」など、**主なインフラの整備を完了**

スライド2



スライド3



スライド4



- ・「社会受容性の向上」については、8,400便以上の継続運行に加え、公共交通のデザインで有名な水戸岡鋭治氏が手掛けた可愛い車両や、子供達を対象とした「自動運転バスを活用したモビリティ・マネジメント」の実施などにより、市民の自動運転に対する理解が深まっている
- ・自動運転の割合は、運行開始直後の85%から4%向上し、約9割を実現
- ・残る約1割の区間では手動介入が発生しており、その主な要因である「路上駐停車の回避」、「対向車の接近回避」、「車線変更」などが、レベル4自動運転の実現に向けた大きな課題
- ・中でも、「路上駐停車の回避」は、路上駐車が運行開始時から約12%減少したものの、路上駐車がなくなる限り、現在の車両での全区間レベル4自動運転は困難

3 新車両によるレベル4実証実験について

- ・これまでの取り組みを大きく前進させ、レベル4自動運転を実現するため、課題となっていた障害物回避や車線変更が可能となる車両を新たに導入

スライド5

- ・新車両は、海外でレベル4自動運転の実績がある
- ・13台のカメラや5台のセンサーなど
高度な車載装置によって、信号を認識するとともに、広範囲の障害物等を検知し、動きをAIで予測、判断することで、障害物回避や車線変更などを自動で行う



- ・集音マイクでサイレンを検知することで、緊急車両に対応して停車ができるなど、車両の高度化により、課題が全て解消され、より安全にレベル4自動運転を実現

スライド6

- ・新車両を1台導入し、
中心部ルートでのレベル4自動運転を行う
実証実験を今年度中に実施
- ・今後、許認可等の手続を進めていくため、
実証実験の詳細についてはあらためて案内



- ・国の補助制度である「自動運転社会実装推進事業」に応募し、
採択されたことから、費用について、9月議会において予算を計上

1 - (2) コミュニティバスの全地区での運行開始等について

1 コミュニティバスの全地区での運行開始について

スライド 1

- ・本市のコミュニティバスは、地域内における移動の足を確保するため、平成18年に三輪地区や日光地区など4地区から運行を開始し、現在**20地区**で運行、**年間47万人**に利用され、**日常生活の移動に欠かせないもの**



- ・ **地域の方々を中心に構成される運営協議会**において、**自らルートやダイヤ、バス停の位置などを決定**
- ・ 地域の方々が**担い手**となって公共交通を運営する仕組みは、**先進的な取り組みであり、全国から多くの方が視察**
- ・ コミュニティバスを導入する**最後の1地区**となる**鏡島・合渡地区**において、導入に向けた**機運が高まり**、**昨年の6月に、地域の方々からなるコミュニティバス等運営協議会準備会**を設立、**ルートやダイヤ、バス停など幾度にもわたり議論を重ねた上で運行計画が作成され、9月1日（月）からコミュニティバスの運行が開始**
- ・ 運行開始により、**市内全域にコミュニティバスが運行されることとなり、市民がお住まいのエリアを公共交通がカバーする割合は97.3%に増加**

2 鏡島・合渡地区での運行について

スライド 2

- ・ 1日1万人を超える方が利用する地域の交通結節点の**JR西岐阜駅**を**起点**とし、地域住民が日常生活で使用する施設、スーパーや病院、スポーツ交流センターなどを巡回するルートを、**1日5便、毎日運行**
- ・ **鉄道や路線バスとの乗り継ぎや、隣接する「西岐阜くるくるバス」、「七郷・木田バス」といったコミュニティバス同士の乗り継ぎ**ができるようルートやダイヤが工夫され、**地域を越えたおでかけにも便利**



3 地域主体の取り組みについて

- ・地域でコミュニティバスの愛称とキャラクターを考案

スライド3

- ・愛称は、「おべにバス」、
キャラクターは、「おべにちゃん」
- ・愛称とキャラクターは、
昨年度末に地域の小学生へ公募し、
それぞれ120を超える作品の応募があり、
その中から運営協議会で選定され、
鏡島、合渡の両地区を結ぶ長良川の渡し船である



「小紅の渡し」のように、
「コミュニティバスがいつまでも地域をつなぐ大切な存在になってほしい」
との思いが込められている

- ・キャラクターがつくられたのは、
芥見東・南地区の「みどりっこちゃん」に続き2地区目
- ・「おべにちゃん」は、バスにラッピングされるほか、チラシにも掲載予定

スライド4

- ・今月の9日（土）と10日（日）2日間で、
運営協議会の方々と地域の小学生も加わり
自らの手でバス停を組み立て、設置



- ・運行開始の前日の8月31日（日）は、
運営協議会主催で「おべにバス」の運行開始記念式典が行われる予定であり、
関係者によるテープカットや
鏡島小学校の児童による太鼓演奏が行われる

4 コミュニティバス全地区へのバスロケーションシステムの導入について

- ・最後の1地区となる鏡島・合渡地区での運行開始に合わせ、

スライド5

9月1日（月）より、
バスの接近情報などがわかる
バスロケーションシステムを
コミュニティバス全地区に導入

- ・運行事業者である
株式会社日本タクシーの協力により、
バスに設置したGPS装置から、
バスの運行情報が、インターネットのサイト上で
確認できる
- ・コミュニティバスの全バス停やチラシ、市ホームページ等に掲示する
QRコードをスマートフォンで読み込み、
バスの到着時間や現在地をリアルタイムに確認することができる
- ・バスの運行状況を
自宅やバス停などで簡単に入手できるようになり、より一層便利に



1-（3）道路空間利活用社会実験

「長良橋通りトランジットモール社会実験」の実施について

1 社会実験の概要

- ・ 今回のテーマは「“まち” も楽しい “みち” の未来」
この「まち」という言葉には「街全体」という意味と、
「安心して、時にはくつろぎ楽しみながらバスを待てる」の「待ち」の
2つの意味が込められている
- ・ 期間は、**9月27日（土）から10月6日（月）まで**、
名鉄岐阜駅前交差点から神田町10交差点までの約200m区間で実施
- ・ 規制期間は、空間の準備や撤去期間も含め、
**9月23日（火）の夜11時から10月9日（木）の朝5時まで、
24時間終日、一般車両通行禁止**

実験のコンセプト1：「交通結節点機能を有した道路空間の利活用」

- ・ 名鉄岐阜駅前交差点北側にある南進方向の降車専用バス停や、
ロフト北側にある高速バスのバス停を**トランジットモール区間内に集約して**、
より便利なバス利用環境を創出
- ・ トランジットモール区間内に**タクシー乗降所を設ける**ほか、
名鉄岐阜駅前交差点を挟んで東側と西側の長住町通り沿いに**一般車乗降所を設ける**
- ・ 名鉄岐阜駅とロフトの間に位置する北進一方通行の**住ノ江町通りにおいて、
車両の通行を規制し、長住町通りへの進入を制限するとともに、
信号も休止することで、長住町通りの慢性的な渋滞解消に向けた検証も実施**

実験のコンセプト2：「バス待ち環境とくつろぎ環境の共存する空間利用」

- ・ 長良橋通りの両側車道1車線ずつを活用し、既存の歩道を広げることで
混雑時にバス利用者と歩行者が**交錯せず、安全で快適にバスを待つことができる
バス待ち空間を創出**
- ・ バス待ち空間の横には、ベンチやテーブル、植栽などを設置し、
ゆったりとバスを待つのはもちろん、**コーヒーやモーニングを楽しみ、
ほっと一息ついたり、沿線店舗のテイクアウトを利用し、
1日の終わりにお酒を楽しんでもらうなど、
くつろぎの場としても活用できる道路空間**を体験できる

実験のコンセプト3「沿道店舗等と連携したにぎわいを生み出す空間利用」

- ・期間中、名鉄岐阜駅前のタクシーロータリーの空間を活用し、一時的な駅前広場「えきまえ よってこ広場」と題し、様々なイベントを実施

平日イベント

- ・平日は、日替わりで出店する飲食店の食事を楽しんだり、夕方からは、「よってこステージ」にて、音楽演奏を楽しめるイベントを開催

休日イベント

- ・期間中に4日間ある休日には、**特別なイベントを楽しめる場**として、**様々な催しを実施**
- ・**9月27日（土）**にはオープニングセレモニーや飲食の出店など**名古屋鉄道や地域と連携**した催しを予定
- ・**28日（日）**には**FC岐阜と連携**し、子ども向けアトラクションなどのイベント
- ・**10月4日（土）**は**岐阜市商店街振興組合連合会と連携**したマルシェの開催
- ・**5日（日）**には**岐阜県飲食組合と連携**した岐阜の食文化を伝えるフードフェスティバルの開催
- ・東側の住ノ江町通りを活用し、**ホンダカーズ岐阜**のご協力で立ち乗り三輪モビリティなどといった、新たなモビリティの体験乗車を行う

2 利活用の協力団体

- ・様々な形で、**団体や民間企業、学校や沿線店舗**などの皆様にご協力いただき、現時点で、**22団体の多くの皆様と連携**し、空間創出を行っていく
- ・現在調整中の企画や出店も多数あり、今後、SNS や HP で随時、情報を公開予定

道路空間利活用社会実験「長良橋通りトランジットモール社会実験」

岐阜市センターゾーン

4つの通りのイメージ

金華橋通り



柳ヶ瀬エリアの通り



中心市街地の

道路空間のあり方

長良橋通り



駅～玉宮～柳ヶ瀬の通り



道路空間利活用社会実験「長良橋通りトランジットモール社会実験」

金華橋通り

金華橋ストリートパークライン2023

休日を中心としたにぎわい空間の検証

実施期間	3日間 (R5年11月)
規制内容	片側 4車⇒2車への規制
開催場所	約1.6km 区間(JR岐阜駅前～岐阜市役所前)



金華橋ストリートパークライン2024

平日を含めた長期間で日常空間の検証

フラットで広い縁側のようなくつろぎ空間を創出

実施期間	約1カ月間 (R6年10月～11月)
規制内容	南進 4車⇒2車への規制
開催場所	約130m区間(柳ヶ瀬グラスル前)



道路交通量の変化

周辺交通に大きな影響なし

歩行者交通量の変化

日常的に通行人が
平均1.7倍に増加

利用者の意見

- ・歩道と一体感のある広いフラット空間が良かった
- ・くつろぎ空間としての利活用が良かった
- ・賑わいのある道路空間を望む

など

社会実験の検証結果等を踏まえ、
段階的に恒常的な空間整備を目指す

長良橋通り

長良橋通りトランジットモール社会実験2023

一般交通への影響検証

道路空間利活用ニーズの把握

実施期間	5日間 (R6年1月)
規制内容	一般車両通行禁止
開催場所	約200m 区間(名鉄岐阜駅前)



道路交通量の変化

- ・周辺交通への大きな影響なし
- ・ただし、初日、2日目は大雪の影響あり



利用者の意見

- ・歩行者が安全に通行でき、バス利用者も安心して待てる空間にしてほしい
- ・日常的な空間の利活用の検証には、一定期間の実験にする必要がある
- ・イベント等の賑わいがあると良い

など

課題や意見を踏まえ、
特に空間利活用を中心に新たな検証を実施

道路空間利活用社会実験「長良橋通りトランジットモール社会実験」

長良橋通りトランジットモール社会実験

「街」「待ち」
～まちも楽しいみちの未来～

実施期間 9月27日(土) ⇨ 10月6日(月)

実施場所 名鉄岐阜駅前 約200m区間
名鉄岐阜駅前交差点～神田町10交差点

規制期間 9月23日(火) 夜11:00から 10月9日(木) 朝5:00まで

- コンセプト
- 1 交通結節点機能を有した道路空間利活用
 - 2 バス待ち環境とくつろぎ環境の共存する空間利活用
 - 3 沿道店舗等と連携したにぎわいを生み出す空間利活用



道路空間利活用社会実験「長良橋通りトランジットモール社会実験」

交通結節点機能を有した
道路空間の利活用 Concept 1

約2週間の24時間一般車両の通行禁止規制

降車バス停の集約化

臨時タクシー乗降所の設置

臨時一般車乗降所の設置

トランジットモール化
+
道路空間利活用



トランジットモール化 +

長住町通り渋滞解消

慢性的な渋滞の解消に向けた検証



道路空間利活用社会実験「長良橋通りランジットモール社会実験」

バス待ち環境とくつろぎ環境の共存する空間利用

Concept 2

車道を活用しバス待ち空間・快適な歩行環境の創出

New

- バス待ち空間を創出し、歩行者と自転車の動線を確保
- 利用者の動線案内の充実でバス利用者をわかりやすく誘導
- ベンチや植栽等の配置でくつろぎ空間を創出



道路空間利活用社会実験「長良橋通りランジットモール社会実験」

沿道店舗等と連携したにぎわいを生み出す空間利用

Concept 3

えきまえ『よってこ広場』

にぎわい空間イメージ

平日 毎日気軽に立寄れる

日替わり出店の飲食を楽しむ

New

音楽演奏ステージ

New

休日 特別なイベントを楽しめる

9/27 オープニングセレモニー
名古屋鉄道や地域と連携した催し

9/28 FC岐阜 スポーツイベント

10/4 岐阜市商店街振興組合連合会
マルシェ開催

10/5 岐阜県飲食組合
フードフェスティバル



道路空間利活用社会実験「長良橋通りトランジットモール社会実験」

利活用 協力団体

(順不同)

空間
協力
4団体

連携企業・団体

- 名古屋鉄道 株式会社
- 岐阜市商店街 振興組合連合会
- 岐阜乗合自動車 株式会社
- 岐阜県タクシー協会

空間
活用
7団体

バス待ち空間 くつろぎ空間

- 株式会社 ホンダカーズ岐阜
モビリティの展示

毎日
朝～夕方

神田町9丁目沿道店舗

テイクアウト
平日 夕方～
休日 昼～

- 三代目 鳥メロ
飲食のテイクアウト
- 小さなお魚市場 こじろう丸
飲食のテイクアウト
- 大衆酒場 ホームラン
飲食のテイクアウト
- 肉汁餃子の ダンダダン
飲食のテイクアウト

名古屋鉄道協力店舗

毎日
朝～夕方

- コーヒースタンド CAROL
飲食のテイクアウト

ほか1店舗

空間
活用
12団体

にぎわい空間 えきまえ「よってこ広場」

- 株式会社 ホンダカーズ岐阜
車両の展示、モビリティ体験

全日

- 認定こども園 かようこども園
ダンス

9/27
(土)

- 加納ふるさと太鼓保存会
和太鼓

- 華陽地区 楽しいフラサークル
フラダンス

- 株式会社 十六銀行
モルックなど

- 岐阜乗合自動車 株式会社
グッズ販売

平日夜に音楽演奏を楽しむ 「よってこステージ」

平日
夕方～

ステージ出演者
調整中

毎日、キッチンカー
などの日替わり出店

- 株式会社 岐阜フットボールクラブ
オリジナルアトラクション、PRブース

9/28
(日)

- 岐阜市商店街 振興組合連合会
神田町マルシェ、PRブース

10/4
(土)

- アンテナショップ GIFTS PREMIUM
野菜販売

- 岐阜県飲食組合
フードフェスティバル

10/5
(日)

- 岐阜市喫茶文化 振興協議会
PRブース

- 岐阜聖徳学園高等学校
和太鼓

現在調整中の
企画や出店も多数

— SNSやHPで随時情報を公開 —

1 - (4) 産学官連携による

「#ぎふ野菜アップでヘルスアップ」事業の取組について

産学官連携 「#ぎふ 野菜アップでヘルスアップ」

令和7年8月28日～9月25日、バロー島店にて野菜摂取量増加の取組み開催

valor **産**

株式会社バロー
ホールディングス
実施店舗調整・各種協力
スーパーマーケット
バロー島店
POP設置等の協力



学

岐阜市立女子短期大学
健康栄養学科

POP、レシピの作成
来店者アンケート



官

岐阜市保健所
健康づくり課

全体の企画・調整



明治安田生命保険相互会社の協力による
ベジチェック実施 (8/28, 9/25)



▶市民の野菜摂取量増となる取組みとしたい

主な取組み

学生考案レシピ

#ぎふ valor 株式会社バローホールディングス × 岐阜市立女子短期大学 × 岐阜市

野菜アップでヘルスアップ

～カット野菜～

1人分75g

調理時間の削減
手軽に栄養

学生イチオシレシピ！

3分でできる！

温玉豚キャベツ丼

【材料】(2人分)
・豚こま肉・・・200g
・千切りキャベツ・・・1袋
・温泉卵(あれば)
・ごはん
・お好きなたれ
↑おすすめは焼肉のたれ！

【作り方】
①フライパンに油をひき豚こま肉を入れ、火が通るまで炒める
②肉に火が通ったら千切りキャベツを加え、さっと炒める
③豚肉のタレ(めんつゆや好きなたれ)を好きな量を回しかけ軽く炒める
④ご飯の上に③をのせ温泉卵をのせて完成

野菜売り場(イメージ)



ベジチェックによる測定

